

services

muc-off

hagon

yacugar

mägura

ro

braxelles

# Bazar-de- la-Becane

## Catalogue Hagon 2013



## UNE NOUVELLE ANNÉE QUI COMMENCE...

L'année 2012 démarre avec de nouveaux bureaux plus grands (225 m<sup>2</sup>), une surface de stockage doublée (1000 m<sup>2</sup>), une équipe qui s'agrandit avec 7 personnes pour vous servir et des commerciaux qui vont se mettre en place pour vous conseiller et être plus proches de vous.

Tout cela grâce à vous et à la confiance que vous nous accordez d'année en année.

Tout cela pour vous et pour vous offrir toujours plus de services et d'offres de qualité.

Nous ne perdons pas de vue notre cœur de métier!

Nous sommes spécialisés dans les amortisseurs et les jantes à rayons et ces changements nous aideront à trouver la meilleure solution à vos besoins.

Dans votre nouveau catalogue 2012, vous retrouverez vos produits habituels, sélectionnés depuis quelques années maintenant et qui ont fait leurs preuves, ainsi que des nouveautés.

Nous vous proposons un NOUVEAU service: la collecte de vos colis directement dans votre magasin (voir p.107).

Espérant renforcer votre plaisir de travailler avec nous, nous restons disponibles pour toutes demandes de renseignements.

Bonne lecture et merci de votre fidélité.

**Maité JAVOS**

Présidente

## sommaire

### Nos services

(pages 03-05)

### Produits d'entretien MUC-OFF

(pages 06-13)

### Amortisseurs HAGON

(pages 14-45)

### Amortisseurs YACUGAR

(pages 46-73)

### Accessoires MAGURA

(pages 74-79)

### JANTES-rayons-moyeux

(pages 80-103)

### Béquilles & Lèves-motos

(pages 104-106)

### SERVICE CHRONOPOST

(page 107)

Les prix mentionnés dans ce catalogue, valables uniquement en France Métropolitaine, sont des prix TTC (TVA 19,6%) maximum conseillés donnés à titre indicatif et par conséquent non contractuels. Soucieux de parfaire la qualité de ses produits, Seurat3 se réserve le droit d'apporter toutes les modifications sans préavis.

Validité des prix: du 01/02/2012 au 31/12/2012.

RCS BEAUNE B 408 192 284

Réalisation catalogue: BuzZpointGcom (06 86 93 49 21)

Photo couverture: Mathieu TALAYSSAT©

Imprimé en France



# LES SUSPENSIONS

**Des suspensions préparées à votre poids, votre style de pilotage et à la discipline pratiquée...**

Pour un meilleur feeling, une moto plus facile à piloter, plus de traction, plus de stabilité et plus de confort pour au final, gagner des secondes au chrono!

Pour Yacugar - WP - Ohlins - Showa - Kayaba - Sachs/Boge - autres marques : nous contacter.

## ENTRETIEN ET RECONDITIONNEMENT



### FOURCHE

- Vidange complète
- Démontage
- Nettoyage
- Vérification complète et contrôle produit fini + huile Yacugar



### AMORTISSEURS

- Vidange complète
- Démontage
- Nettoyage
- Vérification complète et contrôle produit fini + huile Yacugar et azote compris

FOURCHE	FOURCHE À CARTOUCHES FERMÉES	
145 €	190 €	
MONO AMORTISSEUR	BI AMORTISSEUR	AMORTISSEUR DE DIRECTION
115 €	145 €	75 €

## MODIFICATION SETTING + ENTRETIEN ET RECONDITIONNEMENT

### FOURCHE & AMORTISSEURS

- Modification du setting en fonction de l'utilisation et du pilote
- Entretien et reconditionnement

FOURCHE	FOURCHE À CARTOUCHES FERMÉES	MONO AMORTISSEUR
195 €	240 €	165 €



*Modifications supplémentaires : remplacement des ressorts de fourches ou d'amortisseur, tarifs selon modèles Nous consulter.*

## RABAISSEMENT



### FOURCHE & AMORTISSEURS

- Modification de la longueur
- Entretien et reconditionnement, entretoises de rabaissement comprises

FOURCHE	FOURCHE À CARTOUCHES FERMÉES	AMORTISSEUR
190 €	235 €	150 €

**N'hésitez pas à contacter Didier Cole notre spécialiste suspensions, à votre service au 03 80 22 96 68 ou dcole@seurat3.fr**

**Toutes les pièces dont le remplacement sera nécessaire, seront facturées en supplément.**

# JANTES

*Nous montons toutes jantes à rayons quelle que soit la marque.*

## **MONTAGE DE JANTE** (page 80)



### **TOUTES MARQUES**

Pour tous types et toutes marques de motos: du vintage à la compétition en passant par les préparations concours ou les pits bikes.

**77€**

POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat**<sup>puissance</sup>

**87€**

POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

## **MONTAGE DE KIT STS** (page 93)



### **STANDARD TUBELESS SYSTEM**

Rend vos jantes tubeless.  
Perçage + Préparation  
+ Montage de la jante  
avec le kit STS sur moyeux.  
Choisissez vos rayons.

**115€**

POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat**<sup>puissance</sup>



## **MONTAGE DE KIT LP** (page 98)



### **KIT LP TUBELESS**

Kit 2e génération développé par  
Laurent Pidoux.

Développé à l'origine pour les jantes  
de supermotard, ce nouveau kit peut  
désormais être monté sur des jantes  
à rayons pour moto Triumph, Ducati,  
Harley-Davidson, etc.

**129€**



## **LIVRAISONS**

Dispo en stock : livraison le jour ouvré suivant la commande.  
Non dispo en stock : livraison sous 15 jours sauf exception.

# PERSONNALISATION

Donnez un look unique à votre moto grâce à nos nombreux services de personnalisation.

## ANODISATION (page 94)



### COULEUR UNIQUE

Nous pouvons aussi anodiser toutes pièces aluminium polies ou taillées dans la masse même d'occasion type moyeu, cadre, tube et té de fourche, etc.

11 couleurs d'anodisation disponibles

### TÂCHETÉE 2 COULEURS

À choisir parmi 11 couleurs d'anodisation disponibles

29€  
POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

39€  
POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

45€  
POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

55€  
POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

## PEINTURE ÉPOXY (page 94)



### COULEUR UNIQUE

Choisissez la peinture époxy en poudre, cuite au four parmi un éventail de couleurs sans limite dans le nuancier RAL.

### NOUVEAU! ÉPOXY BLANC

54€  
POUR UNE JANTE

49€  
POUR UN MOYEU

## FINITIONS (page 95)



### POLISSAGE DES FLANCS

Notre prix comprend l'anodisation + le polissage des flancs de la jante

### GRAVAGE AU LASER

2 gravages au laser d'une longueur maxi de 10 cm chacun



39€

49€  
POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

59€  
POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

### CHROMAGE

Qu'elle soit neuve ou à rénover, nous pouvons procéder à un chromage de n'importe quel élément de votre moto.

Nous consulter pour un devis.



## LIVRAISONS

Dispo en stock : livraison le jour ouvré suivant la commande.  
Non dispo en stock : livraison sous 15 jours sauf exception.

# PRODUITS D'ENTRETIEN

## étape 1: NETTOYER



### étape 1: NETTOYER



1 LITRE  
9,50 €  
MUC001

5 LITRES  
35 €  
MUC002

25 LITRES  
99 €  
MUC003



#### Une révolution dans le nettoyage de votre Moto !

La formule nettoyante unique de **Muc-Off Nano Tech** rend la vie plus facile, quelles que soient les conditions météorologiques et la saison. **Muc-Off Nano Tech** contient une formule nettoyant incroyablement efficace: la "Nano Technologie" qui respecte votre moto et l'environnement. Elle ne contient aucun acide nuisible, aucun chlorofluorocarbure\*, ni aucun solvant. Cette formule est non toxique et entièrement biodégradable.

Le nettoyant **Nano Tech** peut être utilisé en toute sécurité sur l'anodisation, peinture, plastique, chrome, fibre de carbone, joints de suspension, caoutchouc, plaquettes de frein et, le plus important, sans risque aussi pour l'utilisateur ! Il dissout la saleté, l'huile et la crasse rapidement et en toute sécurité pour laisser votre moto étincelante de propreté. Il contient également un additif anticorrosion.

\* le CFC est un gaz qui détruit la couche d'ozone



#### MUC021 6 PACK 5 BROSSES

Les cinq brosses Muc-Off réunies dans un sac de maille permettant un séchage facile et un rangement pratique.

37,50 €



#### 1 MUC017 - TRIPLE BROSSE avec GRIFFE

6,90 €

La fabrication de grande qualité de cette brosse à trois têtes avec des poils en nylon dur et un grattoir permet de nettoyer la boue et s'utilise entre autre sur les pignons, chaînes, ailettes de moteur et de radiateur.

#### 2 MUC016 - BROSSE DOUBLE

7,90 €

Notre double brosse est idéale pour éliminer la saleté des roues à rayons, disques, ressorts d'amortisseurs, câbles et repose-pieds. Son nouveau design apporte un grip et une meilleure pression sur la poignée. Ses poils en nylon sont résistants et durables. Sa tête flexible peut être ajustée à la taille de votre pièce à nettoyer.

#### 3 MUC019 - BROSSE ROUE

7,90 €

Notre brosse spéciale roue a une forme spécifique pour nettoyer les jantes et toutes les parties incurvées. Son nouveau design apporte un grip et une meilleure pression sur la poignée. Ses poils en nylon sont résistants et durables.

#### 4 MUC020 - BROSSE DOUCE

9,90 €

Notre brosse douce de lavage a des poils fendus conçus pour nettoyer votre moto en général sans l'abîmer: cadre, bras oscillant, fourche, échappement... Son nouveau design apporte un grip et une meilleure pression sur la poignée et son contour en caoutchouc protège les zones fragiles des impacts. Ses poils en nylon sont résistants et durables.

#### 5 MUC018 - BROSSE de DÉTAIL

6,90 €

Notre brosse de détail est idéale pour éliminer la saleté des petites zones, pignons, moyeux, tés de fourche. Son nouveau design apporte un grip et une meilleure pression sur la poignée et son contour en caoutchouc protège les zones fragiles des impacts. Ses poils en nylon sont résistants et durables.



6

puissance  
**Seurat<sup>3</sup>**

Prix publics TTC conseillés, pouvant être modifiés sans préavis. Photos non contractuelles.



**BUG AND TAR REMOVER**

nettoyant goudron, sève et insectes

300 ml

10,90 €



**NOUVEAU**

**MUC046 - Des motards heureux !**

Le goudron, la sève et les insectes sont très adhérents et peuvent laisser des marques sur votre peinture. Le **Bug & Tar Remover** est spécialement formulé pour les éliminer rapidement. Il peut être utilisé en toute sécurité sur les peintures, les plastiques, le pare-brise, les rétroviseurs et les jantes en alliage...

**EXPANDING SPONGE**

éponge de lavage

4,50 €

MUC041

**NOUVEAU**

**Douce, absorbante et résistante**

Une éponge de qualité en forme de 8 pour plus de confort.



**WASH MITT**

gant double face

17,50 €

MUC023

**Un gant 2 en 1 pour un résultat optimum !**

- La technologie des fibres chenilles augmente étonnement la surface de lavage
- Ces microfibres désagrègent la saleté en de minuscules particules qui sont gardées dans les fibres du tissu
- La face gaufrée du gant élimine les moustiques et laisse votre surface propre sans rayures
- La manche élastique maintient le gant en place pendant le lavage
- Le temps de lavage est massivement réduit



**DIRTY WIPES**

lingettes dégraissantes

19 €

**FRESH CITRIC BURST**

MUC037

**Lingettes dégraissantes**

Ces lingettes nettoient, sans eau, la graisse, les lubrifiants et l'huile des outils et des parties métalliques de votre moto. Elles contiennent de la Lanoline pour hydrater votre peau et un doux parfum citronné. Il n'est pas nécessaire de rincer après usage.

Conditionnement par 70 pour l'atelier.

Existe aussi en conditionnement par 15 (page 11).

x70 lingettes



**CHAIN CLEANER**

nettoyant chaîne

400 ml

10 €

MUC010

**Nouveau nettoyant chaîne à sec**

Spécifiquement formulé pour enlever la graisse de chaîne rapidement, sans risque ni rinçage (sans eau, la chaîne est donc protégée de la corrosion). Le produit s'évapore ne laissant aucun résidu. Il est compatible avec les joints toriques O/X/Y.

**Pour un résultat optimum, utilisez-le avec le Chain Doc (voir page 90).**



**DE-GREASER**

dégraissant

500 ml

9 €

MUC007

**Le dégraissant tout usage**

Une nouvelle technologie qui élimine rapidement et sans risque l'huile, la graisse, même imperméable, le lubrifiant chaîne et la saleté sur le métal, plastique, caoutchouc et les joints. Sa formule biodégradable soluble dans l'eau est rapidement enlevée avec de l'eau pour laisser la surface complètement propre.



[(biodégradable)]



**DISC BRAKE CLEANER**

nettoyant disque rehydratant

750 ml

16 €

MUC006

400 ml

9,50 €

MUC005



**Développé et testé avec des pilotes en compétition**

Le nettoyant frein a été spécifiquement développé pour le nettoyage rapide et efficace de tous les freins à disque. Notre nettoyant frein améliore la performance de freinage en enlevant rapidement la poussière de frein, l'huile et la graisse de toutes les parties freinantes.

Notre formule unique contient des additifs qui rehydratent les plaquettes et disque de frein pour réduire radicalement le grincement de frein, protéger et prolonger la vie du système de freinage. Le nettoyant frein s'évapore rapidement sans laisser de résidu. Il est compatible sur le caoutchouc, plastique, anodisation, fibre de carbone et surfaces peintes.



750 ml



400 ml

### CHAIN DOC

système de nettoyage chaîne

55 €

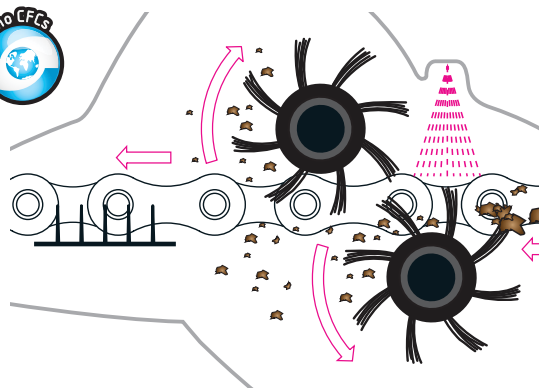


#### MUC011 - Bienvenue dans le futur !

Ce kit complet contient un système de brosses rotatives réutilisable, 400 ml de nettoyant chaîne et 50 ml de lubrifiant chaîne.

Aucun autre kit de nettoyage de chaîne n'est aussi rapide et efficace que le nouveau **Muc-Off Chain Doc**. Il est approprié à toutes les largeurs de chaîne grâce à des guides amovibles et s'utilise aussi bien sur les routières que les tout-terrain.

Le lubrifiant chaîne (disponible séparément en 400 ml) peut également être fixé sur le **Chain Doc** pour une lubrification totale sans éclaboussure !



### ULTIMATE KIT

85 €

NOUVEAU

#### MUC043

**Ce kit contient :**

- 1 x 1 litre de Nano Tech
- 1 x 500ml de Bike Spray
- 1 x 500ml de Detailer Wax
- 1 x brosse douce
- 1 x brosse double
- 1 x triple brosse
- 1 x brosse de détail
- 1 x éponge
- 1 x microfibre
- 1 x coffret de rangement



### RACE KIT ROUTE

29 €

#### MUC014

**Ce kit contient :**

- 1 x 1 litre de Nano Tech
- 1 x 500ml de Bike Spray
- 1 x brosse de détail
- 1 x éponge



### ESSENTIAL KIT

35 €

#### MUC042

**Ce kit contient :**

- 1 x 1 litre de Nano Tech
- 1 x 500ml de Bike Spray
- 1 x brosse de roue
  - 1 x éponge
  - 1 x sac de rangement



NOUVEAU

### KIT 8 EN 1

55 €

#### MUC013

**Ce kit complet contient :**

- 1 x 1 litre de Nano Tech
- 1 x 500ml de Bike Spray
- 1 x brosse de détail
- 1 x brosse douce de lavage
- 1 x brosse double
- 1 x éponge
- 1 x microfibre
- 1 x bac de lavage et de rangement







## étape 2: PROTÉGER & FAIRE BRILLER

**NOUVEAU**

**DETAILER WAX**  
cire « effet mouillé »

500 ml

9,90 €



### MUC028 - Une formule complète

Le **Detailer Wax** est une cire en spray rapide et facile à utiliser qui crée une haute brillance « effet mouillé » et adoucit les défauts de surface. Elle réveille l'éclat de votre carrosserie et laisse un film protecteur déperlant permettant des lavages plus espacés.

Sa formule avancée a un fort pouvoir lubrifiant, idéal si votre moto a subi la pluie ou après un stockage.

A utiliser de préférence quand la moto est encore humide (après un lavage avec le Nano Tech) pour entretenir le brillant entre chaque lavage.

**SPEED POLISH**  
polish rapide en aérosol

400 ml

9 €

**MICROFIBRE**  
polissante

8,90 €

### MUC027

**Le Speed Polish est un produit 2 en 1**

Un polish et une cire, rapide et facile à utiliser. Il contient deux cires naturelles: du Carnauba pur pour sa résistance et de la cire d'abeilles pour son brillant.

Il est spécifiquement formulé pour laisser une barrière résistante à l'eau sur votre carrosserie et toutes les parties métalliques.



### MUC022

**Un chiffon microfibre pour une finition délicate !**

- La technologie des fibres chenilles augmente la surface d'absorption et élimine les salissures et les défauts
- Cette microfibre désagrège la saleté en de minuscules particules qui sont gardées dans les fibres du tissu
- Laisse la surface parfaitement propre et brillante
- Idéal pour appliquer un polish ou sécher et essuyer votre moto après lavage sans la rayer.



**MIRACLE SHINE**  
polish "miracle"

500 ml

21,50 €

### MUC024

**Le polish top qualité !**

Le **Miracle Shine** est un polish de grande qualité et une protection pour votre moto. Il a été spécifiquement conçu pour fournir un éclat profond et garder votre carrosserie comme neuve.

Notre formule unique contient un mélange de 3 cires et un certain nombre d'ingrédients qui assurent au produit un effet protecteur sur la peinture, la fibre de verre, GRP (composite), la fibre de carbone, le chrome, le métal et les plastiques.

Il est aussi étonnamment facile à appliquer (sur surfaces propres).

La Cire de Carnauba est une cire naturelle utilisée pour sa résistance.

Le Silicone permet une application facile et fournit un éclat profond pendant que vos mouvements de polissage doux enlèvent les imperfections et les rayures et améliorent tous deux l'apparence sans laisser de trace blanche.

Le secret du **Miracle Shine** est un polymère technique de fluoro (formule antiadhésive) que nous avons incorporé pour sa capacité étonnante à repousser l'eau et les polluants atmosphériques. Il permet aussi un lavage plus facile et plus espacé.

Chaque fois vous appliquez **Miracle Shine** une couche antiadhésive se dépose pour former une barrière protectrice dure et microscopique qui peut prolonger la durée de vie de la surface traitée et redonne de l'éclat aux couleurs.



#### BIKE SPRAY

protection et brillance route

500 ml

9,50 €



MUC004

**Protégez et préservez votre moto routière de la corrosion avec le Bike Spray.**

Son action, disperser l'eau et laisser une couche protectrice brillante, non collante et invisible sur les parties métalliques, plastiques, le caoutchouc et la peinture. Idéal pour chasser l'eau d'un moteur.

Comment? Parce qu'il contient du P.T.F.E. utilisé dans les revêtements antiadhésifs! Ce composant forme un film lubrifiant protecteur sur toutes les parties de votre moto rendant la surface glissante pour l'eau et la saleté, pratiquement rien ne peut y adhérer ou être absorbé.

Cette protection espace les fréquences de lavage et de maintenance en réduisant la friction et l'usure.



#### SILICON SHINE

protection et brillance tout-terrain

500 ml

9,50 €



odeur cerise

MUC012

**Protège et ravive vos plastiques.**

Facile à utiliser, il laisse une couche protectrice brillante, non collante et invisible sur les parties métalliques, plastiques, le caoutchouc, la fibre de carbone, le chrome et la peinture qui rend la surface glissante pour l'eau et la saleté, pratiquement rien ne peut y adhérer ou être absorbé. Il redonne de l'éclat aux couleurs de votre moto.

Cette protection espace les fréquences de lavage et de maintenance en réduisant la friction et l'usure.

Le **Silicon Shine** ne gonfle pas les parties en caoutchouc et peut, avec une utilisation régulière, prolonger la durée de vie de ces composants.



NOUVEAU

#### LEATHER CLEANER

nettoyant cuir

200 ml

9,90 €

MUC047 - étape 1

Le **Leather Cleaner** est spécialement élaboré pour nettoyer rapidement et en toute sécurité les surfaces en cuir (selle, blouson, bottes...)  
Sa formule à l'aloé vera et à l'eau de rose au pH neutre n'abîmera pas le cuir et laissera la surface propre et prête pour appliquer le baume nourrissant.

- Sans rinçage
- Sans alcool
- Sans trace



NOUVEAU

#### LEATHER PROTECT

baume nourrissant cuir

200 ml

9,90 €

MUC048 - étape 2

Le **Leather Protect** est un baume enrichi en beurre de karité, en huiles naturelles et cire d'abeille pour nourrir le cuir, l'hydrater, l'assouplir et lui redonner un aspect « comme neuf ». Sa formule au pH neutre aide à prévenir les craquelures et la décoloration.

- Sans alcool
- Sans trace
- Finition mate



## étape 3: LUBRIFIER

#### DRY PTFE CHAIN LUBE

lubrifiant chaîne

50 ml

6 €

MUC009

400 ml

12,90 €

MUC008

Le lubrifiant chaîne Muc-Off est formulé pour recevoir des pressions extrêmes supportées par les chaînes modernes dans toutes les conditions. C'est un lubrifiant de chaîne fortement polyvalent, efficace en toute saison et qui a des qualités pénétrantes excellentes assurant une bonne lubrification de toutes les parties de la chaîne.

Notre «Formule Sèche» crée une couche propre, durable et protectrice contre la corrosion. L'ajout de PTFE (formule antiadhésive) dans la composition du lubrifiant diminue exceptionnellement la friction pour une efficacité incroyable et diminue l'adhérence des saletés. C'est propre, rapide, efficace et facile à utiliser!



400 ml



50 ml



## étape 4: NETTOYER & FAIRE BRILLER LE PILOTE

**NOUVEAU**

**DRY SHOWER**  
gel douche sans eau

200 ml

8,90 €

### MUC044 - Une douche dans une bouteille !

Le **Dry Shower** est un gel douche innovant antibactérien pour les personnes en déplacement. Sa formule exclusive détruit l'odeur causée par les bactéries. Vous êtes propre et frais même quand vous ne pouvez pas prendre de douche. Idéal après le sport ou en déplacement, le **Dry Shower** laisse la peau propre, légèrement parfumée à la noix de coco et hydratée.

Comment ça marche? Le **Dry Shower** tue les bactéries causant les odeurs et offre une protection durable contre les germes et les bactéries.

Conçu pour tous ceux qui ont une vie très active:

Athlètes, pilotes, cyclistes, voyageurs, randonneurs, campeurs...

- Sans paraben, ni formaldéhyde, ni alcool
- pH neutre
- agents de lavage issus de la noix de coco
- dermatologiquement testé, adapté aux peaux sensibles



**NOUVEAU**

**SHOWER SCRUB**  
gommage exfoliant

200 ml

8,90 €



[biodegradable]

### MUC045 - Après l'effort le réconfort

Vous vous dépassez dans l'effort pour être le meilleur. Votre corps a besoin d'attention.

Le **Shower Scrub** s'utilise sous la douche et nettoie en profondeur votre peau en libérant les pores obstrués, élimine les cellules mortes, stimule la circulation sanguine et laisse une sensation de fraîcheur, une peau plus douce et plus saine ...

- Sans paraben, ni formaldéhyde.
- Ingrédients issus de palme, de noix de coco et de sel marin exfoliant, d'huile de mandarine.
- PH neutre.



**DIRTY WIPES**  
lingettes dégraissantes

x15  
lingettes

6 €



### MUC036 - lingettes dégraissantes

Ces lingettes nettoient, sans eau, la graisse, les lubrifiants et l'huile des mains. Elles contiennent de la Lanoline pour hydrater votre peau et un doux parfum citronné. Il n'est pas nécessaire de se rincer les mains après usage.

Conditionnement par 15 pour vous suivre partout: sac à dos, poches...

Existe aussi en conditionnement par 70 (page 7).



#### PREMIUM ANTI-FOG spray anti-buée

35 ml  
13,90 €

#### MUC031 - Indispensable et polyvalent

L'anti-buée Muc-Off est une formule transparente qui ne laisse pas de trace et qui possède de multiples propriétés. Utilisé à l'intérieur de la visière ou des lunettes, il aura une action anti-buée avec une très bonne absorption de l'humidité. En utilisation extérieure, il aura un effet déperlant qui améliorera votre visibilité par temps de pluie et donc votre sécurité. Dans un cas comme dans l'autre, sa fonction anti-statique s'appliquera.

Il a une durée d'efficacité jusqu'à 5 jours et est sans danger pour le plastique et le verre (à appliquer sur surfaces propres).



#### HELMET & VISOR CLEANER spray nettoyant casque et visière

35 ml  
5 €

#### MUC029 - Pour une visibilité impeccable

Enlève rapidement et sans risque: la saleté, la poussière, la neige, les résidus gras de tous les casques, visières et lunettes.

- Antibactérien
- Entièrement Biodégradable
- Ne contient aucun solvant ou des produits chimiques nuisibles
- Formule utilisant des savons au pH neutres dans un vaporisateur de 35ml facile à utiliser
- Peut être utilisé en toute sécurité sur toutes les matières contenant du polycarbonate
- Elaboré à partir d'eau déminéralisée et recommandé par beaucoup de fabricants de casque
- Laisse une finition sans trace
- Idéal pour un nettoyage en ballade
- Rechargeable



[[biodegradable]]



35 ml



250 ml

#### PREMIUM MICROFIBER microfibre casque et visière

7 €

#### MUC033

##### Chiffon microfibre haut de gamme

- Chiffon doux sans risque pour les surfaces délicates: visières, lunettes...
- Laisse une finition brillante, sans trace
- Lavable en machine
  - Taille idéale pour un nettoyage en ballade
    - Pour les couleurs vives ou les finitions mates, le mouvement ne doit pas être insistant pour ne pas détériorer la finition de votre casque
    - Pour les finitions personnalisées, faire un essai sur un endroit discret de votre casque.





**KIT OPTIX**  
casque & visière

19,50 €

MUC032

**Le kit Optix contient:**

- 1 chiffon microfibre spécial finition optique
- 1 vaporisateur 35ml de nettoyant casque et visière biodégradable.
- 1 étui en EVA souple, sans bords durs pour votre confort et assurer un maintien au propre de la microfibre. Son mousqueton vous permet de l'attacher ou de l'enlever rapidement.



**COMPAC +**  
kit d'urgence

25 €



(biodégradable)

MUC026

**Le kit d'urgence contient quatre produits essentiels pour la maintenance de votre moto lors de vos déplacements.**

- 1 nettoyant casque et visière biodégradable et rechargeable de 35ml avec sa microfibre pour garder une bonne visibilité.
- 1 lubrifiant chaîne de 50ml pour entretenir votre moto.
- 15 lingettes dégraissantes pour vous nettoyer les mains sans eau et sans les rincer.
- 1 trousse de voyage pour ranger le tout.



**HELMET POLISH**  
polish pour casque

250 ml

8,90 €



(biodégradable)

MUC034

**Spécifiquement formulé pour laisser une finition très brillante avec un effet « mouillé » en quelques secondes.**

- Respecte l'environnement
- Issu de sources naturelles et renouvelables, entièrement biodégradables.
- Laisse un film protecteur déperlant sur lequel l'eau et la saleté adhèrent moins facilement
- Sans risque pour polycarbonate, fibre de verre, composite et fibre de carbone.
- Ravive les couleurs de peinture laissant un brillant éclatant.
- Pour les finitions personnalisées, faire un essai sur un endroit discret de votre casque



**FOAM FRESH**  
nettoyant intérieur casque

400 ml

9,90 €

MUC035

**Mousse nettoyante Muc-Off efficace et facile à utiliser**

Conçue pour les intérieurs de casque, elle peut également être utilisée pour les intérieurs de bottes et de baskets, de gants, les gilets de protection...

La mousse agit en un instant, elle décolle la saleté, chasse les mauvaises odeurs et laisse un parfum frais de citron.



**FRESH  
CITRIC  
BURST**



**MADE IN UK**

Toute l'expérience et  
le savoir-faire Anglais



Sur tous  
les produits  
**HAGON**

## Fabricant et professionnel de l'amortisseur depuis 1958 !

Hagon a été fondé en 1958 par un pilote entrepreneur, qui a décidé de mettre son expérience et ses exigences au service des passionnés de moto. Il se spécialise dans la fabrication de chassis pour motos racing et grasstrack.

C'est en 1985, que HAGON se lance dans le développement d'amortisseurs. La majeure partie des pièces est produite dans l'usine ultra moderne Hagon à Hainault (GB); un gage d'indépendance et de délais de livraison raccourcis. Innovants et de haute qualité, les bi-amortisseurs et mono-amortisseur HAGON garantis 2 ans sont taillés pour les motos d'hier et d'aujourd'hui.

En 2010, HAGON dynamise sa gamme et son image. Le premier signe visible de ce changement se traduit par un nouveau logo.

# NOUVEAU



le ressort

29€

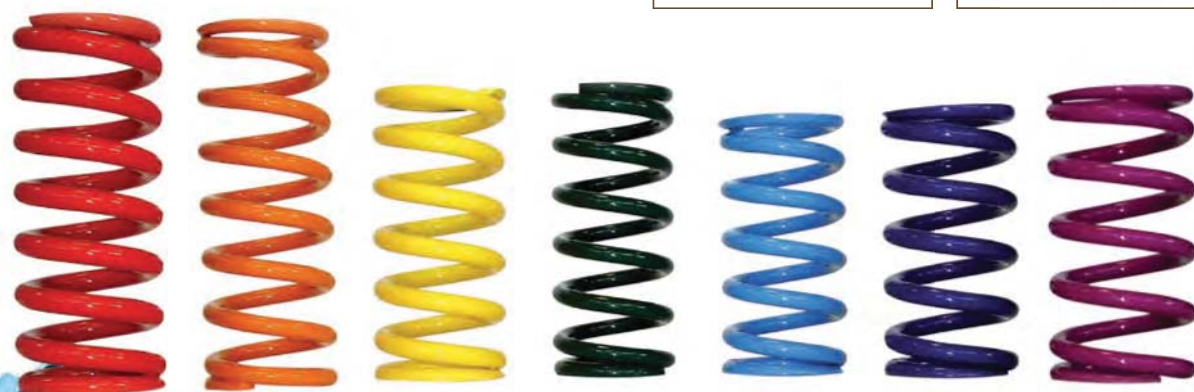


### HAGON vous propose les ressorts de vos amortisseurs à la couleur de votre choix !

Choisissez votre couleur dans le **nuancier RAL**. (Tapez "nuancier RAL" sur un moteur de recherche internet et notez la référence que vous souhaitez.)

**Tarif** : 29euros TTC par ressort.

**Délai** : 2 semaines pour un amortisseur en stock, sinon 4 semaines.





**HAGON  
MONOSHOCKS**

**Conçu pour améliorer les réglages et les performances de votre moto.**

Les réglages se font par un contrôle simultané entre compression et détente. Une large gamme de réglages est possible pour coller au plus près à tous les styles de pilotage. Les mono-amortisseurs HAGON sont certifiés T.Ü.V. et bénéficient d'une garantie de 2 ans.

Tous les outils et les instructions pour les réglages hydrauliques et les réglages de précontrainte du ressort sont fournis. Si votre moto ne figure pas dans notre liste, contactez-nous !



**MONOSHOCK  
TYPE N**

**469 €**

**BMW SÉRIE K  
TYPE J**

**299 €**

Idéalement développé pour les plus exigeants et pour toutes les catégories de motos.

**TYPE N  
AJUSTABLE**

**Avec option précontrainte à Commande Hydraulique**



**639 €**

Par l'intermédiaire d'une molette, on peut régler la précontrainte à tout moment et sans outil, en fonction des conditions de poids et de style de conduite.

Fournie avec une platine de fixation.



Fourni avec clés d'ajustement.

**Caractéristiques :**

- Amortisseur à gaz type émulsion
- Tiges ø 18
- Réglages en hydraulique (20 positions)
- Réglage de la précontrainte du ressort
- Entièrement reconditionnable (peut être vidangé et refait à neuf)

**Sports. Routières. Trails. Customs. Roadsters. Scooters 125cc et plus**

Développé en exclusivité pour les BMW K75 et K100

**SUR MESURE  
et sans supplément  
en fonction du poids  
du pilote et/ou passager.**



Fourni avec clés d'ajustement.

**Caractéristiques :**

- Amortisseur à gaz type émulsion
- Conçu spécialement pour les BMW K75 et K100
- Réglages de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)
- Corps et ressort noirs

**BMW K75 et K100**



# BI-AMORTISSEURS

*motocycles récentes & anciennes*

## SUR MESURE

Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure **SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

### HAGON ROAD

*version de base*

la paire

**209 €**

Composé de corps noir et ressorts chromés ou noirs en acier inoxydable. Le système avec piston de séparation permet un fonctionnement constant et optimal quelques soient les conditions d'utilisation.

Au choix : nu ou 4 options de caches ressorts (voir ci-dessous).

#### Caractéristiques:

- Bi-amortisseurs à gaz avec pistons de séparation
- Tiges ø 12
- Réglage de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)
- Ressorts chromés ou noirs sur demande (sans supplément tarifaire)

Routières & Customs



Fourni avec clés d'ajustement.

Disponible avec ressorts noirs (sans supplément tarifaire)



Fixation inférieure fourche selon le modèle de votre moto



OPTIONS

#### HAGON ROAD 1

la paire

**259 €**

Caractéristiques de HAGON ROAD

+ Livré avec les caches supérieurs chromés.

Routières & Customs



#### HAGON ROAD 2

la paire

**309 €**

Caractéristiques de HAGON ROAD

+ Livré avec les caches supérieurs et inférieurs chromés. Ø 63.

Routières & Customs



#### HAGON ROAD 3

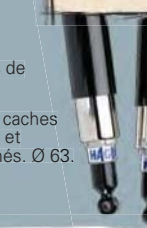
la paire

**309 €**

Caractéristiques de HAGON ROAD

+ Livré avec les caches supérieurs noirs et inférieurs chromés. Ø 63.

Routières & Customs



#### HAGON ROAD 4

la paire

**309 €**

Caractéristiques de HAGON ROAD

+ Livré avec les caches supérieurs et inférieurs chromés. Ø 70.

Routières & Customs



### HAGON CHROME

*version de base*

la paire

**329 €**

Mêmes caractéristiques techniques que HAGON ROAD. Un look tout chrome pour les customs.

Au choix : nu ou 4 options de caches ressorts (voir ci-dessous).

#### Caractéristiques:

- Bi-amortisseurs à gaz avec pistons de séparation
- Tiges ø 12
- Réglage de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)

Routières & Customs



Fourni avec clés d'ajustement.

Fixation inférieure fourche selon le modèle de votre moto



OPTIONS

#### HAGON CHROME 1

la paire

**379 €**

Caractéristiques de HAGON CHROME

+ Livré avec les caches supérieurs chromés.

Routières & Customs



#### HAGON CHROME 2

la paire

**429 €**

Caractéristiques de HAGON CHROME

+ Livré avec les caches supérieurs et inférieurs chromés. Ø 63.

Routières & Customs



#### HAGON CHROME 3

la paire

**429 €**

Caractéristiques de HAGON CHROME

+ Livré avec les caches supérieurs noirs et inférieurs chromés. Ø 63.

Routières & Customs



#### HAGON CHROME 4

la paire

**429 €**

Caractéristiques de HAGON CHROME

+ Livré avec les caches supérieurs et inférieurs chromés. Ø 70.

Routières & Customs







**HAGON 2810**

la paire

**389 €**



Fourni avec clés d'ajustement.

Bi-amortisseurs réglables en hydraulique et précontrainte des ressorts par came rotative. Le réglage de la détente et de la compression est synchronisé et simultané.

**Caractéristiques :**

- Bi-amortisseurs à gaz
- Tige ø 12
- Réglage de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)
- Réglage hydraulique (10 positions)
- Ressorts acier inoxydable chromés ou noirs sur demande (sans supplément tarifaire).

Routières & Customs

**HAGON SCOOTERS**  
125cc et plus

la paire

**229 €**



Fourni avec clés d'ajustement.

Bi-amortisseurs réglables conçus spécialement pour les scooters de moyenne et grosse cylindrées (type Majesty, Silver Wing, BMW C1, Leonardo, etc.)

**Caractéristiques :**

- Bi-amortisseurs à gaz avec pistons de séparation
- Tige ø 12
- Réglage de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)
- Ressorts acier inoxydable.

Scooters 125cc et plus

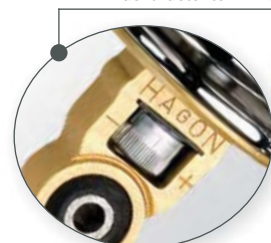
**HAGON NITRO**

la paire

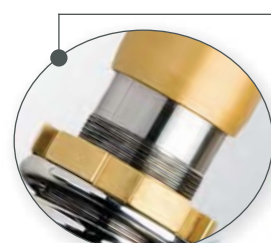
**569 €**



Molette de réglage de la détente



Réglage en précontrainte du ressort



Le top du top. Ces amortisseurs avec corps en acier inoxydable sont disponibles en 4 coloris pour s'harmoniser à votre moto. Ils sont complètement réglables et existent en différentes longueurs. Ils s'adapteront parfaitement à votre moto quelque soit son modèle et son âge.

**Caractéristiques :**

- Hydraulique ajustable (10 positions)
- Pistons ø 38
- Tiges ø 18 chromées dures
- Différents choix de couleurs pour les pièces anodisées : noir - bleu - argent - or
- Plage de réglage importante de la précontrainte des ressorts
- Système hydraulique contrôlé par un ensemble de clapets
- Disponible en longueurs : n°1 (290 - 300 - 310 ) et n°2 (320 - 330 - 340 - 350 - 360 - 370mm)
- Dureté des ressorts différente selon modèle (18 à 35 N/mm)
- Diamètre extérieur des ressorts : 73 mm
- Entièrement reconditionnable (peut être vidangé et refait à neuf)

Routières, Customs moyennes & grosses cylindrées



Fourni avec clés d'ajustement.



Longueur entraxe



# BI-AMORTISSEURS

vintage

**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

## AMORTISSEURS

motos anciennes et de collection

La paire  
À PARTIR DE

**159 €**



Fourni avec  
clés d'ajustement.

### Hagon fabrique la plus grande gamme d'amortisseurs pour motos anciennes au monde!

VELOCETTE, AJS, MATCHLESS, BMW "R", ROYAL ENFIELD, GREEVES, NORTON et tant d'autres. Si vous ne trouvez pas votre modèle dans la liste d'application de ce catalogue, contactez-nous!

Nous avons une solution pour quasi tous les modèles de motos, scooters et cyclecars depuis 1952.

Pour commander le modèle qu'il vous faut:

contactez Didier au 03 80 22 96 68 ou [info@seurat3.fr](mailto:info@seurat3.fr)

#### Motos anciennes

<b>URAL/DNEPR</b>	<b>229€</b> (la paire)
<b>BMW "R" DAMPER</b>	<b>289€</b> (la paire)
<b>VELOCETTE</b>	<b>289€</b> (la paire)
<b>AMC, AJS &amp; MATCHLESS</b>	<b>429€</b> (la paire)



#### POUR TOUTES LES MARQUES SUIVANTES, MERCI DE NOUS CONTACTER

AERMACCHI - AJS - AMBASSADOR - ARIEL - BERKLEY - BERLIN - BOND - BSA - BUTLER - CAN - AM - CANTERBURY - CARABELLA - CCM / ARMSTRONG - COTTON - DALESMAN - DAYTON - DERBI - DKW - DOT - DOUGLAS - ENFIELD - EXCELSIOR - FEATHERW'T - FR'BARNETT - GILERA - GILLET - GREEVES - HJH - HERCULESE - HESKETH - INDIA - JAMES - JAWA / CZ - KTM - MATCHLESS - MONARK - MONTESA - MZ - NSU - NOVY - NOXALL - PANTHER - PENTON - PROGRESS - RICKMAN - ROYAL ENFIELD - SANGLAS - SAROLEA - SCOTT - SILK - SPRITE - STEYR PUCH - SUN - TANDON - URAL - VELOCETTE - VICTORY - WATSONIAM - WOOLER - ZUNDAPP

## HAGON TRAIL

la paire

**229 €**

## HAGON MX/TRIAL

la paire

**209 €**

Bi-amortisseurs longue course avec tiges renforcées. Spécialement conçus pour les parcours très éprouvants pour la mécanique et le pilote. Ils amortissent parfaitement votre moto avec un hydraulique spécialement adapté au tout-terrain.

#### Caractéristiques:

- Double ressort progressif
- Tiges ø 12
- Réglage de précontrainte des ressorts par cames rotatives (3 positions)

**Anciens Trail, Motocross & Enduro**



Fourni avec  
clés d'ajustement.



#### Longueur 340 mm

Bi-amortisseurs à gaz, longue course avec tiges renforcées. Conçus spécialement pour les motos anciennes tout-terrain.

#### Caractéristiques:

- Longueur entraxe: 340mm
- Réglages spécifiques selon le type de moto:
  - précontrainte réglable pour les trials
  - non réglable pour les motocross

**Motos anciennes de Trial ou Motocross**



Fourni avec  
clés d'ajustement.



Longueur entraxe  
340mm

## KIT RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS

139 €

### Une gamme de ressorts conçus pour améliorer la maniabilité, la tenue de route et le pilotage de votre moto.

Sa structure à enroulement progressif, permet au ressort de se durcir au fur et à mesure que la suspension se comprime, les ressorts travaillent sur toute leur longueur et vous garantissent une dureté de fin de course très élevée (la fourche ne talonne pas).

L'huile de fourches HAGON est le résultat de nombreuses années de recherche et de développement Racing. Les additifs haute-performance utilisés assurent un parfait usage de la fourche ainsi qu'une lubrification et protection optimale.

Sa large gamme de viscosités élaborées spécialement pour les ressorts de fourches progressifs Hagon est appropriée aux conditions d'utilisations extrêmes.

**Viscosités disponibles : 5 - 7.5 - 10 - 15 - 20**

Par un bon équilibre les ressorts de fourche compléteront vos amortisseurs HAGON.

**Les kits ressorts de fourches + huile Hagon sont livrés avec notice de montage et indications de niveau d'huile, la quantité et viscosité d'huile est adaptée à chaque moto.**

Ces kits sont disponibles pour tous types de motos : sportives, routières, trails...

**Si votre modèle ne figure pas dans notre liste : Contactez-nous!**

**L'huile peut être livrée seule au tarif unique de 12,90 € le litre.**



## OFFREZ UN LIFTING À VOTRE MOTO POUR UN ÉQUILIBRE PARFAIT !

### KIT MONO-AMORTISSEUR

Pour l'achat d'un mono-amortisseur + les ressorts de fourche + l'huile HAGON.



Exemple de kit :

HAGON monoshock type N  
+ ressorts de fourche  
+ huile HAGON

**517 €**  
au lieu de 608 €  
soit une économie de  
**91 €**

### KIT BI-AMORTISSEURS

Pour l'achat d'un jeu de bi-amortisseurs + les ressorts de fourche + l'huile HAGON.



Exemple de kit :

HAGON road standard  
+ ressorts de fourche  
+ huile HAGON

**296 €**  
au lieu de 348 €  
soit une économie de  
**52 €**



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1** la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange ci-dessous)

**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD				HAGON CHROME				NITRO		BI. VINTAGE	MONO SHOCK				
OPTIONS				OPTIONS						page 18	page 15				
STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	CODE H	

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Ref. amortisseur	STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	CODE H	
<b>AERMACCHI</b> nous consulter																				
<b>AJS</b> nous consulter																				
<b>APRILIA</b>																				
125	LEONARDO (scooter)	96-02		35044																
125	AF1 SINTESI (EH GM)	88-91		68015																
125	AF1 EUROPA (FV-DGM)	91-95		68015																
125	EXT RALLY/TUAREG WIND	85-91		68010																
125	RS125 (GS-DGM) (ZD4MPB/PYA)	91-11		68015																
125	RED ROSE			531904	•															
250	LEONARDO (SCOOTER)	99-03		31029	•															
250	LEONARDO (Yamaha powered)	99-03		34502																
250	RS250 (LD01)	95-97	500 042 00	68020																
250	RS250 (LDA1)	98-04	500 135 00																	
650	Moto 6.5 (MH00)	92-96	500 085 01																	
650	650 PEGASO (Kayaba 41 mm)	93-95	500 130 00	68030																
650	650 PEGASO (Marzo 40mm)	94>	500 131 00																	
650	650 PEGASO (ZDL4M/M4)	96-04	500 131 00	68031																
650	650 PEGASO (Strada)	05>	500 022 05																	
750	SHIVER 750 (ZD4RA) SHOWA	07-10	500 240 04	68032																
850	MANA 850 (ZD4RC)	07-10	500 354 02	68033																
1000	ETV1000 Caponord (ZD4PS/RALLY)	01-09	500 284 00	68041																
1000	RST1000 Futura (ZD4PW)	01-04	500 017 03	68042																
1000	RSV1000 MILLE (ZD4ME)	98-04	500 240 00	68028																
1000	RSV 1000 TUONO FIGHTER	02-05	500 009 06	68050																
1000	SL1000 FALCO (ZD4PA)	99-04	500 240 01	68040																
<b>BAROSSA</b>																				
	BAROSSA 170/250 Avant	03>		536902	•															
	BAROSSA 170/250 Arrière	03>		65040																
<b>BENELLI</b>																				
250	250-2C	73-81		30004	•	•	•	•		•	•	•	•							
250	LEONCINI	55-56		33005	•	•	•	•		•	•	•	•							
650	<b>TORNADO</b>	<b>72-76</b>		<b>32038</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	750-6SEI	72-78		31008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
900	900-6SEI	72-87		31008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1130	TORNADO Tre	04>	500 314 00																	
1130	TNT1130	04>	500 313 00	67070																•
<b>BIMOTA</b> nous consulter																				
<b>BMW</b>																				
	R SERIES AV CARTRIDGE DAMPERS	37-54		SD340F																
	R SERIES AR CARTRIDGE DAMPERS	37-54		SD345R																
125	C1 125	00-03		37009																•
200	C1 200	01-03		37009																•
450	R45/LS	78-85	500 140 00	33007	•	•	•	•		•	•	•	•							
500	R50/5	69-87	500 084 00	34003	•	•	•	•		•	•	•	•							
600	R60/5/6/7	70-87	500 084 02	34003	•	•	•	•		•	•	•	•							
650	F650 (WB10162A6VXA)	94-00	500 141 00	60007																•
650	F650 CS	01-05	500 282 00	60059																•
650	F650 GS	00-07	500 141 01	60007																•
650	F650 GS	08-10	500 170 03	60047																•



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!**

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page de gauche)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

**HAGON ROAD**

**HAGON CHROME**

pages 16-17

**OPTIONS**

**OPTIONS**

NITRO

**BI. VINTAGE**  
page 18

**MONO SHOCK**  
page 15

STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO			CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO			CODE H	
<b>BMW</b>																						
650	F650GS DAKAR (WB10176A56ZP957)	00-07	500 255 00	60057																		
650	F650ST strada	97-04		60042																		
650	G650 X Challenge	07>	500 325 03	60045																		
650	G650 X Country	07>	500 325 12	60045																		
650	G650 X Moto	07>	500 325 05																			
650	R65	78-84	500 140 04	33007	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
650	R65 MONOLEVER	85-95	500 097 00	60004																	•	
650	R65 G/S PARIS-DAKAR	87-92	500 084 07	60002																	•	
650	R65 LS	78-85	500 140 05	33007	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
650	R65 RT Monolever	85-95	500 196 00																			
750	K75 C	86>	500 086 02	60009																	•	•
750	K75 RT	83-91	500 003 00	60009																	•	•
750	K75 RT (SHOWA 41 mm)	91>	500 065 02	60009																	•	•
750	K75/K75C/K75RT (Amortisseur court)	83-96		32501	Mono-amortisseur type J : 299€ (voir page 15)																	
750	K75/K75C/K75RT	83-96		35006	Mono-amortisseur type J : 299€ (voir page 15)																	
750	K75S	86-90	500 086 03	60010																	•	•
750	K75S (SHOWA 41 mm)	91-96	500 065 02	60010																	•	•
750	R75/5/6/7	70-87	500 084 06	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
800	F800GS	08-10	500 325 07	60046																	•	•
800	F800R (E8ST)	09>	500 378 00																			
800	F800S	06-10	500 335 00	60062																	•	•
800	R80 Monolever	85-94	500 097 03	60004																	•	•
800	R80R	91-94	500 065 05	60003																	•	•
800	R80/7	70-87	500 084 04	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
800	R80G/S	80-88	500 084 01																			
800	R80G/S PARIS DAKAR Paralever	86-87	500 087 02	60002																	•	•
800	R80GS Paralever/ Petit réservoir	88-94	500 085 00	60001																	•	•
800	R80RT	81-84	500 084 04	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
800	R80RT Monolever	84-95	500 196 01	60004																	•	•
800	R80ST	82-84	500 140 01	60011																		
850	R850GS	00-01		60018																	•	•
850	R850R (AV)	95-01		60017																	•	•
850	R850R (AR)	95-01		60016																	•	•
900	R90/6	70-87	500 084 05	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
900	R90/S	73-76		34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
1000	K1	89-90	500 144 00	60008																	•	•
1000	K1 (Fourche à cartouches)	91>	500 143 02	60008																	•	•
1000	K100	83-99	500 086 01	60009																	•	•
1000	K100 SIDECAR	82-90		60014																	•	•
1000	K100 RT/RS/LT	83-99	500 003 02	60009																	•	•
1000	K100/RT/RS/LT (Amortisseur court)	83-99		32501	Mono-amortisseur type J : 299€ (voir page 15)																	
1000	K100/RT/RS/LT	83-99		35006	Mono-amortisseur type J : 299€ (voir page 15)																	
1000	K100 RS 8	83-89	500 003 01	60010																	•	•
1000	K100 RS 16V	90-93	500 142 00	60008																	•	•
1000	R100/7/S/T	70-87	500 084 03	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
1000	R100GS PARALEVER (Petit réservoir)	88-96	500 085 03	60001																	•	•
1000	R100GS PARIS DAKAR PARALEVER	88-96	500 087 01	60001																	•	•
1000	R100R	91-96	500 065 03	60003																	•	•
1000	R100RT / R100RS Monolever	85-96	500 196 02	60004																	•	•
1000	R100RT/RS/CS	76-87	500 084 03	34003	•	•	•	•		•	•	•	•		•							
1100	K1100 LT/RS	92-97	500 143 00	60008																	•	•
1100	K1100 RT	92-97		60012																	•	•



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1** la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES											pages 16-17		BI. VINTAGE page 18		MONO SHOCK page 15	
HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO		BI. VINTAGE		MONO SHOCK		
OPTIONS					OPTIONS					NITRO		BI. VINTAGE		MONO SHOCK		
STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€	
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H	

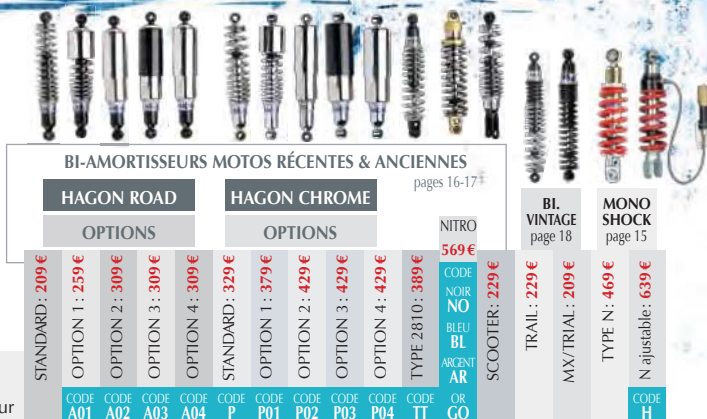
Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H
<b>BMW</b>																				
1100	R1100GS (AV)	94-00		<b>60017</b>																
1100	R1100GS (AR)	94-00		<b>60018</b>																
1100	R1100R (AV) (WB10402137XZC)	95-01		<b>60017</b>																
1100	R1100R (AR) (WB10402137XZC)	95-01		<b>60016</b>																
1100	R1100RT/RS (AV)	93-02		<b>60017</b>																
1100	R1100RT/RS (AR)	93-02		<b>60016</b>																
1100	R1100S (AV) (WB10422AXWZA)	98-05		<b>60027</b>																
1100	R1100S (AR) (WB10422AXWZA)	98-05		<b>60026</b>																
1150	R1150GS (AV) (WB10415A61ZE)	99-05		<b>60023</b>																
1150	R1150GS (AR) (WB10415A61ZE)	99-05		<b>60021</b>																
1150	R1150GS ADVENTURE (AR) (WB10441A)	02-05		<b>60028</b>																
1150	R1150R (AV) (WB10429AX1ZF)	00-06		<b>60024</b>																
1150	R1150R (AR) (WB10429AX1ZF)	00-06		<b>60022</b>																
1150	R1150RS (AV) (WB10447A32ZG)	01-06		<b>60025</b>																
1150	R1150RS (AR) (WB10447A32ZG)	01-06		<b>60022</b>																
1150	R1150RT (AV)	01-05		<b>60024</b>																
1150	R1150RT (AR)	01-05		<b>60043</b>																
1200	HP 2 (RHP2)	05-07	500 325 00																	
1200	HP 2 MEGAMOTO (RHP2)	08>	500 366 01																	
1200	K1200GT	03-05		<b>60041</b>																
1200	K1200GT	06>		<b>60087</b>																
1200	K1200LT	96-10		<b>60061</b>																
1200	K1200RS (AV)	97-05		<b>60020</b>																
1200	K1200RS (AR)	97-05		<b>60016</b>																
1200	K1200R (AR) (WB105840562N)	05-08		<b>60083</b>																
1200	R1200S (AV) (WB10366067ZP)	06-09		<b>60066</b>																
1200	R1200S (AR) (WB103660X7ZP4)	06-09		<b>60067</b>																
1200	R1200C	97-99		<b>60015</b>																
1200	R1200GS (AV) (WB1038) ADV Sport	06-10		<b>60019</b>																
1200	R1200GS (AR) (WB1038) ADV Sport	06-10		<b>60064</b>																
1200	R1200GS (AV)	04-10		<b>60023</b>																
1200	R1200GS (AR)	04-10		<b>60060</b>																
1200	R1200RT (AV) STD OR ELECTRIC	05-10		<b>60024</b>																
1200	R1200RT (AR) STD OR ELECTRIC	05-10		<b>60063</b>																
1200	R1200R (AV) (WB10378087ZS)	06-10		<b>60024</b>																
1200	R1200R (AR) (WB10378077ZS10490)	06-10		<b>60065</b>																
<b>BOND</b> nous consulter																				
<b>BSA</b> nous consulter																				
<b>BUELL</b>																				
	XB 9 S/R, XB 12 S/R (Ø43)	05-10	500 321 00	<b>68090</b>																
	XB 9 S/R, XB 12, S/R (Ø41)	02-10	500 299 00	<b>68090</b>																
1125	1125 R (5MZHLO4E)	08-10	500 373 00	<b>68085</b>																
1125	XB 12 S LIGHTNING (5MZWX03E)	08-10		<b>68081</b>																
1200	M 2 CYCLONE	97>	500 279 01																	
1200	XB 12X ULYSSES (5MZDX03E263)	05-10	500 333 00	<b>68080</b>																
1200	XB 12 S TT	07>	500 286 02																	
<b>BULTACO</b>																				
125	SHERPA SCHOOLBOY TRIALS	70-77		<b>34016</b>																
250	250TSS ROAD RACER	63-69		<b>30021</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
250	ALPINA, MATADOR	73-75		<b>34017</b>																
250	PURSANG	66-73		<b>34017</b>																
250	PURSANG 250/360 MK7, MK8.	74-79		<b>34017</b>																
250	PURSANG MK12	78-79		<b>37008</b>																
250	SHERPA	65-77		<b>34016</b>																



Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES pages 16-17

HAGON ROAD

HAGON CHROME

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

OPTIONS

OPTIONS

SCOOTER: 229 €

TRAIL: 229 €

MX/TRIAL: 209 €

STANDARD: 209 €	OPTION 1: 259 €	OPTION 2: 309 €	OPTION 3: 309 €	OPTION 4: 309 €	STANDARD: 329 €	OPTION 1: 379 €	OPTION 2: 429 €	OPTION 3: 429 €	OPTION 4: 429 €	TYPE 2810: 389 €	569 €	SCOOTER: 229 €	TRAIL: 229 €	MX/TRIAL: 209 €	TYPE N: 469 €	N ajustable: 639 €
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR	GO	CODE N	CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Ref. amortisseur	STANDARD: 209 €	OPTION 1: 259 €	OPTION 2: 309 €	OPTION 3: 309 €	OPTION 4: 309 €	STANDARD: 329 €	OPTION 1: 379 €	OPTION 2: 429 €	OPTION 3: 429 €	OPTION 4: 429 €	TYPE 2810: 389 €	569 €	SCOOTER: 229 €	TRAIL: 229 €	MX/TRIAL: 209 €	TYPE N: 469 €	N ajustable: 639 €
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR	GO	CODE N	CODE H
<b>CAGIVA</b>																					
125	Freccia (5PE)	89>	500 251 00																		
125	MITO	91-10		67005	Mono-amortisseur type R: 379 €																
350	350/650 Ala Verde	85-88		31002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
500	CANYON (M1)	96-02		67008																	•
500	T4 500 R/E (7N)	99>	500 065 07																		
600	RIVER (M5)	95-99		67007																	•
650	Alazzurra (3M)	83>	500 083 11																		
650	ALA VERDE	85-88		31002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
650	RAPTOR (M2)	00-03	500 273 00	67011																	•
750	Lucky (6B)	93>	500 117 00																		
750	ELEFANT (DGM53643OM)	94-00	500 117 02	67009																	•
900	IE Lucky	90-91	500 124 01																		
900	Lucky	93>	500 117 01																		
900	ELEFANT AC (SHOWA)	95>	500 168 00	67009																	•
900	ELEFANT (DBM53462C5B)	93-95	500 072 00	67009																	•
904	GRAN CANYON	98-00		67009																	•
1000	NAVIGATOR (M5)	00-06	500 259 01	67009																	•
1000	RAPTOR, XRAPTOR (M2)	00-06	500 273 01	67011																	•
<b>CAN-AM</b> nous consulter																					
<b>CCM/ARMSTRONG</b> nous consulter																					
<b>DAELIM</b> nous consulter																					
<b>DERBI</b> nous consulter																					
50	GPR50R (VTHGPRABXH)	00-04		67010																	•
<b>DUCATI</b>																					
175	175cc	68-10		30011	•	•	•	•		•	•	•	•								
	MK3 DESMO 250/350	69-76		30011	•	•	•	•		•	•	•	•								
350	350 GTL,GTV.	76-10		33002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
400	400 SS SHOWA	91-94	500 088 02																		
450	MK3 DESMO 450	71-10		30011	•	•	•	•		•	•	•	•								
450	RT450 (U.S.A.)	70-10		32027	•	•	•	•		•	•	•	•								
500	500 GTL,GTV.	75-10		33002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
500	PANTAH	77>	500 212 00	31002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
500	SPORT, SPORT DESMO	77-10		33002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
500	SPORT	70-10		32028	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
600	PANTAH	77>	500 212 04	31002	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
600	600SS (ZDM600S)	94-98		60035																	•
600	MONSTER (ZDM600)	94-01	500 021 03	60033																	•
620	MONSTER ie (ZDMM400)	01-06	500 321 02	60040																	•
620	MULTISTRADA (ZDMA103AA)	04-07	500 337 00	60048																	•
650	PANTAH	78-86	500 212 01																		
650	INDIANA CUSTOM (ZDM650C)	86-87		37013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
696	MONSTER (M5)	07>	500 371 00	60039																	•
748	748SP/BIPOSTO (ZDM748S)	95-03	500 009 00	60032																	•
750	PASO (ZDM750P)	86-90		60037																	•
750	SPORT	73-76		33002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
750	SPORT (ZDM750S) (Marzo)	88-90	500 082 05	60034																	•
750	SPORT	01-02		60035																	•
750	750F1 (ZDM750R)	85-89	500 038 01	60031																	•
750	750GT	73-76	500 151 01	33002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
750	750 SS (ZDM750SC) (SHOWA)	91-94	500 088 05	60035																	•







Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD				HAGON CHROME				NITRO	BI. VINTAGE	MONO SHOCK					
OPTIONS				OPTIONS					page 18	page 15					
STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Ref. amortisseur	STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	NITRO	BI. VINTAGE	MONO SHOCK	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO				
<b>HARLEY DAVIDSON</b>																			
750	XR 750 DIRT TRACK	70-10		33060	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XL53C	98-03		30037	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	883 C/LOW	04-10		30043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XL 883 R SPORSTER	02-10	500 328 00	34044	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XLH 883 HUGGER	88-91	500 066 05	32018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XLH SPORTSTER 883	86-88	500 066 03	32018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XLH 883 HUGGER	92-10	500 173 02	29014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XLH 883/DE LUXE	88-93	500 066 03	35016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
883	XLH 883/DE LUXE	94-10	500 066 03	33064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1000	XL/H 1000	54-75		35038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1000	XLH 1000	76-83		33060	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1000	XLH 1000	83-86		32047	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1100	V ROD	01-10	nous consulter	32031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1100	XLH 1100	86-87		35039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	FL 1200	65-73		33061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	FL/FLH/FX/FXE 1200	73-80		30038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	FX/FXE 1200	71-73		33061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XL 1200C	96-03		30037	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XL 1200 C	04-10		30043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XLH 1200 SPORSTER	88-93	500 066 04	35039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XLH 1200 SPORSTER	94-10	500 173 03	33064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XLH 1200 R SPORSTER	05-10	500 328 01	34043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XLH 1200 S	96-10		35016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XR 1200	08>	500 366 00																
1340	FLH 1340 E.G./CLASSIC	80-84		30038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLH 80/CLASSIC	79-84		30038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLHR 1340 ROAD KING/CLASSIC	94-98	500 309 00	32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLHS 1340 E.G.SPORT	85-93	500 309 01	32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLHT 1340 E.G.CLASSIC	80-98		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLHT 1340 E.G STANDARD	96>	500 309 02	32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FLHTC 1340 E.G.ULTRA CLASSIC	85-98	500 309 03	32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXB 1340 STURGIS	80-82		30039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXD 1340	94-98		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXDB 1340 STURGIS	91-92		30042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXDL 1340	91-98		30042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXDS/C 1340	92-98		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXDWG 1340	92-98		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXE 1340	80-84		30039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXLR 1340 L.R.CUSTOM	87-94		35043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXR 1340 SUPER GLIDE	81-94		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXRS 1340 L.R.	86-93		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXRS 1340 L.R.CONVERTIBLE	87-93		35043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXRS-SP 1340 L.R.SPORT ED.	87-94		35043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXRT 1340 SUPER GLIDE	86-93		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1340	FXS 1340 L.R.	80-84		30039	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FLHR 1450 ROAD KING/CLASSIC	99-10		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FLHT 1450 E.G.CLASSIC	99-10		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FLHTC 1450 E.G.ULTRA CLASSIC	99-10		32032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXD 1450	03-10		33066	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXD 1450	99-02		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXDB STREET BOB	05-10	500 341 01	30042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXDC DYNA SUPERGLIDE CUSTOM	06>	500 341 03																
1450	FXDL DYNA LOW RIDER	06>	500 284 05																
1450	FXDLR 1450	00-10		30042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXDS/C 1450	99-10		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXDWG 1450	99-10		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1450	FXDX/S 1450 DINA SPORT	99-10		32055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1584	FXDF FAT BOB	07>	500 376 00																
1584	ROAD KING CLASSIC	09>	500 309 06																



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1** la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD				HAGON CHROME				NITRO	BI. VINTAGE	MONO SHOCK					
OPTIONS				OPTIONS				569€	page 18	page 15					
STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H	
<b>HONDA</b>																					
70	70 ST/CT DAX	69-81		34040	•					•											
100	XL 100 S	81-83		37001													•				
125	CA 125 REBEL	95-97		527901	•	•	•	•		•	•	•	•								
125	CB 125 RS	81-86		31010	•					•											
125	CBF 125	08-10		34046	•	•	•	•		•				•							
125	CB 125 TDC / TDE / TDJ (JC06)	82-98		61010	Mono-amortisseur type R : 379€																
125	CBR 125 R (JC34)	04-10	500 181 03	61007																•	
125	CG 125 JAPAN	82>		531901	•																
125	CM 125 C	82-86		531901	•																
125	CR 125 ELSINOR	76-85		34020															•		
125	MBX125K (JC10)	84-10		61005	Mono-amortisseur type R : 379€																
125	125 NES / DYLAN / @125	00-10		NES125													•				
125	NS 125 FG / FH / RK / RL / R (TC01)	86-93		61009	Mono-amortisseur type R : 379€																
125	NSR 125 (JC20) RK / RL / FM / RN	90-93		61011	Mono-amortisseur type R : 379€																
125	NSR 125R (JC22)	94-03	500 257 01	61006																•	
125	SL 125	>77		35001	•																
125	VT 125C SHADOW	98-10		25503	•	•	•	•		•	•	•	•								
125	XL 125	74-77		35001	•					•											
125	XL 125 S	77-83		39002														•			
125	XL 125 V VARADERO	01-10		66010																•	•
125	XLR 125 R (JH2JD16A)	97-02		61012																•	
125	XR 125 L (JD19)	03-10		61008																•	•
200	CT 200	62-66		37001														•			
200	XR 200	92-02		61013																•	
230	CRF 230 F	02-08		63051																•	•
250	AX1 250K ( MD21)	89-94		61015																•	•
250	CB TWO FIFTY	92-10		31023	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
250	CB 250 NIGHTHAWK	94-97		31012	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
250	CB 250 F HORNET (MC31)	96-10		61063																•	•
250	CB 250 G5/K4	66-76		31011	•	•				•	•				•						
250	CB 250 N	78-83		33031	•																
250	CB 250 RS	80-84		32015	•	•				•	•				•						
250	CB 250 T	77-78		33031	•																
250	CB 72	64-68		31028	•	•				•	•										
250	CBF 250	04-06	500 015 02	61016																•	•
250	CBR 250 HURRICANE (MC19)	87-90		61022																•	
250	CBX 250 RS	84-86		34028	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
250	CD 250	66-76		31011	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
250	CD 250 U	88-93		34005	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
250	CH 250 SCOOTER	85-87		32048	•																
250	CJ 250 T	66-76		31011	•	•				•	•										
250	CL 250	66-76		31011	•	•				•	•										
250	CM 250 T/C	81-84		31013	•	•				•	•										
250	CMX 250 REBEL	85-87		27001	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	CN 250 (AV)	88-92		30030	•																
250	CN 250 (AR) (G. œil - D. fourche)	88-92		32024	•																
250	CRM 250 (MD24)	89-90		61021																•	•
250	NSR 250 (MC18)	87-90		61023																•	
250	NSR 250 R	91-96		61024																•	
250	NX 250 DOMINATOR (MD21/MD250)	88-93	500 197 00	61015																•	•
250	VT 250 FD (MC08)	83-87		61018																•	
250	VTR 250 (MC33)	98-01		61049																•	
250	XL 250 DEGEE (MD26)	91-92		61019																•	•



Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES pages 16-17

HAGON ROAD

HAGON CHROME

pages 16-17

OPTIONS

OPTIONS

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	NITRO 569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	MONO SHOCK N ajustable : 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE GO	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	CODE OR	CODE H	

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	NITRO 569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	MONO SHOCK N ajustable : 639€
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE GO	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	CODE OR	CODE H	
<b>HONDA</b>																					
250	XL 250 K3/K4	73>	500 083 12	39002																	
250	XL 250 S	78-81	500 220 01	42003																	
250	XL 250 S	81-10		42003																	
250	XLR 250 (MD22/11)	88-90	500 007 03	61017																	
250	XR 250	84-85		61014																	
250	XR 250 (JH2ME)	89		61021																	
250	XR 250 R	91-95	500 141 02																		
250	XR 250 R (ME03)	95-10		61021																	
250	XR 250R (MD30)	97		61020																	
305	CL 305	61-67		31003	•	•				•	•										
350	CB 350 S	84-88		34009	•	•				•	•										
350	CB 350 T	70-76		31011	•	•				•	•										
350	XL 350	71-72		34014														•			
350	XL 350 R (ND03)	85-87	500 198 00	61026																	•
360	CB 360 G/T	73-78		31011	•	•				•	•										
360	CJ 360 T	76-78		31011	•	•				•	•										
360	CL 360 K1	73-78		31011	•	•				•	•										
400	BROS PRODUCT TWO (NC25)	88-92		61029																	•
400	CB1 (JH2 NC27) CB 400 F	89-91	500 012 01	61030																	•
400	CB 400 SUPER FOUR	93-96		33046	•	•	•	•		•	•	•	•		•						•
400	CB 400 AT	78-81		33031	•																
400	CB 400 F	93-10		33058	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
400	CB 400 F/F2	74-79		31011	•	•	•	•		•	•	•	•								
400	CB 400 N	78-85	500 181 01	33031	•																
400	CB 400 T	78-83		33031	•																
400	CBR 400 R AERO	85-89		61034																	•
400	CBR 400 RR (NC23)	89-91	500 031 00	61033																	•
400	CBR 400 RR (NC29)	92-96	500 201 00	61033																	
400	CBR 400 RR (NC29) (Fourche réglable en détente)	92-96	500 031 04	61033																	
400	CBR 400 RR TRIARM (NC23)	85-89		61034																	•
400	CBX 400 F2	82-83		61050																	•
400	CM 400 A/T/TZ	79-81		31013	•	•	•	•		•	•	•	•								
400	FJS 400 SILVER WING	01-10		42501																	•
400	GL 400	78-82		32040	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
400	NS 400 R RF (NC19)	85-88	500 066 06	61028																	•
400	RVF 400 (NC35)	94-96	500 005 02	61037																	•
400	SHADOW 400 (NC34)	97-10		32052	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
400	VF 400 FD (NC13)	83-86	500 212 02	61035																	•
400	VFR 400 F (NC30)	<90	500 010 02																		
400	VFR 400 R (NC21)	85-87		61032																	•
400	VFR 400 R (NC24)	87-89		61036																	•
400	VFR 400 R (NC30)	90-93	500 021 00	61037																	•
400	VRX 400	82-10		34038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						•
400	XR 400 R (NE03)	96-06		61027																	•
450	CB 450	65-72		31011	•	•	•	•		•	•	•	•								
450	CB 450 NIGHTHAWK (USA)	83-86		33503	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
450	CB 450 DXK/N	84-92		33031	•																
450	CB 450 K3/4/5/6/7	70-77		31012	•	•	•	•		•	•	•	•								
450	CB 450 S (PC14/17)	86-90	500 172 00	33046	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•						
450	CL 450	68-73		31012	•	•	•	•		•	•	•	•								
450	CM 450 C	82		33059	•	•	•	•		•	•	•	•		•						





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD				HAGON CHROME				NITRO	BI. VINTAGE	MONO SHOCK					
OPTIONS				OPTIONS					page 18	page 15					
STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR	GO	CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR	GO	CODE H	
<b>HONDA</b>																					
600	FJS 600 SILVER WING	01-10		42501																	
600	NTV600 J / K / M REVERE (PC22)	88-93		61055																	
600	XL 600V TRANSALP (PD06)	87-96	500 124 00	61057																	
600	XL 600V TRANSALP (PD10A)	97-00	500 124 00	61062																	
600	VT 600C (PC21)	88-02	500 029 00	61058																	
600	XL 600LMF (PD04)	85-86	500 160 02	61060																	
600	XL 600R (PD03)	83-86		61062																	
650	CB 650 B (RC03)	81>	500 061 00																		
650	CB 650 SC (RC08)	81>	500 008 01																		
650	CB650 NIGHTHAWK (RC13)	83-89	500 035 06	33053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
650	CB650Z/NIGHTHAWK/SC(RC03/08)	78-84		33501	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
650	CX 650 C (RC11)	83-86	500 213 01	33043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
650	CX 650ED ESPORT (RC12)	83-86		61045																	
650	CX 650 Turbo (RC16)	83-86	500 200 02	61045																	
650	FMX 650	05-08	500 334 00	61042																	
650	FX650 VIGOR	99-03		61048																	
650	GL 650 (RC10)	82	500 083 01																		
650	GL 650 (Fourche Ø 38) (RC10)	83	500 097 04																		
650	GL 650 SILVER WING (RC10)	84-86		61045																	
650	GT 647 HAWK (RC31)	90		61064																	
650	NT 650 HAWK/GT/BROS	88-92	500 011 00	61064																	
650	NT 650VP / S / V / Revere (RC33)	92-97	500 012 00	61055																	
650	NT 650V DEAUVILLE (RC47)	98-02	500 019 01	61067																	
650	NT 650V DEAUVILLE	03-05		61067																	
650	NX650J>R DOMINATOR(RD02)	88-94	500 103 00	61065																	
650	NX 650-S>X DOMINATOR (RD08)	95-03	500 103 00	61071																	
650	SLR 650V / W (RD09)	96-99	500 090 00	61066																	
650	XLV 650 TRANSALP (RD10A)	00-01	500 160 03	61069																	
650	XLV 650 TRANSALP (RD11A)	02-07	500 160 04	61069																	
650	XR 650R (JH2RE)	00-07		61068																	
650	XRV 650 AFRICA TWIN (RD03)	88-89	500 076 00																		
680	DN-01	08		61041																	
700	CB 700SC/CB750SC NIGHTHAWK	84-10		37011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	CBX 700	84-86		37006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	NT 700V DEAUVILLE (RC52A/B)	06-10	500 068 04	61079																	
700	VF 700 C (RC19)	85-10		35025	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	VF 700C (RC19)	86-10		33022	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	VF 700 F	83	500 035 00																		
700	VF 700/750 MAGNA V45	82-87		32016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	VF 700/750 SUPER MAGNA	87-10		35035	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	VT 700 C (RC19)	<85	500 006 01																		
700	VT 700	83-88		32040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
700	XLV 700 TRANSALP (RD13)	08-10	500 356 00	61069																	
700	XLV 700 TRANSALP ABS	08-10		61069																	
750	CB 750 F2 SEVENTYFIFTY (RC42)	92-97	500 028 00	35031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
750	CB 750 F2N/NIGHTHAWK	91-02		33044	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
750	CB 750 F1/F2 (RC04)	79>	500 061 04																		
750	CB 750 F1	77-78	500 083 09	33501	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

**HAGON ROAD**

**HAGON CHROME**

pages 16-17

**OPTIONS**

**OPTIONS**

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	569€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	OR	GO	CODE H	

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	569€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	OR	GO	CODE H		
<b>HONDA</b>																						
1000	CBR1000R (ZDCSC60COBF)	08-11		<b>61101</b>																		
1000	CBR 1000 RR (SC57A) FIREBLADE	04-10		<b>61084</b>																		
1000	CBX 1000 Ø35	78-80	500 162 00	<b>36101</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							•	•
1000	CBX 1000 C (SC06)	81-84	500 163 00	<b>61089</b>																	•	
1000	GL 1000 GOLDWING	75-76	500 182 00	<b>33502</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
1000	GL 1000 K1/K2/K3	74-79		<b>33502</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
1000	VF 1000 F FE, FF (SC15)	84-87	500 170 01	<b>61094</b>																	•	•
1000	VF 1000 F2F (SC15-400)	86	500 170 01	<b>61095</b>																	•	•
1000	VF 1000 R RE, RF, RG (SC16)	84-88	500 170 01	<b>61094</b>																	•	•
1000	VTR 1000 FIRESTORM (SC36)	97-08	500 055 00	<b>61093</b>																	•	•
1000	VTR 1000 SP (SC45)	99-08		<b>61091</b>																	•	•
1000	XLV 1000 VARADERO (SD01/02/4MX)	98-03	500 229 00	<b>61092</b>																	•	•
1000	XLV 1000 VARADERO (SD02D)	04-07	500 312 00	<b>61082</b>																	•	
1100	CB 1100 F BOL D'OR (SC11)	82-84	500 104 02	<b>36101</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
1100	CB1100 R (SC08)	81-84	500 008 02	<b>36101</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								
1100	CB 1100 RC (SC05)	80	500 207 00																			
1100	CB 1100 SF-X11 (SC42)	99-03	500 222 02	<b>61098</b>																	•	•
1100	CBR 1100 XX BLACKBIRD (SC35)	96-08	500 288 00	<b>61096</b>																	•	•
1100	GL 1100 (SC02)	79-85	500 104 01	<b>32016</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	ST 1100 Pan European (SC26) sans ABS	91-03	500 146 00	<b>61097</b>																	•	•
1100	ST 1100 Pan European (SC26) avec ABS	91-96	500 147 00	<b>61097</b>																	•	•
1100	VF 1100 SHADOW	86-10		<b>31016</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VF 1100 C MAGNA V65 (SC12)	83-86	500 093 00	<b>36004</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VF 1100 L	80-10		<b>35024</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VT 1100 C (SC18/23)	87-92	500 085 02	<b>31016</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VT 1100 C2 (SC23/32)	93>	500 206 00	<b>31025</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VT 1100 SHADOW	81-88		<b>32036</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1100	VT 1100 SHADOW	89>		<b>30035</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1200	GL 1200 GOLDWING (SC14)	84-88	500 106 00	<b>35011</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1200	VFR 1200 / AUTO	10>		<b>61100</b>																	•	•
1300	CB 1300 (SC40)	98-03	500 262 00	<b>36005</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1300	CB 1300 (SC54C) ABS	05-10	500 053 01	<b>36011</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1300	VTX 1300 (SC52)	03>	500 206 01																			
1300	ST 1300 PAN EUROPEAN (SC51)	02-10	500 286 00	<b>61085</b>																	•	•
1300	X 4 (SC38)	97-99	500 128 06	<b>31034</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1300	X 4 (SC38)	00-03	500 051 04	<b>31034</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1500	GL 1500 GOLDWING (SC22)	97-00	500 258 01																			
1520	F6 C Valkyrie (SC34)	96-03	500 057 04	<b>33052</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
1800	VTX 1800 (SC46)	01-10	500 001 01	<b>32049</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
<b>HUSQVARNA</b>																						
125	125 CR, 175 CCR.	75-10		<b>34019</b>																		•
250	250 CR, 250 VR (UPRIGHT MOUNTING)	73-74		<b>34021</b>																		•
390	WR 390 ENDURO	78-10		nous consulter																		•
610	TE 610 E (DGM)	00		<b>65080</b>																		•
<b>HYOSUNG</b>																						
650	GT 650 R	05-10	500 323 01	<b>67090</b>																		•
<b>JAWA / CZ nous consulter</b>																						



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1** la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Réf. amortisseur	BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES													BI. VINTAGE page 18	MONO SHOCK page 15
					HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO 569 €	SCOOTER: 229 €			
					OPTIONS					OPTIONS									
STANDARD: 209 €	OPTION 1: 259 €	OPTION 2: 309 €	OPTION 3: 309 €	OPTION 4: 309 €	STANDARD: 329 €	OPTION 1: 379 €	OPTION 2: 429 €	OPTION 3: 429 €	OPTION 4: 429 €	TYPE 2810: 389 €	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO	TRAIL: 229 €	MX/TRIAL: 209 €	TYPE N: 469 €	N ajustable: 639 €	
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO								CODE H	
<b>KAWASAKI</b>																			
100	KX 100/KX 125 MX	75-79		32503															
125	KDX 125 SR (DX125B)	90-94		64001															
125	KE 125	82-87		33009	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
125	KMX 125 B1>12 / KMX 125 A1>5	85-02		64002															
175	KE 175	78-84		37002															
200	KDX 200 G	88-90		64012															
200	KMX 200 A1>3 (MX 200 A)	87-92		64004															
200	Z 200	76-83		32002	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	EL 250	88-90		30040	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	EL 250 B	91>	500 180 00	30040	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	EL 250 F2	97-99		30034	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	EN 250	89-10		29013	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	GPX 250 R (EX 250 F) F2>9	87-96		64007															
250	KH 250	76-82		32003	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	KL 250	78-85		39003															
250	KLR 250 D2>11 (KL 250 D)	84-01	500 221 00	64005															
250	KLX 250 (LX 250 D/E)	93-97	500 204 00	64019															
250	KR 1/KR 250 B2 (KR 250 B)	89-90		64003															
250	KR-1S C2>C3 (KR 250 C2)	90-92	500 059 01	64003															
250	KX 250	77-78		37003															
250	250 NINJA (EX250)	09-10	500 211 03	64018															
250	SAMURAI 250 S, 250 T, A1, A1 SS	67-71		33018	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	Z 250/A/B/C	79-83		33017	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	Z 250 LTD	80-85		32003	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
250	Z 250 T (ER 250 B) B1>3	83-90		64006															
250	ZXR 250	89-99		64020															
250	ZZ-R 250 (EX 250 H) H1>2	90-93		64008															
305	305 LTD	81-10		33021	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
305	GPZ 305 A1 / B1<10 (EX 305 A)	83-96		64006															
350	350 E BIGHORN P5, BISON F8	70-72		34023															
350	AVENGER 350T, 350S, A7 SS.	67-72		33018	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	KH 400	76-78		32003	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	Z 400 ZEPHYR	89-96		34038	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	Z 400 B1/B2/E/G1/H/H1 bi-cylindre	74-81		33018	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	Z 400 D/S	75-79		32003	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	Z 400 F (ZR 400 A)	83-85		64024															
400	Z 400 F2 (ZX 400 C2)	83-87		64006															
400	Z 400 J	80-83		35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	ZRX 400	96-06		36007	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
400	ZX 4 (ZX 400 G)	87-88		64025															
400	ZXR 400 H (ZX 400 H)	88-90		64026															
400	ZXR 400 L1> (ZX 400 L) Ø41	91-99	500 088 00	64026															
400	ZXR 400 L1> (ZX 400 L)	00-03		64026															
400	ZZR 400 (ZX 400 K)	90-92		64027															
440	Z 440 D1/D2/LTD/C	80-85		33018	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
450	EN 450 LTD/EN 454 LTD	84-04		32013	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	EN 500	89>		29013	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	EN 500 A	93-97	500 145 01	29013	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	EN 500 C	96-00	500 086 06	29013	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	EN 500 VULCAN	96-97	500 086 06	31027	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	ER 500 A1>A4	96-00	500 077 00	30033	•	•	•	•		•	•	•	•	•					





Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES <small>pages 16-17</small>												NITRO 569€	SCOOTER: 229€	BI. VINTAGE page 18	MONO SHOCK page 15				
HAGON ROAD				HAGON CHROME				TYPE 2810: 389€	CODE NOIR NO BLEU BL ARGENT AR OR GO										
STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€			OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	SCOOTER: 229€	BI. VINTAGE page 18	MONO SHOCK page 15	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT				CODE H	
<b>KAWASAKI</b>																			
500	ER 500 C1< Amort. court -50mm	01-07	500 196 03	<b>32053</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	ER 500 C1>	01-07	500 196 03	<b>35042</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	GPZ 500 S A1>7 (EX 500 A)	87-93	500 008 03	<b>64006</b>														•	•
500	GPZ 500 S D1>7 (EX 500 D) E9>11	94-04	500 015 00	<b>64006</b>														•	•
500	KH 500 A/B/H1/Mach3	69-80		<b>32006</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•					
500	KLE 500 A1<7 (KLE 500 A)	91-99	500 116 00	<b>64016</b>														•	•
500	Z 500	79-80		<b>35007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
500	ZL 500	86-94		<b>34012</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
550	GPZ 550	81	500 161 02	<b>35007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
550	GPZ 550 (ZX 550 A) A1>4	82-91	nous consulter	<b>64009</b>														•	
550	GPZ 550 H1>2 (KZ 550 H)	82	500 161 02	<b>64011</b>														•	•
550	GT 550	83-01		<b>33027</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
550	KZ 550 SPECTRA	83-84		<b>33055</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
550	KZ 550 C1	81-85		<b>33039</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
550	Z 550 A1/A2/B/D1	80-83	500 178 02	<b>35007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
550	Z 550 C1/C2/LTD/ELTD	79-83		<b>34007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
550	Z 550 F (ZR 550 A)	82-87	500 203 01	<b>64024</b>														•	•
550	ZR 550 B2 ZEPHYR	91-98	500 014 00	<b>35015</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
600	GPZ 600 R (ZX 600 A)	85>	500 097 02	<b>64013</b>														•	•
600	GPX 600 R A1>5 (ZX 600 A) C1>7 (ZX 600 C)	88-96	500 097 01	<b>64013</b>														•	•
600	KLR 600 A1 (KL600A) (KL600B) B1>4	83-90	500 148 00	<b>64010</b>														•	•
600	ZL 600 ELIMINATOR	85-97	500 127 04	<b>34008</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
600	ZX6R ZX 600 F1, F2, F3 (ZX 600 F)	95-97	500 067 00	<b>64040</b>														•	•
600	ZX6R (ZX 600 GG) G1/G2	98-99	500 139 00	<b>64042</b>														•	•
600	ZX6R (ZX 600 JJ)	00-01	500 119 01	<b>64042</b>														•	•
600	ZX6R NINJA (ZX 636 A/B)	02-05	nous consulter	<b>64042</b>														•	•
600	ZX6R NINJA (ZX 600 P7F)	06-10		<b>64044</b>														•	•
600	ZZR 600 D1>3 (ZX 600 D)	90-92	500 019 00	<b>64014</b>														•	•
600	ZZR 600 E (ZX 600 E)	93-94	500 018 00	<b>64014</b>														•	•
600	ZZR 600 E (ZX 600 E)	95>	500 019 02	<b>64014</b>														•	•
650	650 W	99-05	500 233 00	<b>33051</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
650	650 W1	66-69		<b>32041</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
650	ER6	05-08	500 027 02	<b>64041</b>														•	
650	ER6 N	09-10	500 062 02	<b>64041</b>														•	
650	KLR 650 A1>3 (KL 650 A)	87-92	500 148 01	<b>64015</b>														•	•
650	KLR 650 TENGA (KL 650 B)	93-07	500 148 01															•	•
650	KL 650 R (LX 650 A)	92-96	500 150 01																
650	KLX 650 C1, C2 (LX 650 C)	92-96	500 150 00	<b>64017</b>														•	•
650	KZ 650 B1	78-82		<b>33040</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
650	VERSYS ABS	06-09	500 342 00	<b>64045</b>														•	
650	Z 650 B1,2,3.C1,2,4.D1,2.CSR.	76-80	nous consulter	<b>33020</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
650	Z 650 E1.F1,2.LTD.H1.	80-83		<b>34007</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
700	700 LTD	83-85		<b>32041</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				•
750	GPX 750 R (ZX 750 F) F1>3	87-91	500 149 00	<b>64050</b>														•	•
750	GPZ 750, Z 750 SPORT, R1	82-83		<b>35007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
750	GPZ 750 R (ZX 750 G) G2>3	84-87	500 127 03	<b>64080</b>														•	•
750	GPZ 750 (ZX 750 A) A1>5	83-89	500 091 00	<b>64060</b>														•	•
750	GPZ 750 TURBO (ZX 750 E1>2)	83-87	500 190 03	<b>64061</b>														•	•
750	GT 750	82-96		<b>32014</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
750	KH 750/H2/Mach4	72-80		<b>33018</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•				
750	VN 750	86-92	500 015 01	<b>32014</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
750	VN 750	93>	500 006 02	<b>32014</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				



**SUR MESURE**  
 Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure  
**SANS SUPPLÉMENT**  
 nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**  
 Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
 Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
 la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES											pages 16-17		BI. VINTAGE	MONO SHOCK	
HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N.	N ajustable
STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	569€	229€	209€	469€	639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N.	CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N.	N ajustable
<b>KAWASAKI</b>																				
750	Z 750 B1/B4	76-78		32006	•	•	•	•		•	•	•	•	•						
750	Z 750 GL,LTD,E1,H1/2,L1/2/3	80-87	500 115 00	34007	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	Z 750 J/S	04-06	500 258 02	64078															•	
750	Z 750 L	07-10	500 353 00	64078															•	
750	Z 750 L4	84-87	500 084 02	35007	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	ZR 7 (ZR 750 F)	99-03	500 028 02	64055															•	
750	ZR 750 C1 ZEPHYR	90-99	500 064 00	35015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	ZR 7 S (ZR 750 H)	01-07		64055															•	
750	ZX 7 R (ZX 750 PP)	96-03	nous consulter	64095															•	•
750	ZXR 750 H1 (ZX 750 H1)	89	500 128 03	64070															•	•
750	ZXR 750 H2 (ZX 750 H2)	90-91	500 128 04	64069															•	•
750	ZXR 750 J1>J2 (ZX 750 J) d.43	91-92	500 017 01	64071															•	
750	ZXR 750 L1>L3 (ZX 750 L) d.41	93-96	500 016 01	64071															•	
750	ZXR 750 R	91-94	500 016 00																	
800	VN 800 CLASSIC /DRIFTER	95-10	500 170 02	64077															•	•
900	GPZ 900 RZ (ZX 900 A) Ø38 A1	84	500 094 01	64080															•	•
900	GPZ 900 RX (ZX 900 A) Ø38	85-89	500 094 00	64081															•	•
900	GPZ 900 R (ZX 900 A) Ø41	90-96	500 011 01	64081															•	•
900	VN 900	06-10		64075															•	•
900	ZX-9 R NINJA (ZX 900 B)	94-95	500 016 03	64079															•	•
900	ZX-9 R NINJA (ZX 900 B)	96-97	500 030 00	64079															•	•
900	ZX-9 R NINJA (ZX 900 C)	98-99	500 139 01	64078															•	
900	ZX-9 R NINJA (ZX 900 EE) E1<E2 F1	00-04	500 139 01	64076															•	•
900	Z 900 A4/B1 LTD,Z1,Z1A	72-10		35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
900	Z 900 Z1F	74-75	500 061 01	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	GPZ 1000 RX (ZX 1000 A) A1>3	86-89	500 049 00	64090															•	•
1000	GTR 1000 (ZG 1000 A)	86-93	500 329 00	64089															•	•
1000	GTR 1000 (ZG 1000 A)	94-99		64089															•	•
1000	KLV 1000 (WVBS)	04>	500 323 02																	
1000	Z 1000 (ZRT 00 A)	03-10		64083															•	•
1000	Z 1000 A1	78>	500 083 03	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 A2 (KZT 00 A)	78>	500 061 05	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 J (KZT 00 J)	81-83	500 008 04	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 LTD	81-83	500 205 01	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 MK2	79-80	500 061 08	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 R	82>	500 123 02	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z 1000 ST	80-81	500 035 04	35008	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	Z1 R (KZT 00 D)	78-10	500 061 06	35007	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•					
1000	ZX 10 (ZXT 00 B) B1>3	88-91	500 102 00	64082															•	•
1000	ZX 10 R	04>05		64084															•	•
1000	ZX 10 R	08-10	500 245 01	64084															•	•
1100	1100 LTD	83-86		33056	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	1100 ZEPHYR (ZRT10A/B)	92-97	500 063 00	35032	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	GPZ 1100	80-10	nous consulter	35007	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	GPZ 1100 (ZX10E) Ø32	95-10	500 039 00	64095															•	•
1100	GPZ 1100 (ZXT10A) A1	83	500 161 06	64093															•	•
1100	GPZ 1100 (ZXT10A) A2>3	84-88	500 161 06	64094															•	
1100	Z 1100 A3 SHAFT	80-10		34008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	Z 1100 SPECTRA	81-10	nous consulter	33038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	ZL 1100 STREET BURNER	80-10		34029	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	ZN 1100 LTD SHAFT	85-10		31031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	ZRX 1100	97-00	500 169 00	36006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1100	ZRX 1100	01-10		36006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					



Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO	BI. VINTAGE	MONO SHOCK			
OPTIONS					OPTIONS						page 18	page 15			
STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO	CODE H	

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO	CODE H		
<b>KAWASAKI</b>																					
1100	ZZ-R 1100 (ZX 1100 C) C1>3	90-92	500 071 00	64097																	
1100	ZZ-R 1100 (ZX 1100 D) D1>9	93-01	500 020 00	64098																	
1200	ZX-12 R NINJA (ZXT 20 A)	00-10	500 256 00	64099																	
1200	ZRX 1200 R	01-03	500 054 02	36006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1200	ZRX 1200 R	04-10	502 361 00	36006	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1200	ZZR 1200 (ZXT 20 C)	02-04	500 030 02	64096																	
1300	KZ 1300	80-10		37004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1300	Z 1300	79-84	500 035 05	37004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1300	Z 1300	85-90	500 035 07	37004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1300	Z 1300	91-10		37004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1400	GTR 1400 (GT40A)	07-09	500 359 00	64091																	
1400	GTR 1400 (GT40C)	10>	500 359 02	64091																	
1400	ZZR 1400	08-10	500 354 00	64085																	
1500	VN 1500 CLASSIC	96-10	nous consulter	32042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1500	VN 1500 DRIFTER	88-97	nous consulter	33038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1500	VN 1500 DRIFTER	98-10	500 147 01	33038	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1500	VN 1500 MEAN STREAK	04-10		34041	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1600	VN 1600 CLASSIC	03-10		33069	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
2000	VN 2000	03-10	500 240 03	64092																	
<b>KTM</b> nous consulter																					
<b>LAVERDA</b>																					
500	500 ALPINO/S/MONTJUIC	77-10		34001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	750 S FORMULA	99>	500 088 13																		
750	750 SFC/SF/2/3	74-78		35004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	1000 3C/3CE/3CL/JOTA	74-10		35004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1200	1200 MIRAGE	78-10		35004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
<b>Maïco</b> nous consulter																					
<b>MALAGUTTI</b>																					
	125/400 MADISON			S37902																	
<b>MATCHELESS</b> nous consulter																					
<b>MONTESA</b> nous consulter																					
<b>MOTO GUZZI</b>																					
125	STORNELLO 125	71>		30004	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	350 NEVADA Series I, NTX 350	93>		37010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	350 NEVADA Series II	93>		39008																	
350	V 35 /V 35 II /IMOLA	86>		31015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	V 35 FLORIDA, IMOLA II	84>		33028	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	V 35 III,	86>		32012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	V 35 C, V 65 C	84>		33026	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
350	V 35 TT	84>		35009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
400	V 40	77>		31015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
500	V 50/V 50 II/ III, MONZA	79>		31015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
500	V 50 C, MONZA II	84>		33026	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
650	V 65 FLORIDA/LARIO	85>		33028	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
650	V 65/V 65 SP, G5	84>		32012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
650	V 65 LARIO	85>	500 094 04	33028	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
650	V 65TT	84>	500 094 04	35009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	BREVA 750 ie	03>	500 025 02	nous consulter																	
750	750 NEVADA CLASSIC	04>		37014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	750 NEVADA Serie I, NTX 750	90>		37010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	750 NEVADA Serie II, 750 BREVA	91>		39008																	
750	750 SP, 750 STRADA, 750 TARGA	91>		33028	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					





Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

**HAGON ROAD**

**HAGON CHROME**

pages 16-17

**OPTIONS**

**OPTIONS**

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	569 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	CODE OR	CODE GO	CODE N	CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Réf. amortisseur	STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	569 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	CODE OR	CODE GO	CODE N	CODE H
<b>ROYAL ENFIELD</b>																					
250	CLIPPER, CRUSADER, CRUSADER SPORT	53>		29010	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	CRUSADER SPORTS	61>		30019	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	GP RACER	65>		30019	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	GT 90 CONTINENTAL	64>		29010	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	SCRAMBLER	64>		30019	•	•	•	•		•	•	•	•								
350	BULLET ROAD/TRIAL/SCRAMBLE/RACER	53>		29010	•	•	•	•		•	•	•	•								
500	500 TWIN, J2, BULLET	53>		29010	•	•	•	•		•	•	•	•								
500	500/700/750 ARMSTRONG REPLICA CLASSIC	53>		29015																	
500	METEOR MINOR, DE LUXE, SPORTS	53>		29010																	
700	METEOR, SUPER METEOR	53>		29010	•	•	•	•		•	•	•	•								
750	INTERCEPTOR	63>		30023	•	•	•	•		•	•	•	•								
<b>SACHS</b>																					
125	XTC125 (WSF677AZ04)	07>		67020																	
650	MAD ASS 50 (WSF649A)	04>	500 006 03																		
650	ROADSTER 650	00>		34039	•	•	•	•		•	•	•	•								
800	ROADSTER 800 (WSF)	00>	500 025 01	32039	•	•	•	•		•	•	•	•								
<b>SIDE BIKE</b>																					
	CELTIK SIDECAR AVANT			65037																	•
	CELTIK SIDECAR ARRIÈRE ou PANIER			65038																	•
	ZEUS SIDECAR AVANT			65035																	•
	ZEUS SIDECAR ARRIÈRE ou PANIER			65036																	•
<b>SMC QUAD</b>																					
SMC	170/250 Avant	03>		536902	•																
SMC	170/250 Arrière	03>		65040																	•
<b>SUZUKI</b>																					
100	TS100	78>		33012	•	•	•	•		•	•	•	•								
125	125,250,350 MX	71>		34017																	•
125	DR 125 SF / SH / SJ RAIDER (SF43B)	85-94		63018																	
125	GN	97>		531901	•																
125	GT 125	74-80		30007	•	•	•	•		•	•	•	•								
125	RG 125 (NF13A)	93>	500 073 00	63016																	
125	RG 125 FUN (NF13B)	91>		63016																	•
125	RG 125 GAMA (NF12B)	85>		63015																	•
125	RG 125 WOLF (NF13E)	91-95		63016																	•
125	RV 125 VANVAN (JS1BT)	04		63019																	•
125	VZ 125 MARAUDER	98>		531902	•	•	•	•		•	•	•	•								
175	PE 175	79>		42001																	
185	GT 185	74-80		30007	•	•	•	•		•	•	•	•								
200	GT 200, GT 200 X5	74-80		30007	•	•	•	•		•	•	•	•								
250	250 TM	74>		34024																	•
250	AN 250 BURGMAN (JS1A)	98>		63044																	•
250	GN 250	87>		33012	•	•	•	•		•	•	•	•								•
250	GS 250 T	80>		33012	•	•	•	•		•	•	•	•								•
250	GSF 250 BANDIT (GJ 74 A)	91		63037																	•
250	GSX 250 E/ET	80>		33012	•	•	•	•		•	•	•	•								•
250	GSXR 250	86		63037																	•
250	GT 250 K/L/M/A/B/C, GT 250 X7	74>		30008	•	•	•	•		•	•	•	•								•
250	PE 250	79>		42001																	•
250	RG 250 FG / FCH (GJ21B)	85-89		63036																	•
250	RG 250 W (GJ21B)	87>	500 127 02																		•
250	RG 250 W (GJ21A)	84-86	500 257 00																		•
250	RG 250 WD / WE (GJ21A)	83-84		63034																	•
250	RGV 250 (VJ21A)	89-90	500 010 01	63035																	•
250	RGV 250 (VJ22B)	91	500 088 01	63035																	•
250	RGV 250 (VJ22B)	92>	500 201 01	63035																	•
250	TS 250 ER	80>		36008	•	•	•	•		•	•	•	•								•
350	DR 350 S (DK41 A/SK 42B)	89-91	500 112 00	63033																	•
350	DR 350 S (SHN)	92>	500 130 01	63033																	•
350	T 350	73>		30009	•	•	•	•		•	•	•	•								•
370	SP 370	78>		34006	•	•	•	•		•	•	•	•								•
380	GT 380	73-79		30009	•	•	•	•		•	•	•	•								•
400	AN 400 BURGMAN (JS1AU)	99>		63044																	•
400	DR 400 S	80>		39001																	•





Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

**HAGON ROAD**

**HAGON CHROME**

pages 16-17

**OPTIONS**

**OPTIONS**

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	569 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	CODE OR	CODE GO	CODE H	

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139 €	Ref. amortisseur	STANDARD : 209 €	OPTION 1 : 259 €	OPTION 2 : 309 €	OPTION 3 : 309 €	OPTION 4 : 309 €	STANDARD : 329 €	OPTION 1 : 379 €	OPTION 2 : 429 €	OPTION 3 : 429 €	OPTION 4 : 429 €	TYPE 2810 : 389 €	569 €	SCOOTER : 229 €	TRAIL : 229 €	MX/TRIAL : 209 €	TYPE N : 469 €	N ajustable : 639 €
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NO	CODE BL	CODE AR	CODE OR	CODE GO	CODE H	
<b>SUZUKI</b>																					
700	VS 700	81-85		31009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
700	VS 700	86>		32050	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
700	VS 700 INTRUDER	95-97		32034	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	DR 750 (SR41B)	89-90	500 194 00																		
750	GS 750 All Models	76>		33015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	GS 750 E	79>	500 061 02	33015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	GSX 750 E	79-83	nous consulter	33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	GSX 750 ES (GR72A)	83-89	500 211 02	63060																•	•
750	GSX 750 EF (GR72A)	83-89	500 212 03	63060																•	•
750	GSX 750 EZ	83>	500 083 06	63060																•	•
750	GSX 750 S KATANA (GR71A)	79>	500 185 01	33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	GSX 750 L (GS75X)	84>	500 162 01	63060																•	•
750	GSX 750 R (GR75A)	85-87	500 129 01	63060																•	•
750	GSX 750 F (GR78A)	89-96	500 028 01	63062																•	•
750	GSX 750 F KATANA (JS1AK)	97>	500 134 01	63061																•	•
750	GSX 750 W,X,Y,K1 INAZUMA	98>	500 216 00	32044	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	GSXR750F/G/H ENDURANCE (GR75A)	85-88	500 213 03	63064																•	•
750	GSXR 750 J/K (GR77B)	88-89	500 050 00	63065																•	•
750	GSXR 750 L,M, (GR7AA) Ø41	90-92	500 031 01	63055																•	•
750	GSXR750 W N/P/R/S (GR7BA)	91>		63037																•	•
750	GSXR 750 W N/P/R/S (GR7BA) Ø41	93	500 031 03	63037																•	•
750	GSXR 750 W N/P/R/S (GR7BA) Ø43	94-95	500 032 00	63037																•	•
750	GSXR 750 WT SRAD (GR7DA)	96-99	500 070 00	63059																•	•
750	GSXR 750 K2 (JS1BD)	00>	500 233 02	63063																•	•
750	GSXR 750 K6	06>		63071																•	•
750	GT 750	71-77		30010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
750	VS 750 INTRUDER Ø39	86-92	500 044 00	32050	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
800	DR 800 S (SR42)	89-90	500 194 01	63070																•	•
800	DR 800 S (SR43)	91-92	500 111 00	63070																•	•
800	DR 800 DUAL S (SR43)	96	500 120 01																		
800	C 800 INTRUDER	07>	500 027 03																		
800	VL 800 INTRUDER	01>		63067																•	•
800	VL 800 VOLUSIA (WVBM)	02>	500 027 01																		
800	VS 800 INTRUDER	92>	500 044 02	32043	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
800	VS 800 GL	92>	500 044 02	31022	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
800	VX 800	90>	500 029 01	35014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
800	VZ 800 MARAUDER	96>		28005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
850	GS 850 G/L	83	500 091 01	33014																	
850	GS 850 GN/EN/GT/G/GL/GX	79>		33014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	RF 900 R (GT73A)	94-99	500 222 01	63080																•	•
900	RF 900 RS2	95-99	500 017 02	63080																•	•
1000	GS 1000 E/ S/G	78-80	500 091 02	33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GS 1000 H/ L KARDAN	78-80	500 115 03	33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GS 1000 G	81>	500 091 03	33014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GS 1000 LT/GLT/G	80>		33014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GS 1000 S/HC/E/EN	78>		33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GSX1000 KATANA	78>		33016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
1000	GSXR 1000 K2 (JS1BL)	02>		63046																•	•
1000	GSXR 1000 K4 (JS1BZ)			63074																•	•
1000	SV 1000 (JS1BX)	03>	500 331 00	63084																•	•
1000	TL 1000S (JS1AG) Mono sans ressort avec kit de montage	97-01	500 092 00	63069																•	•
1000	TL 1000 R	98-99	500 223 00	63057																•	•
1000	TL 1000 R	00-02		63057																•	•
1000	DL 1000 V STROM (JS1BS)	02-03	500 285 00	63085																•	•
1000	DL 1000 V STROM	04>	500 323 00																	•	•



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1** la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES											pages 16-17		BI. VINTAGE	MONO SHOCK	
HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N	N ajustable
STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N	N ajustable
209€	259€	309€	309€	309€	329€	379€	429€	429€	429€	389€	229€	229€	209€	469€	639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N	N ajustable	
<b>SUZUKI</b>																					
1100	GS 1100 G (GU73A)	82>	500 091 04																		
1100	GSX 1100 S KATANA	79>	500 185 00	<b>33016</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
1100	GSX1100E/S/ES	79>		<b>33016</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
1100	GSX 1100 ES	83>	500 161 04	<b>33016</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
1100	GSX 1100EF/EG/EFE/EFF/EFG (GV71B)	85-88	500 211 01	<b>63087</b>															●	●	
1100	GSX 1100 EZ	82-83	500 211 00																		
1100	GSX 1100FJ (GV72A-100)	87-90		<b>63085</b>															●	●	
1100	GSX 1100FL/FM/FN/FR (GV72A-101)	90-94	500 129 00	<b>63086</b>															●	●	
1100	GSX 1100 F/ KATANA (GV72)	<88	500 023 01	<b>33016</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
1100	GSX 1100 GM / GN (GV74A)	91-92	500 050 02	<b>63088</b>																	
1100	GSXR 1100 WP/WR/WT (GU75B)	95-96	500 034 01	<b>63090</b>																	
1100	GSXR 1100 WP/WR/WT (GU75B)	93-94	500 033 00	<b>63090</b>																	
1100	GSXR 1100 (GV73C) Ø41	90-92	500 016 05	<b>63090</b>																	
1100	GSXR 1100 (GV73C) Ø43	89	500 050 04	<b>63090</b>																	
1100	GSXR 1100 G / H / J (GU74B)	86-88	500 167 00	<b>63089</b>																	
1200	GSF 1200 BANDIT K6 (J51BC11)	06>	500 349 00	<b>63094</b>															●	●	
1200	GSF 1200 S BANDIT (J519A)	01-05	500 259 00	<b>63092</b>																	
1200	GSF 1200 BANDIT (GV75A)	96-00	500 051 00	<b>63062</b>																	
1200	GSX 1200 INAZUMA	99>	500 216 01	<b>S32901</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
1250	GSF 1250 BANDIT (JSICH)	07>	500 349 01	<b>63096</b>															●	●	
1250	GSF 1250 BANDIT F/FA ABS (WVCH)	10>	500 349 07	<b>63096</b>															●	●	
1300	B-KING (CR11)	07>	500 355 00																		
1300	GSX 1300 R HAYABUSA	99-07	500 223 01	<b>63095</b>															●	●	
1300	GSX 1300 R HAYABUSA	08>	500 256 04	<b>63095</b>															●	●	
1400	GSX 1400 (J51BN)	01-04	500 277 00	<b>33048</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
1400	GSX 1400	05>	500 340 00	<b>33048</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
1400	VS 1400 INTRUDER	87>	500 035 03	<b>33033</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
1400	XL 1400	00>		<b>35028</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
1500	VL 1500 LC INTRUDER (AL)	98>	500 023 02																		
1800	M 1800 R INTRUDER (CA11)	06>	500 339 00																		
<b>TRIUMPH</b>																					
200	T20 TIGER CUB	54>		<b>29003</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
200	TIGER CUB COMPETITION T20C	62>		<b>30020</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
250	T25S/SS	70>		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
250	TR25	68-70		<b>33008</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
350	3TA, T90	59-69		<b>30005</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
500	5TA, T100SS	59-68		<b>30005</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
500	PRE UNIT Tous modèles	54>		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
500	T 100, T100SS	69>		<b>32004</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
500	TR5T ADVENTURER	69>		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
500	T 100 C TROPHY, T100R DAYTONA	69>		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
600	SPEED FOUR	03>		<b>66010</b>															●	●	
600	TT600 (SMTH800SY) (806AD)	00-03	500 250 00	<b>66010</b>															●	●	
600	DAYTONA (806LW)	03-04	500 297 00	<b>66010</b>															●	●	
650	6T UNIT CONSTRUCTION	63-67		<b>32004</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	PRE UNIT Tous modèles	54>		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	T120R BONNEVILLE, TR6	69-72		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	TR6 Tous modèles	72>		<b>32004</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	TR6C TROPHY, TR6R TROPHY	63-70		<b>33006</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	T120 BONNEVILLE, TR6 TROPHY	63-70		<b>32004</b>	●	●	●	●		●	●	●	●								
650	DAYTONA	04-05		<b>66010</b>															●	●	
675	DAYTONA (D67LC)	06>	500 288 01	<b>66017</b>															●	●	
675	STREET TRIPLE (MD406)	07>	500 352 00	<b>66019</b>															●	●	





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO		BI. VINTAGE		MONO SHOCK		
OPTIONS					OPTIONS							page 18		page 15		
STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
										OR GO	AR					CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD : 209€	OPTION 1 : 259€	OPTION 2 : 309€	OPTION 3 : 309€	OPTION 4 : 309€	STANDARD : 329€	OPTION 1 : 379€	OPTION 2 : 429€	OPTION 3 : 429€	OPTION 4 : 429€	TYPE 2810 : 389€	569€	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	SCOOTER : 229€	TRAIL : 229€	MX/TRIAL : 209€	TYPE N : 469€	N ajustable : 639€
<b>TRIUMPH</b>																					
750	DAYTONA (BEM)	91-93		66001																	
750	SPEED TRIPLE LTD	96		66001																	
750	TRIDENT (BEM) (T300C)	91-98	500 121 00	66001																	
750	T140 BONNEVILLE Tous modèles	72>		32004	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
750	T150 & T160 Tous modèles	69>		33007	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
750	TR7 Tous modèles, TIGER USA	72>		32004	•	•	•	•		•	•	•	•		•						
800	TIGER (SMTTRE15B8C4)	11>		66021																	•
900	BONNEVILLE/T100 (908MD/986MF)	00>	500 088 11	34045	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	T 100 BONNEVILLE SE	oct 09>		33055	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	BONNEVILLE USA MODEL	00>		32037	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	SPEEDMASTER (908HL)	02>	500 351 00	32037	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	AMERICA	02>	500 351 00																		
900	ADVENTURER (SMTTC399JMT)	96-01		66004																	•
900	DAYTONA (SMTTC357DMT)	92-96	500 128 00	66009																	•
900	DAYTONA SUPER III	94>	500 128 05																		
900	LEGEND (SMTTC393)	98-01		66004																	•
900	SCRAMBLER (J917)	05>	500 362 00	36009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•
900	SPRINT (DDR) (T300A)	93-98	500 187 00	66001																	•
900	THUNDERBIRD (T309RT)	95-97	500 186 00	66004																	•
900	THUNDERBIRD Détente réglable	98-04	500 054 01	66012																	•
900	THUNDERBIRD SPORT (C398RM)	98-04		66012																	•
900	TRIDENT (DDM) roue 18"	91>	500 121 01	66001																	•
900	TROPHY (DDM) roue 17"	91>	500 187 01	66001																	•
900	SPEED TRIPLE (SMTTC301)	94-96	500 128 01	66008																	•
900	THRUXTON (986ME)	03>	500 311 00	36010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
900	TIGER (SMTTD430DK)	93-98	500 046 02	66003																	•
900	TIGER (SMTTG700)	99-01	500 275 03	66005																	•
955	955i TIGER (SMTTG720WT)	00-sept 04	500 275 00	66005																	•
955	955i TIGER (709EN)	sept 04>	500 322 00	66014																	•
955	SPEED TRIPLE (508MGX/ E566XR) Monobras	98>	500 057 03	66007																	•
955	955i DAYTONA (SMTTE520V) Bras oscillant standard	98>	500 057 02	66011																	•
955	955i DAYTONA (SMTTE520V) Monobras	98>	500 057 02	66007																	•
955	955i DAYTONA (T536)	nov 03>	500 057 05	66016																	•
955	SPRINT RS (SMTTF605)	99-05	500 128 08	66013																	•
955	955i SPRINT ST (SMTTE600MGX)	98>	500 128 07	66006																	•
1000	DAYTONA (SMTTC344ADN)	91-93		66001																	•
1050	SPEED TRIPLE (515NJ)	04>	500 009 07	66007																	•
1050	SPRINT GT	10		60020																	•
1050	SPRINT ST (SMTTF690SJ)	04>	500 068 00	66015																	•
1050	TIGER (115NG)	07>	500 089 01	66015																	•
1200	DAYTONA SE (SMTTC3540RX)	98		66009																	•
1200	DAYTONA (T300D)	91-96	500 128 02																		•
1200	TROPHY (CFM)	91-95	500 187 02	66001																	•
1200	TROPHY (SMTT3450W)	95-sept 01		66009																	•
1200	TROPHY (SMTTC345CRV)	oct 01>		66018																	•
1600	THUNDERBIRD (B16BA)	10>	500 383 00	34002	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•
2300	ROCKET III (C23XB/XC)	04>	500 259 02	32054	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux  
n'hésitez pas à nous contacter!**

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



**BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES** pages 16-17

**HAGON ROAD**

**HAGON CHROME**

NITRO

BI. VINTAGE page 18

MONO SHOCK page 15

**OPTIONS**

**OPTIONS**

NITRO

STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	569€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO			CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD: 209€	OPTION 1: 259€	OPTION 2: 309€	OPTION 3: 309€	OPTION 4: 309€	STANDARD: 329€	OPTION 1: 379€	OPTION 2: 429€	OPTION 3: 429€	OPTION 4: 429€	TYPE 2810: 389€	569€	SCOOTER: 229€	TRAIL: 229€	MX/TRIAL: 209€	TYPE N: 469€	N ajustable: 639€
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	OR GO			CODE H
<b>YAMAHA</b>																					
400	FZR 400 (1WG)	85-89	nous consulter	<b>62080</b>																	
400	FZR 400 EXUP (3TJ/4DX)	90-92	500 187 03	<b>62032</b>																	
400	FZR 400 RR (4DX)	92-96		<b>62032</b>																	
400	MAJESTY SCOOTER	05>		<b>41501</b>																	
400	RD 400 C/D/E/F	78-80		<b>33025</b>	•	•	•	•		•	•	•	•								
400	SR 400	77>	500 105 02																		
400	SRX 400 (1XM/1XL)	85-89	500 192 00	<b>30012</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
400	SRX 400 (3VN)	90-95	500 049 04	<b>62049</b>																	
400	XJ 400	80-85		<b>33021</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
400	XJ 400 DIVERSION	92>		<b>62038</b>																	
400	XJR 400	93-96		<b>32035</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
400	XS 400 SE (4GS)	80-81	500 181 00	<b>32001</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
400	XS 400 C/E/F/SE Tous modèles	77>		<b>32001</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
400	XS 400 DOHC (12E)	82>	500 203 00																		
400	YZ 400 F CROSS	98>	500 252 00																		
400	WR 400 (CH04)	98>	500 252 01																		
500	500 T MAX (SJ01)	01>	nous consulter																		
500	RD 500 LC (47X/1GE)	84	500 123 04																		
500	SR 500 (2J4/48T)	78>	500 105 00	<b>32011</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•						
500	XS 500 C/D/E/F Tous modèles	75>		<b>33026</b>	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•						
500	XT 500 (1U6)	76>	500 140 02	<b>37001</b>														•			
535	XV 535 VIRAGO (2YL/3BR)	88>	500 191 00	<b>29001</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
550	XJ 550 (4V8)	80>	500 161 07	<b>33019</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
550	XJ 550 MAXIM	80>		<b>32020</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
550	XT 550 (5Y3)	82-84		<b>62036</b>																	
550	XZ 550 / S (11U)	82-85	500 115 01	<b>62081</b>																	
600	FZ 600 (fix. inf. fourche)	88		<b>62035</b>																	
600	FZ 600 (2HW) (fix. inf. œil)	87		<b>62034</b>																	
600	FZ 600 RADIAN	86>		<b>32030</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
600	FZR 600 GENESIS (3HE/RH/RG)	88-93	500 065 04	<b>62039</b>																	
600	FZR 600 R GENESIS (4JH/MH)	94	500 036 01	<b>62084</b>																	
600	FZR 600 R GENESIS (4JH/MH)	95-96	500 068 02	<b>62084</b>																	
600	FZS 600 FAZER (RJ02)	98-03	500 088 09	<b>62046</b>																	
600	FZS 600 FAZER plus dur (RJ02)	98-03	500 038 02	<b>62046</b>																	
600	FZ 6 FAZER S/N (RJ07)	04>	500 300 00	<b>62058</b>																	
600	SRX 600 (1XM/XL)	85-89	500 192 01	<b>30012</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							
600	SRX 600 (4SU)	90-95	500 065 08	<b>62049</b>																	
600	TT 600 (plus dur) (59X)	85-89	500 112 01																		
600	TT 600 L/N (4LW)	90-92	500 120 02																		
600	TT 600 E (4LW/GV)	93-98	500 080 00																		
600	TT 600 R (DJ01)	99>	500 080 01																		
600	XJ 600 (51J, 3KM, 3KN)	84-90	500 127 00	<b>62082</b>																	
600	XJ 600 S / N DIVERSION (4LX/4BR)	91-97	500 049 02	<b>62038</b>																	
600	XJ 600 S / N DIVERSION (RJ01) Ø41	98-04	500 055 01	<b>62038</b>																	
600	XJ 600 DIVERSION (RJ19)	09>	500 299 03	<b>62038</b>																	
600	XT 600 (43F)	84-89	500 099 00	<b>62048</b>																	
600	XT 600 E (3TB/VW/DJ02)	90-98	500 160 00	<b>62037</b>																	
600	XT 600 E (3TB/VW/DJ02)	99-03	500 160 00	<b>62057</b>																	
600	XTZ 600 Z (34L/55W)	84-85	500 099 01	<b>62048</b>																	
600	XTZ 600 Z (1VJ)	86-87	500 100 01	<b>62048</b>																	
600	XTZ 600 Z (3AJ) TENERE	88>	500 160 01	<b>62048</b>																	



**SUR MESURE**

**Nous fabriquons vos bi-amortisseurs sur mesure SANS SUPPLÉMENT**

nous contacter

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)

BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES											pages 16-17		BI. VINTAGE	MONO SHOCK	
HAGON ROAD					HAGON CHROME					NITRO	SCOOTER:	TRAIL:	MX/TRIAL:	TYPE N:	N ajustable:
STANDARD :	OPTION 1 :	OPTION 2 :	OPTION 3 :	OPTION 4 :	STANDARD :	OPTION 1 :	OPTION 2 :	OPTION 3 :	OPTION 4 :	TYPE 2810 :	SCOOTER:	TRAIL :	MX/TRIAL :	TYPE N :	N ajustable :
209€	259€	309€	309€	309€	329€	379€	429€	429€	429€	389€	229€	229€	209€	469€	639€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO					CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD :	OPTION 1 :	OPTION 2 :	OPTION 3 :	OPTION 4 :	STANDARD :	OPTION 1 :	OPTION 2 :	OPTION 3 :	OPTION 4 :	TYPE 2810 :	SCOOTER:	TRAIL :	MX/TRIAL :	TYPE N :	N ajustable :	
					CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE OR GO						CODE H
<b>YAMAHA</b>																					
600	YX 600 RADIANT	86-90	500 094 06	<b>32007</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
600	YZF 600 R6 (RJ03)	98-02	500 219 00	<b>62054</b>																	•
600	YZF 600 R 6 (RJ05)	03>		<b>62056</b>																	•
600	YZF 600 R 6 (RJ09)	05	500 288 06																		•
600	YZF 600 THUNDERCAT (4TV/WD)	96-03	500 060 00	<b>62084</b>																	•
650	XJ 650 TURBO (11T)	82	500 224 00	<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
650	XJ 650 tous modèles (4KO)	80>	500 115 02	<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
650	XS 1, XS 2	69-73		<b>31002</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
650	XS 650, XS 650 SE	74>		<b>33021</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
650	XS 650	76>	500 105 01	<b>33021</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
650	XVS 650 (4VR)	96>	500 107 00	<b>62038</b>																	•
650	XVS 650 DRAGSTAR (JYAVM02)	98>		<b>62055</b>																	•
660	MT-03 (RM021)	06>	500 330 00	<b>62065</b>																	•
660	SZR 660 (4SU)	96-97	500 022 04	<b>62086</b>																	•
660	XT 660 R/ TX 660 (DM01)	04>	500 048 02	<b>62059</b>																	•
660	XT 660 X	04>	500 048 01	<b>62059</b>																	•
660	XTZ 660 TENERE (3YF/4MD)	91-96	500 111 01	<b>62047</b>																	•
660	XTZ 660 TENERE (DM02)	09>	500 364 00	<b>62076</b>																	•
700	XJ 700 MAXIM	80>		<b>32020</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	FZ 750 GENESIS (fix. inf. fourche) (2MG/KK)	87-92	500 101 01	<b>62041</b>																	•
750	FZ 750 GENESIS (fix. inf. œil) (1FN)	85-86	500 049 03	<b>62040</b>																	•
750	FZR 750 R (2LM/3CU)	88	500 086 05	<b>62069</b>																	•
750	FZX 750 FAZER (2JE)	87>	500 123 07	<b>33037</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						•
750	TX 750	72>		<b>32044</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 Tous modèles	80-81		<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 Tous modèles	82-83	500 123 06	<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 Tous modèles	84>	500 123 05	<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 SECA (11M)	81>	500 007 01	<b>33022</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 MAXIM	80>		<b>32020</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XJ 750 F (IMPORT) (41Y)	84>	500 123 05	<b>30013</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XS 750 Tous modèles	77-78	500 190 01	<b>32026</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XS 750 Tous modèles	79-82	500 185 02	<b>32026</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XTZ 750 SUPER TENERE (3LD/WM)	89-96	500 046 01	<b>62043</b>																	•
750	XV 750 SE (5G5/GM)	81-83	500 193 00	<b>62061</b>																	•
750	XV 750 VIRAGO	85-91		<b>30029</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	XV 750 VIRAGO	92>	500 127 07	<b>30029</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
750	YZF 750 R (4HN)	93-97	500 018 01	<b>62042</b>																	•
750	YZF 750 SP (4HT)	93-96	500 018 03																		•
800	FZ8 (JYARN252)	10>		<b>62063</b>																	•
850	TDM 850 (3VD/4CM)	91-95	500 024 00	<b>62045</b>																	•
850	TDM 850 (4TX)	96-01	500 048 00	<b>62045</b>																	•
850	TRX 850 (4UN)	96-00	500 047 00	<b>62051</b>																	•
850	XS 850 Tous modèles	79>		<b>32026</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
900	TDM 900 (RN08/11)	02-03	500 275 01	<b>62064</b>																	•
900	TDM 900 (RN08/11)	04>	500 275 02	<b>62064</b>																	•
900	XJ 900 ANTIDIVE (31A)	83-84	500 061 07	<b>30013</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
900	XJ 900 (58L/4BB)	85>	500 008 06	<b>30013</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•						
900	XJ 900 S DIVERSION	04>		<b>62046</b>																	•
900	XJ 900 S DIVERSION	96-03	500 059 00	<b>62046</b>																	•
900	XJ 900 S DIVERSION	94-95	500 058 00	<b>62046</b>																	•



Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!

**Comment reconstituer votre référence amortisseur ?**

Inscrire la référence amortisseur (5e colonne) + le code du modèle choisi.  
Par exemple, pour une **BENELLI 650 Tornado** avec un amortisseur **HAGON CHROME option 1**  
la référence est : **32038P01** (voir exemple surligné en orange page 18)



BI-AMORTISSEURS MOTOS RÉCENTES & ANCIENNES											pages 16-17		BI. VINTAGE	MONO SHOCK
HAGON ROAD				HAGON CHROME				NITRO	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N		
OPTIONS				OPTIONS				TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N		
STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N
209€	259€	309€	309€	309€	329€	379€	429€	429€	429€	389€	229€	229€	209€	469€
CODE A01	CODE A02	CODE A03	CODE A04	CODE P	CODE P01	CODE P02	CODE P03	CODE P04	CODE TT	CODE NOIR NO	CODE BLEU BL	CODE ARGENT AR	CODE OR GO	CODE H

Cyl.	Modèle	Année	Kit ressorts fourche + huile 139€	Ref. amortisseur	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	STANDARD	OPTION 1	OPTION 2	OPTION 3	OPTION 4	TYPE 2810	SCOOTER	TRAIL	MX/TRIAL	TYPE N
<b>YAMAHA</b>																			
920	XV 920	84-85	500 191 01	<b>62062</b>															
1000	FZR 1000 GENESIS (2RG/2LA)	87-88	500 086 00	<b>62069</b>															
1000	FZR 1000 R EXUP (3LE)	89-90	500 037 00	<b>62070</b>															
1000	FZR 1000 R EXUP (3LE)	91-93	500 038 00	<b>62070</b>															
1000	FZR 1000 R EXUP (3LE)	94-96	500 039 01	<b>62070</b>															
1000	FZS 1000 FAZER (RN06/14)	01-05	500 274 00	<b>62075</b>															
1000	FZ1 (RN16)	06>	500 223 03	<b>62063</b>															
1000	GTS 1000 A (AV) (X4BH)	93-96		<b>62073</b>															
1000	GTS 1000 A (AR) (X4BH)	93-96		<b>62074</b>															
1000	R1 (JYARN191)	07>		<b>62072</b>															
1000	XV 1000 TR1 (5A8)	81-85	500 178 00	<b>62066</b>															
1000	XV 1000 VIRAGO	84>		<b>30015</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1000	XV 1000 SE (23W)	83		<b>62066</b>															
1000	YZF 1000 THUNDERACE (4VD/5V)	96-00	500 081 00	<b>62042</b>															
1000	YZF 1000 THUNDERACE (4VD/5W)	01>		<b>62042</b>															
1000	YZF 1000-R1 (RN01/04)	98-01	500 189 00	<b>62072</b>															
1000	YZF 1000-R1	02-03		<b>62072</b>															
1000	YZF 1000-R1	04-06		<b>62068</b>															
1100	BT 1100 BULLDOG (RP05)	02	500 050 05	<b>62071</b>															
1100	FJ 1100 (36Y/47E)	84-87	500 082 00	<b>62050</b>															
1100	FJ1100 (36Y)	88>		<b>62050</b>															
1100	XS 1100 Tous modèles	78-82	500 161 00	<b>32009</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1100	XS 1100 S (5K7)	81>	500 007 02	<b>32009</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1100	XV 1100 (3LP)	85>	500 172 01	<b>30015</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1100	XVS 1100 DRAGSTAR (VP5)	99>	500 088 10	<b>62046</b>															
1100	XVS 1100 DRAGSTAR Classic (VP5)	00>	500 298 00	<b>62046</b>															
1200	FJ 1200 (1XJ)	86-87	500 082 01	<b>62052</b>															
1200	FJ 1200 (3CW)	88-90	500 082 03	<b>62053</b>															
1200	FJ 1200 (3XW/3YA)	91>	500 041 00	<b>62060</b>															
1200	V-MAX (2EN)	85-92	500 025 00	<b>33065</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	V-MAX (2EN/WE/LT)	93-99	500 050 03	<b>33065</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	VENTURE ROYAL (47G)		500 065 01																
1200	XJR 1200 Fourche non réglable	95-97	500 051 01	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XJR 1200 Fourche réglable	95-97	500 128 09	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1200	XJR 1200 SP	96-97	500 054 00	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	XJR 1300 SP (RP02)	99-01	500 128 11	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	XJR 1300 Fourche réglable (RP01)	99-01	500 128 10	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	XJR 1300 SP (RP06)	02-03	500 279 00	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	XJR 1300 (RP10)	04-07	500 299 01	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	XJR 1300 (RP19)	08>	500 033 01	<b>33048</b>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
1300	ROYAL STAR VENTURE (4YP)	98>	500 179 00	<b>62097</b>															
1300	FJR 1300 (RP04/08/11)	00-05	500 276 00	<b>62087</b>															
1300	FJR 1300 (RP13)	06>	500 276 01	<b>62087</b>															
1600	XV 1600 WILD STAR (VP08)	00>	500 179 01	<b>62095</b>															
1670	MT-01 (RP12/18)	05>	500 256 01	<b>62096</b>															
1700	XV 1700 WARRIOR (VP14E)	04>	500 062 03																
1900	XV 1900 (VP23)	06>	500 240 06																

**ZUNDAPP** nous consulter



# YACUGAR

## SUSPENSION

Bienvenue dans le monde de **YACUGAR**

**YACUGAR** suspension est conçue et fabriquée pour fournir au client des produits de suspension haut de gamme pour des sensations uniques.

Notre mission est d'offrir des produits de haute qualité à nos clients, appuyée par un service hors norme. Nous sommes équipés de matériel de haute technologie pour que votre produit **YACUGAR** tire le meilleur de ses performances, et assure longue vie à votre suspension, afin d'augmenter de manière significative le plaisir de la conduite et de la sécurité.

**YACUGAR**, société néerlandaise, conçoit et assemble tous les produits aux Pays-Bas. Ceci garantit notre dévouement à travers le processus complet, de la conception à la livraison. La qualité est notre principale préoccupation. En conservant l'ensemble de notre production proche de chez nous, nous pouvons vous fournir le meilleur équilibre entre qualité et coût.

Tout au long du catalogue vous trouverez des informations sur :

- Kit amortisseurs de direction motos et quads
- Kits pour abaisser et relever votre moto
- Mono-amortisseurs à corps simple
- Mono-amortisseurs à bonbonnes
- Ressorts de fourches progressifs
- Ressorts de fourches linéaires
- Ressorts d'amortisseurs progressifs
- Huile pour amortisseurs et fourches
- et plus encore...

**Nous espérons que vous aimerez le monde de YACUGAR et que vous nous rejoindrez dans la découverte de nouveaux horizons!**



**Les amortisseurs de direction sont garantis 5 ans**

**Tous les amortisseurs sont garantis 3 ans.**

**Tous les autres produits Yacugar sont garantis sans limite de temps.**



**En cas de garantie, les produits seront remplacés sous 15 jours maximum.**

**YACUGAR X-SD1**

À PARTIR DE

**259 €**

Le X-SD1 de Yacugar est un produit de haute technologie qui s'adaptera à toutes les situations en sécurisant et optimisant votre pilotage.

Il a la particularité de fonctionner comme une ceinture de sécurité : il entre en action au moment où la vitesse de mouvement dépasse brusquement le seuil normal.

Il donne de la rigidité à la direction dès que nécessaire.

Le X-SD1 est en aluminium 7075 taillé masse, travaillé avec soin jusque dans les moindres détails.

Le X-SD1 est un amortisseur de direction à piston de séparation avec réserve d'azote afin d'éviter la formation de bulles d'air et pour une parfaite constance en fonction de la température de l'huile.

Amortisseur bi-tube qui permet un fonctionnement linéaire sur toute la courbe, pas de risque de point dur.

Kits de fixation en aluminium 7075 taillés masse anodisés noir.

**Caractéristiques :**

- Aluminium 7075 taillé masse.
- Amortisseur avec réserve d'azote.
- Réglages 22 positions.
- Diamètre de tige 8mm.
- 2 coloris anodisés : Titane ou Or.
- Kits spécifiques pour chaque moto ou quad.
- Entièrement reconditionnable.



**applications + tarifs Bride X-SDI**

Désignation	Référence	Prix unitaire
<b>BRIDE D'AMORTISSEUR</b>		
Bride d'amort. Type 1 ø int.24,6mm	53.11.0001	60 €
Bride d'amort. Type 2 ø int.24,6mm	53.11.0002	75 €
Bride d'amort. Type 3 ø int.24,6mm	53.11.0003	60 €
Bride de cadre. Type 4 ø int.25,4mm	53.12.0004	80 €
Bride de cadre. Type 5 ø int.28,8mm	53.12.0005	80 €
<b>BRIDE DE FOURCHE</b>		
Bride de fourche de 39 à 56 mm	nous consulter	59 €

**KITS de REHAUSSEMENT**

À PARTIR DE

**109 €**

**KITS de RABAISSEMENT**

À PARTIR DE

**89 €**

Lors de la conception d'une moto les ingénieurs prennent en compte la taille moyenne des femmes et des hommes.

C'est pour cette raison que votre moto peut être trop haute ou trop basse.

Ce qui provoque une gêne et parfois un sentiment d'insécurité lors de l'utilisation au quotidien de votre machine.

C'est pourquoi Yacugar a développé des Kits de rehausse et des Kits de rabaissement, pour adapter votre moto à votre taille et améliorer votre plaisir de conduire.

**Kits de rehausse permet d'augmenter la hauteur de selle de 15 à 30 mm.**

**Kits de rabaissement permet de baisser la hauteur de selle de 20 à 100 mm.**





*Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!*



## AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>APRILIA</b>									
250	RS 250 (RACE/EXTREMA)	95-97	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.11.100	120 €	390 €
250	RS 250 REPLICIA	98>	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.11.101	120 €	399 €
750	SL750 SHIVER	08>	TRANSVERSAL SUR TÊTE DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.102	199 €	458 €
750	DORSODURO	08>	TRANSVERSAL SUR TÊTE DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.103	199 €	458 €
1000	RSV 4R	09>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.111	75 €	334 €
1000	RSV 1000	98-00	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.104	120 €	379 €
1000	RSV 1000	01-03	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.105	120 €	379 €
1000	RSV 1000	04-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.106	120 €	379 €
1000	RSV 1000 R (fourche showa)	05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.107	120 €	379 €
1000	RSV 1000 R (fourche ohlins)	06>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.108	120 €	379 €
1000	RSV 1000 TUONO	01-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.105	120 €	379 €
1000	RSV 1000 TUONO	06>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.11.110	75 €	334 €
<b>BMW</b>									
800	F 800 S	06>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.14.100	75 €	334 €
800	F 800 ST	07>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.14.100	75 €	334 €
800	F 800 R	09>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.14.100	75 €	334 €
850	R 850 R	93>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.102	75 €	334 €
1000	S 1000 RR	09>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.14.108	75 €	334 €
1100	R 1100 R	93-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.102	75 €	334 €
1100	R 1100 S (pour montage d'origine)	93-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.102	75 €	334 €
1100	R 1100 S (sans amortisseur d'origine)	93-05	TRANSVERSAL SUR TÊTE DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.105	235 €	494 €
1200	R 1200 GS/GS ADVENTURE	04-10	SOUS TELELEVER	75 mm	50.075.	259 €	52.14.112	235 €	494 €
1200	R 1200 R	06-08	SOUS TELELEVER	75 mm	50.075.	259 €	52.14.106	235 €	494 €
1200	R 1200 RT	04>	SOUS TELELEVER	75 mm	50.075.	259 €	52.14.106	75 €	334 €
1200	R 1200 S (K29)	06-08	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.113	75 €	334 €
1200	K 1200 GT	02-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.107	75 €	334 €
1200	K 1200 LT	99-08	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.107	75 €	334 €
1200	K 1200 RS	98-05	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.107	75 €	334 €
1200	HP2 SPORT	08>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.14.113	75 €	234 €
<b>BUELL</b>									
984	XB9-R (fourche Ø43 mm)	05-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.105	199 €	469 €
984	XB9-R/S (fourche Ø41 mm)	03-04	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.104	199 €	469 €
984	XB9-SX (fourche Ø43 mm)	05-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.105	199 €	469 €
1125	1125R	08>	TRANSVERSAL DEVANT FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.15.111	235 €	494 €
1200	M2 CYCLONE	97>	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.15.102	199 €	469 €
1200	S1 (WHITE) LIGHTNING	94>	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.15.103	199 €	469 €
1200	S2 (T) THUNDERBOLT	94-96	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.15.103	199 €	469 €
1200	S3 (T) THUNDERBOLT	97>	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.15.103	199 €	469 €
1200	X1	98>	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.15.110	199 €	469 €
1200	XB12 SCG (fourche Ø41 mm)	06-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.104	199 €	469 €
1200	XB12-R LONG (fourche Ø43 mm)	05-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.105	199 €	469 €
1200	XB12-SS LONG (fourche Ø43 mm)	05-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.105	199 €	469 €
1200	XB12-R/S (fourche Ø41 mm)	03-04	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.104	199 €	469 €
1200	XB12-X ULYSSES (fourche Ø43 mm)	05-07	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.15.105	199 €	469 €





*Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!*



**AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR**

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>DUCATI</b>									
400	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE HAUT	140 mm	50.140.	270 €	52.17.100	199 €	469 €
400	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE BAS	140 mm	50.140.	270 €	52.17.101	199 €	469 €
600	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE HAUT	140 mm	50.140.	270 €	52.17.100	199 €	469 €
600	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE BAS	140 mm	50.140.	270 €	52.17.101	199 €	469 €
620	SPORT	98-05	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.104	199 €	469 €
620	M620(S)(DARK)	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
695	MONSTER	07>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
696	MONSTER	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.17.108	229 €	488 €
748	748	94>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.112	75 €	334 €
749	749	02>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.110	120 €	379 €
750	750 SS	98-05	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.104	199 €	469 €
750	750 SS (carénée)	91-97	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.111	199 €	469 €
750	750 SS (non carénée)	91-97	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.113	199 €	469 €
750	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE HAUT	140 mm	50.140.	270 €	52.17.100	199 €	469 €
750	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE BAS	140 mm	50.140.	270 €	52.17.101	199 €	469 €
800	SPORT	98-05	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.104	199 €	469 €
800	MONSTER	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
800	MONSTER (S) i.e.	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
848	848	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.118	199 €	458 €
851	851 (fourche conventionnelle)	89-90	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.119	199 €	469 €
851	851 STRADA	91>	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.120	199 €	469 €
888	888 STRADA	91>	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.120	199 €	469 €
900	900 SS	98-05	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.104	199 €	469 €
900	900 SS (carénée)	91-97	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.17.111	199 €	469 €
900	900 SS (non carénée)	91-97	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.113	199 €	469 €
900	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE HAUT	140 mm	50.140.	270 €	52.17.100	199 €	469 €
900	MONSTER	93>	LATÉRAL SUR TUBE DE CADRE BAS	140 mm	50.140.	270 €	52.17.101	199 €	469 €
900	MHR 900 EVOLUTIONE	01>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.17.127	75 €	334 €
916	916	94>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.112	75 €	334 €
996	996 S/R	94>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.112	75 €	334 €
998	998	94>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.112	75 €	334 €
999	999S	02>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.110	120 €	379 €
1000	MONSTER	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
1000	MONSTER S.i.e.	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
1000	MONSTER S2, S4, S4(R)(RS)	03>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
1000	MONSTER S2(R),S4(R)(RS)	01>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.102	199 €	469 €
1000	SPORTCLASSIC	05>	LATÉRAL DROIT OU GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.134	199 €	469 €
1000	Paul Smart & Sportclassic 1000S	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.135	75 €	334 €
1000	SS 1000 DS	04>	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.17.136	199 €	469 €
1098	1098 S	07-08	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.137	75 €	334 €
1100	M 1100 S	08>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.17.108	229 €	488 €
1100	HYPERMOTARD (S)	06>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.139	229 €	488 €
1198	1198 S	09	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.17.137	75 €	334 €



*Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!*



## AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>HARLEY DAVIDSON</b>									
883	XL 883 S SPORTSTER	98-03	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.19.100	199 €	478 €
883	XL 883 S SPORTSTER (rubbermount)	04>	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.19.101	199 €	469 €
1200	XL 1200 S SPORTSTER	98-03	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.19.100	199 €	478 €
1200	XL 1200 S SPORTSTER (rubbermount)	04>	LATÉRAL GAUCHE	120 mm	50.120.	270 €	52.19.101	199 €	469 €
1200	XR 1200	08>	LATÉRAL DROIT	120 mm	50.120.	270 €	52.19.104	199 €	469 €
<b>HONDA</b>									
100	NSF 100 RACE	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.100	199 €	458 €
125	CBR 125	04>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.101	235 €	494 €
600	CB600 SF HORNET	98-02	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.20.102	199 €	478 €
600	CB600 F HORNET	07>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.103	199 €	458 €
600	CBR 600 RR	03-04	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.105	199 €	458 €
600	CBR 600 RR	05-06	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.106	199 €	458 €
600	CBR 600 RR	07>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.121	199 €	458 €
600	CBR 600 RR RACE	07>	LATÉRAL DROIT	120 mm	50.120.	270 €	52.20.107	199 €	469 €
600	CBR 600F F4/Fi/Fsport	99-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.108	249 €	508 €
900	CBR 900 RR	96-97	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.110	199 €	458 €
900	CBR 900 RR (929)	00-01	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.112	199 €	458 €
900	CBR 900 RR (954)	02-03	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.113	199 €	458 €
1000	CBR 1000 R	08-10	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.114	199 €	458 €
1000	CBR 1000 RR	04-07	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.115	235 €	494 €
1000	CBR 1000 RR	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.116	235 €	494 €
1000	VTR 1000 F FIRESTORM	97>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.117	235 €	494 €
1000	VTR 1000 SP-1	00-01	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.118	199 €	458 €
1000	VTR 1000 SP-2	02>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.119	199 €	458 €
1300	ST 1300 A PAN EUROPEAN	02>	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.20.120	199 €	458 €
<b>KAWASAKI</b>									
250	NINJA 250R	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.100	199 €	458 €
400	ZXR 400 COURSE (UPSD)	91>	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.22.101	120 €	390 €
600	ER-6 N/F	09>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.128	199 €	458 €
600	ZX-6 RR	05-06	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.107	235 €	494 €
600	ZX-6 RR	03-04	LATÉRAL GAUCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.103	199 €	458 €
600	ZX-6 RR COURSE	03-04	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.22.102	199 €	469 €
600	ZX-6R	95-97	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.104	199 €	458 €
600	ZX-6R	98-99	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.105	199 €	458 €
600	ZX-6R	00-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.106	199 €	458 €
600	ZX-6R	03-04	LATÉRAL GAUCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.103	199 €	458 €
600	ZX-6R	05-06	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.107	235 €	494 €



*Si votre moto ne figure pas  
dans ces tableaux n'hésitez  
pas à nous contacter!*



**AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1  
ET KIT DE FIXATION NOIR**

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE <small>Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir</small>	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>KAWASAKI</b>									
600	ZX-6R	09-11	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.108	235 €	494 €
600	ZX-6R	06-11	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.129	75 €	334 €
600	ZX-6R COURSE	00-02	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.22.109	120 €	390 €
750	Z750 (avec ABS)	03-09	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.111	235 €	494 €
750	ZXR-750 UPSD 41mm	93-95	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.22.112	120 €	390 €
900	ZX-9R	94-97	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.RE	259 €	52.22.113	199 €	458 €
900	ZX-9R	98-99	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.114	199 €	458 €
900	ZX-9R	00-01	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.RE	259 €	52.22.115	249 €	508 €
900	ZX-9R	02-03	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.116	199 €	458 €
900	ZX-9 RR	00-03	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.22.117	120 €	390 €
1000	Z1000 (avec ABS)	03-09	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.111	235 €	494 €
1000	ZX-10R	04-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.119	199 €	458 €
1000	ZX-10R	09>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.129	75 €	334 €
1100	ZRX 1100	97-00	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.122	235 €	494 €
1200	ZRX 1200 N/R/S	01>	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.122	235 €	494 €
1200	ZX-12 R	00-01	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.124	429 €	688 €
1200	ZX-12 R	02>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.125	429 €	688 €
1200	ZZR 1200	02-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.126	199 €	458 €
1400	ZZR 1400	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.22.127	199 €	458 €
<b>KTM</b>									
990	SUPERDUKE 990	04>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.23.100	199 €	458 €
1190	1190 RC8	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.23.101	75 €	334 €
<b>MOTO GUZZI</b>									
1000	V10 CENTAURO	97>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.25.100	75 €	334 €
1100	V11 SPORT	97>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.25.100	75 €	334 €
<b>MOTO MORINI</b>									
950	9 1/2 / AVIO / VELOCE / 1200 SPORT	07>	ORIGINE	140 mm	50.140.	270 €	52.26.100	199 €	469 €
1050	CORSARO	05>	LATÉRAL GAUCHE	140 mm	50.140.	270 €	52.26.100	199 €	469 €
<b>SUZUKI</b>									
600	GSR 600	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.100	199 €	458 €
600	GSX-R 600	96-00	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.101	235 €	494 €
600	GSX-R 600	01-03	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.102	235 €	494 €
600	GSX-R 600	04-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.103	235 €	494 €
600	GSX-R 600	06-07	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.104	235 €	494 €
600	GSX-R 600	01-07	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.105	75 €	334 €
600	GSX-R 600	08>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.106	120 €	379 €



*Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!*



## AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>SUZUKI</b>									
650	GLADIUS	09>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.107	235 €	494 €
650	SV 650 N	99-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.108	235 €	494 €
650	SV 650 N	03>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.109	199 €	458 €
650	SV 650 S	99-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.110	235 €	494 €
650	SV 650 S	03>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.111	235 €	494 €
750	GSX-R 750 (L-M-WN-WP)	90-93	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.29.112	120 €	399 €
750	GSX-R 750 W (T>)	96-99	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.101	235 €	494 €
750	GSX-R 750	00-03	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.114	235 €	494 €
750	GSX-R 750	04-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.103	235 €	494 €
750	GSX-R 750	06-07	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.104	235 €	494 €
750	GSX-R 750	00-07	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.105	75 €	334 €
750	GSX-R 750	08>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.106	119 €	378 €
1000	GSX-R 1000	00-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.119	235 €	494 €
1000	GSX-R 1000	03-04	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.120	235 €	494 €
1000	GSX-R 1000	05-06	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.121	235 €	494 €
1000	GSX-R 1000	07-08	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.115	259 €	518 €
1000	GSX-R 1000	09>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.125	255 €	514 €
1000	GSX-R 1000	01-06	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.105	75 €	334 €
1000	GSX-R 1000	07-09	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.106	119 €	378 €
1000	SV 1000 N	03>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.126	89 €	348 €
1000	SV 1000 S	03>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.127	89 €	348 €
1000	SV 1000 S	03>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.111	235 €	494 €
1000	TL 1000 R	98>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.129	159 €	418 €
1000	TL 1000 R COURSE	98>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.130	75 €	334 €
1000	TL 1000 S	97>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.131	235 €	494 €
1100	GSXR 1100 (K)	89	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.29.132	120 €	399 €
1100	GSXR 1100 (L-M-N)	90-92	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.29.133	120 €	399 €
1300	GSX-R 1300 HAYABUSA	98-07	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.134	199 €	458 €
1300	GSX-R 1300 HAYABUSA	08>	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.105	75 €	334 €
1300	B-KING	07>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.136	75 €	334 €
1400	GSX-1400	01>	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.29.137	265 €	524 €
<b>TRIUMPH</b>									
600	TT 600 RACE	00>	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.30.100	199 €	458 €
675	DAYTONA 675	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.30.101	235 €	494 €
675	DAYTONA 675	06>	ORIGINE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.30.102	75 €	334 €
675	STREET TRIPLE 675 / R	07>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.30.103	235 €	494 €
1050	SPEED TRIPLE 1050	05-08	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.30.104	199 €	458 €
<b>VOXAN</b>									
900	CAFE RACER	01>	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.37.100	199 €	469 €



*Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!*



**AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR**

page 47

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT	
			TYPE de MONTAGE	COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: or/noir LS: titane/noir	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX
<b>YAMAHA</b>									
600	YZF 600 R6	99-00	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.101	199 €	458 €
600	YZF 600 R6	01-02	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.102	199 €	458 €
600	YZF 600 R6	03-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.103	199 €	458 €
600	YZF 600 R6	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.104	265 €	524 €
600	YZF 600 R6 COURSE	99-02	LATÉRAL GAUCHE	160 mm	50.160.	279 €	52.32.105	120 €	399 €
600	YFR 600 R6 COURSE	08>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.32.100	199 €	458 €
850	TRX 850	95-97	LATÉRAL DROIT	140 mm	50.140.	270 €	52.32.106	199 €	469 €
1000	FZ-1 FAZER (sans ABS)	06>	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.107	215 €	474 €
1000	FZS 1000 FAZER	01-05	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm Inversé	50.075.RE	259 €	52.32.108	265 €	524 €
1000	YZF 1000 R1	98-99	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.109	215 €	474 €
1000	YZF 1000 R1	00-01	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.110	215 €	474 €
1000	YZF 1000 R1	02-03	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.111	215 €	474 €
1000	YZF 1000 R1	04-08	ORIGINE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.112	75 €	334 €
1100	BT 1100 BULLDOG	02>	ORIGINE	160 mm	50.160.	279 €	52.32.113	199 €	478 €
1200	V-MAX / VMX 1200	85-07	TRANSVERSAL SUR TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.114	265 €	524 €
1200	XJR 1200 SP	96-02	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.115	215 €	474 €
1300	XJR 1300	02>	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.116	215 €	474 €
1300	XJR 1300 SP	98-01	TRANSVERSAL SOUS TÉ DE FOURCHE	75 mm	50.075.	259 €	52.32.117	215 €	474 €

**AMORTISSEUR DE DIRECTION X-SD1 ET KIT DE FIXATION NOIR POUR QUAD**

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEUR DE DIRECTION QUAD			KIT DE FIXATION NOIR		PRIX TOTAL AMORT. + KIT
			COURSE mm	RÉFÉRENCE Codes couleurs ajouter LC: champagne/noir LS: argent/noir	PRIX	RÉFÉRENCE	PRIX	
<b>KAWASAKI</b>								
400	KFX 400	03-07	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.22.ATV.003	199 €	458 €
<b>SUZUKI</b>								
400	LT-Z 400 QuadSport	02>	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.29.ATV.003	199 €	458 €
450	LT-R 450 QuadRacer	06>	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.29.ATV.005	199 €	458 €
<b>YAMAHA</b>								
250	YFM 250 R	08>	75 mm	50.075.	259 €	52.32.ATV.001	199 €	458 €
450	YFZ 450	04>	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.32.ATV.002	199 €	458 €
450	YFZ 450 R	09>	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.32.ATV.004	199 €	458 €
700	YFM 750 R Raptor	06>	75 mm inversé	50.075.RE	259 €	52.32.ATV.006	199 €	458 €

Les brides d'amortisseur, de fourche et de cadre pour quad sont disponibles, à l'unité, sur demande.



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

## KITS DE RABAISSEMENT ET DE REHAUSSEMENT

page 47

Cyl.	Modèle	Année	KITS DE RABAISSEMENT				KITS DE REHAUSSEMENT		
			DÉSIGNATION R: ressorts B: biellettes	AVANT RÉFÉRENCE	PRIX	ARRIÈRE RÉFÉRENCE	PRIX	DÉSIGNATION	ARRIÈRE RÉFÉRENCE
<b>APRILIA</b>									
750	SL 750 SHIVER	08	R -25 mm			37.44.1175B	<b>119€</b>		
650	PEGASO 650 STRADA	05>	R -35 mm	38.44.2089G	<b>165€</b>	37.44.0345A	<b>119€</b>		
800	NA 850 MANA	08>	R -25 mm	38.44.0902D	<b>165€</b>				
800	NA 850 MANA à monter avec amort. YACUGAR	08>	R -40/R-25 mm	38.44.0902B	<b>165€</b>	37.44.0543A	<b>119€</b>		
1000	ETV 1000 CAPONORD	01>	B -40 mm			411.10.001.40	<b>89€</b>		
<b>BMW</b>									
650	F 650	94-00	R -35 mm	38.44.1345B	<b>165€</b>	37.44.0628A	<b>119€</b>		
650	F 650 GS	00-07	R -45 mm	38.44.0205A	<b>165€</b>	37.44.1101E	<b>119€</b>		
650	F 650 GS à monter avec amort. YACUGAR	08>	R -30 mm	38.44.1394A	<b>165€</b>	37.44.1395A	<b>119€</b>		
650	F 650 GS Dakar	00>	R -40 mm	38.44.2045B	<b>165€</b>	37.44.1295D	<b>119€</b>		
650	F 650 GS	08>	R -50 mm	38.44.1394B	<b>165€</b>				
750	K 75 SHOWA ø41 mm	92-96	R -25 mm	38.44.0534B	<b>165€</b>	37.44.1333B	<b>119€</b>		
800	F 800 GS	08>	R -25 mm	38.44.1426A	<b>165€</b>	37.44.1427A	<b>119€</b>		
800	F 800 GS	08>	R -50 mm	38.44.1322B	<b>165€</b>	37.44.1323A	<b>119€</b>		
800	F 800 GS à monter avec amort. YACUGAR	08>	R -80 mm	38.44.1324A	<b>165€</b>				
800	F 800 GS à monter avec amort. YACUGAR	08>	R -100 mm	38.44.1325A	<b>165€</b>				
800	F 800 R	09>	R -30 mm	38.44.1165D	<b>165€</b>	37.44.1312F	<b>119€</b>		
800	F 800 S/ST	06>	R -40 mm	38.44.1010C	<b>165€</b>	37.44.1101I	<b>119€</b>		
1000	K 1000 SHOWA ø41 mm	92-96	R -25mm	38.44.0534B	<b>165€</b>	37.44.1333B	<b>119€</b>		
1100	K 1100 LT	92>	R -25 mm	38.44.1332A	<b>165€</b>	37.44.1333C	<b>119€</b>		
1100	R 1100 R	93-96	R -25mm	37.44.1507B	<b>119€</b>	37.44.1342B	<b>119€</b>		
1100	R 1100 RS	93-96	R -25mm	37.44.1507A	<b>119€</b>	37.44.1508A	<b>119€</b>		
1100	R 1100 RT	95-99	R -25/30 mm	37.44.0501A	<b>119€</b>	37.44.1331B	<b>119€</b>		
1100	R 1100 GS	94-98	R -30 mm	37.44.1316A	<b>119€</b>	37.44.1317B	<b>119€</b>		
1150	R 1150 GS	99-03	R -30 mm	37.44.1316B	<b>119€</b>	37.44.1317A	<b>119€</b>		
1150	R 1150 GS Adventure	02>	R -30 mm	37.44.1341A	<b>119€</b>	37.44.1342A	<b>119€</b>		
1150	R 1150 RS	01>	R -25 mm	37.44.1398A	<b>119€</b>	37.44.1312E	<b>119€</b>		
1150	R 1150 RT	00>	R -25mm	37.44.1217B	<b>119€</b>	37.44.1196B	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS amort.WP	04-05	R -30 mm	37.44.1266A	<b>119€</b>	37.44.1267A	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS amort.SHOWA	06>	R -30 mm	37.44.1268A	<b>119€</b>	37.44.1269A	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS ESA amort.SHOWA	07-Juill.10	R -30 mm	37.44.1398B	<b>119€</b>	37.44.1399A	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS Adventure (mono AV et AR)	06>	R -30 mm	37.44.1126A	<b>119€</b>	37.44.1127C	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS Adventure ESA	08-Juill.10	R -40 mm	37.44.1362A	<b>119€</b>	37.44.1363A	<b>119€</b>		
1200	R 1200 GS Adventure ESA	Juill.10>	R -40 mm	37.44.1501A	<b>119€</b>	37.44.1342B	<b>119€</b>		
1200	R 1200 R	07>	R -30 mm	37.44.0032C	<b>119€</b>	37.44.1312H	<b>119€</b>		
1200	R 1200 R ESA	07>	R -20 mm	37.44.1433A	<b>119€</b>	37.44.1397B	<b>119€</b>		
1200	R 1200 RT ESA	06-09	R -25 mm	37.44.0032A	<b>119€</b>	37.44.1382B	<b>119€</b>		
1200	R 1200 RT ESA II	10>	R -30 mm	37.44.1432B	<b>119€</b>	37.44.1238A	<b>119€</b>		
1200	K 1200 R/S	05>	B -25 mm			412.12.001.25	<b>89€</b>		
<b>BUELL</b>									
1200	XB12-X ULYSSES	05>	R -25 mm	38.44.1226A	<b>165€</b>	37.44.1227A	<b>119€</b>		
<b>CAGIVA</b>									
650	RAPTOR 650 / 1000	99>	R -25 mm			37.44.1296A	<b>119€</b>		
650	RAPTOR 650 (M2)	01-06	B -35 mm			416.06.001.35	<b>89€</b>		
<b>HONDA</b>									
125	CBR 125 R	04>	R -25/30 mm	38.44.1350A	<b>165€</b>	37.44.1351A	<b>119€</b>		
125	XLV 125 VARADERO (JC32)	01-03	B -30 mm			420.01.001.30	<b>89€</b>		
500	CB(F) 500 (PC39)	04>	B -25/30 mm			420.05.001.30	<b>119€</b>		
500	CBF 500 (PC39A)	05>	R -25/30 mm	38.44.1043E	<b>165€</b>	37.44.1330B	<b>119€</b>		
600	CB 600 SF HORNET	98-02	R -20/45 mm	38.44.1113A	<b>165€</b>	37.44.0536D	<b>119€</b>		
600	CB 600 SF HORNET	03-04	R -20/45 mm			37.44.0536F	<b>119€</b>		
600	CB 600 SF HORNET	05-06	R -20/45 mm	38.44.1001A	<b>165€</b>	37.44.0536C	<b>119€</b>		
600	CB 600 SF HORNET (PC41)	07-08	B -30 mm			420.06.011.30	<b>89€</b>		
600	CB 600 SF HORNET	07>	R -25 mm			37.44.1088B	<b>119€</b>		
600	CBF 600 (PC 38)	04-07	R -30 mm	38.44.1043D	<b>165€</b>	37.44.1330A	<b>119€</b>		
600	CBR 600 F P+R/S+T+V (PC 25/31)	93-98	R -30 mm	38.44.1176C	<b>165€</b>	37.44.1311A	<b>119€</b>		
600	CBR 600 F/F4 (PC35)	99>				+ 25 mm	40H.20.100	<b>109€</b>	
600	CBR 600 F/FS (PC35)	99-07	B -40 mm			420.06.003.40	<b>89€</b>	+ 25 mm	40H.20.101 <b>109€</b>
600	CBR 600 RR	03-04	R -25/30mm	38.44.0000A	<b>165€</b>	37.44.1306A	<b>119€</b>		



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

**KITS DE RABAISSEMENT ET DE REHAUSSEMENT** page 47

Cyl.	Modèle	Année	DÉSIGNATION R: ressorts B: biellettes	KITS DE RABAISSEMENT				KITS DE REHAUSSEMENT		
				AVANT		ARRIÈRE		DÉSIGNATION	ARRIÈRE	
				RÉFÉRENCE	PRIX	RÉFÉRENCE	PRIX		RÉFÉRENCE	PRIX
<b>HONDA</b>										
600	CBR 600 RR	05-06	R -25/30mm			37.44.1305A	<b>119 €</b>			
600	CBR 600 RR (PC 40)	07>	B -40 mm			420.06.009.40	<b>89 €</b>			
650	NT 650 V DEAUVILLE (RC 47)	98-05	B -35 mm			420.06.007.35	<b>89 €</b>			
700	NT 700 V DEAUVILLE	06>	B -35 mm			420.07.002.35	<b>89 €</b>			
700	XL 700 V TRANSALP	08>	R -30 mm	38.44.1345A	<b>165 €</b>	37.44.1346A	<b>119 €</b>			
750	VFR 750 F (RC 36)	94-97	B -35 mm			420.07.001.35	<b>89 €</b>	+ 25 mm	40H.20.102	<b>109 €</b>
800	VFR 800 Fi (RC 46)	02-05						+ 25 mm	40H.20.104	<b>109 €</b>
800	VFR 800 Fi (RC 46)	98-01	B -35 mm			420.08.001.35	<b>89 €</b>	+ 25 mm	40H.20.103	<b>109 €</b>
800	VFR 800 VTEC Fi (RC 46)	02>	B -35 mm			420.08.002.35	<b>89 €</b>			
900	CB 900 SF HORNET (SC48)	02-06	B -30 mm			420.09.005.30	<b>89 €</b>			
900	CBR 900 RR (SC28)	92-95	B -35 mm			420.09.001.35	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.20.105	<b>109 €</b>
900	CBR 900 RR (SC33)	96-97	B -35 mm			420.09.002.35	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.20.106	<b>109 €</b>
900	CBR 900 RR (SC33)	98-99	B -35 mm			420.09.003.35	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.20.107	<b>109 €</b>
900	CBR 900 RR (SC44)	00-01	B -35 mm			420.09.004.35	<b>89 €</b>			
900	CBR 900 RR (SC44)	01>						+ 20 mm	40H.20.108	<b>109 €</b>
1000	CBF 1000 A (SC58B)	06>	R -25 mm	38.44.1006A	<b>165 €</b>	37.44.0348C	<b>119 €</b>			
1000	CB 1000 R	08>	R -25 mm	38.44.1375C	<b>165 €</b>	37.44.1305C	<b>119 €</b>			
1000	CBR 1000 RR (SC57B)	04-05	R -30 mm			37.44.1327E	<b>119 €</b>	+ 20 mm	40H.20.109	<b>209 €</b>
1000	CBR 1000 RR (SC57A)	06-07	R -30 mm			37.44.1305B	<b>119 €</b>	+ 20 mm	40H.20.110	<b>209 €</b>
1000	CBR 1000 RR	08>	R -30 mm			37.44.1355A	<b>119 €</b>	+ 20 mm	40H.20.111	<b>209 €</b>
1000	VTR 1000 F FIRESTORM (SC36)	97>						+ 15 mm	40H.20.112	<b>109 €</b>
1000	VTR 1000 SP-1/SP-2 (SC45)	00>						+ 20 mm	40H.20.112	<b>109 €</b>
1000	XL 1000 V VARADERO (SD01)	99-02	B -35 mm			420.10.001.35	<b>179 €</b>			
1000	XL 1000 V VARADERO (SD01)	99-02	B -50 mm			420.10.002.50	<b>179 €</b>			
1000	XL 1000 V VARADERO (SD02)	03>	B -40 mm			420.10.003.40	<b>179 €</b>			
1100	CBR 1100 XX BLACKBIRD (SC35)	97>	B -30 mm			420.11.002.30	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.20.113	<b>109 €</b>
1100	X11 (SC42)	99>	B -30 mm			420.11.001.30	<b>89 €</b>			
<b>HYOSUNG</b>										
125	GT 125 NAKED (GT)	03>	B -40 mm			421.01.001.40	<b>89 €</b>			
250	GT 250 NAKED (GT)	04>	B -40 mm			421.02.001.40	<b>89 €</b>			
650	GT 650 NAKED (GF 650)	04>	B -40 mm			421.06.001.40	<b>89 €</b>			
<b>KAWASAKI</b>										
250	NINJA 250 R	08>	R/B -30 mm	38.44.1354A	<b>165 €</b>	422.02.001.30	<b>89 €</b>	+ 15 mm	40H.22.100	<b>109 €</b>
500	GPZ 500 S (EX 500 D)	94>	B -40 mm			422.05.001.40	<b>89 €</b>			
500	KLE 500 (LE 500 A)	91>	B -60 mm			422.05.002.60	<b>89 €</b>			
500	ER-5	01>	R -30 mm	38.44.0528A	<b>165 €</b>	37.44.1103A	<b>119 €</b>			
600	ZX-6R (ZX 600 F)	95-97	B -40 mm			422.06.001.40	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.22.101	<b>109 €</b>
600	ZX-6R (ZX 600/GG)	98-99	B -35 mm			422.06.002.35	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZX-6R (ZX 600/JJ)	00-02	B -35 mm			422.06.003.35	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZX-6R (ZX 600/JJ)	00-02	B -55 mm			422.06.004.55	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZX-6R (ZX 636 A/B)	03-04	B -40 mm			422.06.005.40	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZX-6R (ZX 636 C)	05-06	B -40 mm			422.06.006.40	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZX-6R	07>	B -30 mm			422.06.007.30	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.102	<b>109 €</b>
600	ZZR 600	95>	R -20/25 mm			37.44.0890A	<b>119 €</b>			
650	ER-6 N/F	05-08	R -35 mm	38.44.0276E	<b>165 €</b>	37.44.1315B	<b>119 €</b>			
650	ER-6 N	09>	R -30 mm	38.44.1001F	<b>165 €</b>	37.44.1315A	<b>119 €</b>			
650	VERSYS 650	07>	R -30 mm			37.44.1205A	<b>119 €</b>			
750	Z 750 (ZR 750 J)	04-06	B -30 mm			422.07.001.30	<b>89 €</b>	+ 20 mm	40H.22.103	<b>109 €</b>
750	Z 750 (ZR 750 J)	04-06	B -50 mm			422.07.002.50	<b>89 €</b>	+ 25 mm	40H.22.104	<b>109 €</b>
750	Z 750 avec ABS	07>	B -35 mm			422.07.003.35	<b>89 €</b>			
750	ZX-7R	96>						+ 25 mm	40H.22.105	<b>109 €</b>
900	ZX-9R NINJA (ZX 900 B/C)	94-99	B -35 mm			422.09.001.35	<b>89 €</b>			
900	ZX-9R NINJA (ZX 900 C)	98-99						+ 20 mm	40H.22.106	<b>109 €</b>
900	ZX-9R NINJA (ZX 900 EE)	00-01	B -35 mm			422.09.002.35	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.107	<b>109 €</b>
900	ZX-9R NINJA (ZX 900 EE)	02-03	B -35 mm			422.09.003.35	<b>89 €</b>	+ 30 mm	40H.22.107	<b>109 €</b>
1000	KLV 1000 (WV BS)	04>	B -30 mm			422.10.004.30	<b>89 €</b>			
1000	KLV 1000 (WV BS)	04>	B -50 mm			422.10.002.50	<b>89 €</b>			

YACUGAR suspensions catalogue 2012



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter !**

## KITS DE RABAISSEMENT ET DE REHAUSSEMENT page 47

Cyl.	Modèle	Année	KITS DE RABAISSEMENT				KITS DE REHAUSSEMENT			
			DÉSIGNATION R: ressorts B: biellettes	AVANT		ARRIÈRE		DÉSIGNATION	ARRIÈRE	
				RÉFÉRENCE	PRIX	RÉFÉRENCE	PRIX		RÉFÉRENCE	PRIX
<b>KAWASAKI</b>										
1000	Z 1000 (ZRT)	03-06	B -30 mm			422.10.003.30	89€	+ 25 mm	40H.22.108	109€
1000	Z 1000 ABS	07-09	B -35 mm			422.10.005.35	89€			
1000	Z 1000 ABS	10>	R -20 mm			37.44.1210B	119€			
1000	ZX-10 R (ZXT 00 C)	04-05	B -30 mm			422.10.001.30	89€	+ 30 mm	40H.22.109	109€
1200	ZX-12 R (ZXT 20 A)	00-01	B -35 mm			422.12.001.35	89€	+ 20 mm	40H.22.110	109€
1200	ZX-12 R (ZXT 20 AB)	02>	B -30 mm			422.12.002.30	89€			
1400	GTR 1400	07>	B -25 mm			422.14.001.25	89€			
1400	GTR 1400 CONCOURS/14	07>	R -25 mm	36.44.1465A	165€	37.44.1399B	119€			
<b>MOTO GUZZI</b>										
750	BREVA 750 IE	03>	R -20 mm			37.44.0664A	119€			
<b>SUZUKI</b>										
400	DR-Z 400 S/M	00>	B -40 mm			429.04.001.40	89€			
500	GS 500 E	89>	B -30 mm			429.05.001.30	89€			
500	GS 500 E	89>	B -50 mm			429.05.002.50	89€			
600	GSF 600 N BANDIT (GN 77B)	95-99	B -35 mm			429.06.001.35	89€	+ 30 mm	40H.29.100	109€
600	GSF 600 S+N BANDIT (WV A8)	00-04	B -30 mm			429.06.002.30	89€	+ 30 mm	40H.29.101	109€
600	GSF 600 S+N BANDIT (WV A8)	00-04	B -50 mm			429.06.003.50	89€	+ 30 mm	40H.29.101	109€
600	GSR 600 (WV B9)	06>	B -40 mm			429.06.016.40	89€			
600	GSX 600 F (AJ 31)	98>	B -30 mm			429.06.006.30	89€	+ 25 mm	40H.29.102	109€
600	GSX 600 F (AJ 31)	98>	B -45 mm			429.06.007.45	89€	+ 25 mm	40H.29.102	109€
600	GSX-R 600 (AD 31)	96-00	B -40 mm			429.06.004.40	89€			
600	GSX-R 600 (WV BG)	01-05	B -40 mm			429.06.005.40	89€			
600	GSX-R 600 (WV CE)	06-09	R -25 mm	38.44.1231D	165€	37.44.1056B	119€			
600	RF 600 R (GN 76 B)	93-97	R -30 mm			37.44.0332B	119€	+ 25 mm	40H.29.103	109€
650	DL 650 V-STROM (WV B1)	04>	B -30 mm			429.06.013.30	89€			
650	DL 650 V-STROM (WV B1)	04>	B -50 mm			429.06.014.50	89€			
650	GLADIUS	09>	B -25 mm	38.44.0309C	165€	429.06.018.25	89€			
650	GLADIUS	09>	B -40 mm	38.44.1431A	165€	429.06.018.40	89€			
650	GSF 650 (S) BANDIT (WV B5)	05>	B -30 mm			429.06.015.30	89€			
650	GSF 650 (S) BANDIT (WV B5)	05>	B -50 mm			429.06.015.50	89€			
650	SV 650 N (AV)	99-02	B -30 mm			429.06.010.30	89€	+ 25 mm	40H.29.104	109€
650	SV 650 N (AV)	99-02	B -50 mm			429.06.009.50	89€	+ 25 mm	40H.29.104	109€
650	SV 650 S (AV)	99-02	B -30 mm			429.06.010.30	89€	+ 25 mm	40H.29.105	109€
650	SV 650 S (AV)	99-02	B -50 mm			429.06.009.50	89€	+ 25 mm	40H.29.105	109€
650	SV 650 (WV BY)	03>	B -30 mm			429.06.011.30	89€			
650	SV 650 (WV BY)	03>	B -50 mm			429.06.012.50	89€			
750	GSX 750 F (AK 11)	98>	B -30 mm			429.07.003.30	89€	+ 25 mm	40H.29.106	109€
750	GSX 750 F (AK 11)	98>	B -45 mm			429.07.004.45	89€	+ 25 mm	40H.29.106	109€
750	GSX 750 Bi-amort.	98>	R -25 mm			37.44.1438A	119€			
750	GSX-R 750 W (T>) (GR 7 DB)	96-99	B -35 mm			429.07.001.35	89€			
750	GSX-R 750 (WV DB)	00-05	B -30 mm			429.07.002.30	89€			
750	GSX-R 750	06>	R -25mm	38.44.1231C	165€	37.44.1056A	119€			
900	RF 900 R (GT 73B)	94>	B -35 mm			429.09.001.35	89€	+ 25 mm	40H.29.107	109€
1000	DL 1000 V-STROM (WVBS)	02>	B -30 mm			429.10.002.30	89€			
1000	DL 1000 V-STROM (WVBS)	02>	B -50 mm			429.10.003.50	89€			
1000	GSX-R 1000 (JS 1 BL)	01-04	B -30 mm			429.10.001.30	89€			
1000	GSX-R 1000 (WV B6)	05-06	B -30 mm			429.10.005.30	89€			
1000	GSX-R 1000	07-08	R -25 mm	38.44.1375B	165€	37.44.1374A	119€			
1000	SV 1000 N/S (WV 8X)	03>	B -30 mm			429.10.004.30	89€			
1200	GSF 1200 BANDIT (GV 75A)	95-99	B -35 mm			429.12.001.35	89€	+ 20 mm	40H.29.108	109€
1200	GSF 1200/S BANDIT (WV A9 / WV CB)	00-06	B -30 mm			429.12.002.30	89€	+ 20 mm	40H.29.109	109€
1250	GSF 1250 BANDIT (WV CH)	07>	B -30 mm			429.12.003.30	89€	+ 35 mm	40H.29.115	109€
1250	GSF 1250 BANDIT (WV CH)	07>	B -50 mm			429.12.004.50	89€	+ 35 mm	40H.29.115	109€
1300	GSX-R 1300 HAYABUSA (WV A1)	99>	B -30 mm			429.13.001.30	89€	+ 20 mm	40H.29.110	109€





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

**KITS DE RABAISSEMENT ET DE REHAUSSEMENT** page 47

Cyl.	Modèle	Année	DÉSIGNATION R: ressorts B: biellettes	KITS DE RABAISSEMENT				KITS DE REHAUSSEMENT		
				AVANT		ARRIÈRE		DÉSIGNATION	ARRIÈRE	
			RÉFÉRENCE	PRIX	RÉFÉRENCE	PRIX	RÉFÉRENCE		PRIX	
<b>TRIUMPH</b>										
600	SPEED FOUR (806 LB)	02>	B -35 mm			430.06.003.35	89 €			
600	TT 600 (806 AD)	00-02	B -35 mm			430.06.001.35	89 €			
650	DAYTONA 600 / 650 (806LW / 865LW)	03>	B -35 mm			430.06.002.35	89 €			
675	DAYTONA 675 (D672C)	06>	B -35 mm			430.06.004.35	89 €			
675	STREET TRIPLE	07>	R -25 mm	38.44.1071D	165 €	37.44.1357B	119 €			
675	STREET TRIPLE R	08>	R -25 mm			37.44.0549D	119 €			
800	Tiger 800 XC	11>	R -30 mm	38.44.1509A	165 €	430.08.001-30	89 €			
800	Tiger 800 XC	11>	R -50 mm	38.44.1496A	165 €	37.44.1401B	119 €			
900	SPRINT RS (695 AC/T635)	00-03	B -30 mm			430.09.001.30	89 €			
1050	SPEED TRIPLE 1050	05>	R -40 mm	38.44.0378A	165 €	37.44.1101C	119 €			
1050	SPRINT ST 1050	05>	R -30 mm	38.44.1179B	165 €	37.44.1269B	119 €			
1050	TIGER 1050 (115 NG)	07>	B -40 mm			430.10.002.40	89 €			
1050	TIGER 1050	07>	R -30 mm	38.44.1400A	165 €	37.44.1401A	119 €			
<b>YAMAHA</b>										
125	DT 125 R/X (4BL/DE03/DE06)	91-05	B -40 mm			432.01.001.40	89 €			
125	YZF-R125	08>	R -30 mm	38.44.1453A	165 €	37.44.1454A	119 €			
250	MAJESTY 250 SV	98>	R -25 mm	38.44.0702A	165 €	37.44.0703A	119 €			
250	XG 250 TRICKER (DG 14)	06>	B -35 mm			432.02.001.35	179 €			
500	XP 500 T Max ABS	08>	R -25 mm	38.44.0864C	165 €	37.44.1464A	119 €			
600	FZ-6 FAZER (RJ 07)	04-08	R -30 mm	38.44.0783B	165 €	37.44.0553A	119 €			
600	FZR 600 GENESIS	89-93	R -30 mm	38.44.1347A	165 €	37.44.0553B	119 €			
600	FZR 600 R (4 MH/ JH)	94-95	B -40 mm			432.06.005.40	89 €	+ 25 mm	40H.32.100	109 €
600	FZS 600 FAZER (RJ 02)	98>	B -35 mm			432.06.004.35	89 €	+ 25 mm	40H.32.101	109 €
600	XJ-6	08>	R -30 mm	38.44.1396A	165 €	37.44.1397A	119 €			
600	YZF 600 THUNDERCAT (4 TV/WD)	96-03	B -40 mm			432.06.003.40	89 €	+ 25 mm	40H.32.103	109 €
600	YZF 600 R6 (RJ 03)	98-02	B -40 mm			432.06.001.40	89 €	+ 20 mm	40H.32.102	109 €
600	YZF 600 R6 (RJ 05/ RJ 09)	03-05	B -40 mm			432.06.002.40	89 €			
600	YZF 600 R6 (RJ 11)	06-07	B -40 mm			432.06.011.40	89 €			
660	MT-03	06>	R -25 mm			37.44.1101H	119 €			
660	SZR 660	96>	B -30 mm			432.06.006.30	89 €			
660	XT 660 R (DM 01)	04>	B -30 mm			432.06.007.30	89 €			
660	XT 660 R (DM 01)	04>	B -50 mm			432.06.008.50	89 €			
660	XT 660 X SUPERMOTO (DM 01)	04>	B -45 mm			432.06.009.45	89 €			
660	XT 660 Z TENERE	08>	B -25 mm			432.06.013.25	89 €			
660	XT 660 Z TENERE	08>	B -40 mm			432.06.013.40	89 €			
750	YZF 750 R (4 HN)	93-98	B -35 mm			432.07.001.35	89 €	+ 30 mm	40H.32.104	109 €
750	YZF 750 SP (4 HT)	93-94	B -35 mm			432.07.003.35	89 €	+ 30 mm	40H.32.105	109 €
750	YZF 750 SP (4 HT)	95>	B -35 mm			432.07.002.35	89 €	+ 30 mm	40H.32.106	109 €
850	TDM 850 (3VD / 4CM / 4TX)	91-01	B -40 mm			432.08.001.40	89 €			
900	TDM 900 (RN08)	02-06	B -35 mm			432.09.001.35	89 €			
900	XJ 900 S DIVERSION (4 KM)	95>	B -35 mm			432.09.002.35	89 €			
1000	FZR 1000 EXUP	89-95	B -30 mm			432.10.001.30	179 €			
1000	FZS 1000 FAZER (RN 06)	01-05	B -30 mm			432.10.006.30	89 €	+ 25 mm	40H.32.107	109 €
1000	FZS 1000 FAZER (RN 06)	01-05	B -50 mm			432.10.007.50	89 €	+ 25 mm	40H.32.107	109 €
1000	FZ-1 FAZER (RN 16)	06>	B -30 mm			432.10.008.30	89 €			
1000	YZF 1000 THUNDERACE (4 VD)	96>	B -35 mm			432.10.005.35	89 €	+ 25 mm	40H.32.108	109 €
1000	YZF 1000 R1 (RN 01 / RN 04)	98-01	R -30 mm	38.44.1402A	165 €	37.44.1327C	119 €			
1000	YZF 1000 R1 (RN 09)	02-03	R -30 mm			37.44.1327B	119 €			
1000	YZF 1000 R1 (RN 12)	04-06	R -30 mm	38.44.1375A	165 €	37.44.1327A	119 €			
1000	YZF 1000 R1 (RN 12)	04-06	B -30 mm			432.10.004.30	89 €			
1000	YZF 1000 R1 (RN 19)	07>	R -30 mm	38.44.0667A	165 €	37.44.1327D	119 €			
1100	BT 1100 BULLDOG (RP 05)	01>	B -40 mm			432.11.001.40	89 €	+ 30 mm	40H.32.109	109 €
1300	FJR 1300 (RP04)	01-05	B -30 mm			432.13.001.30	89 €	+ 25 mm	40H.32.110	109 €
1300	FJR 1300	06>	B -30 mm			432.13.002.30	89 €	+ 25 mm	40H.32.111	109 €
1700	MT-01	05>	R -30mm			37.44.0759C	119 €			



## SUR MESURE

Modification de l'entraxe  
ou réglage course  
avec ressort linéaire  
OPTION: 75 €

nous contacter

### YACUGAR E-RS

À PARTIR DE

545 €



Fourni avec  
clés d'ajustement.

Le **E-RS de YACUGAR** est un amortisseur à émulsion étudié pour toutes les utilisations. Que votre moto soit une sportive, un street, un cruiser ou autre, le E-RS a été conçu pour votre modèle de moto. Chaque composant a été minutieusement fabriqué et vérifié par des ingénieurs hautement qualifiés. Toutes les pièces en aluminium sont taillées masse, utilisation d'aucune pièce de fonderie jugée trop fragile. Les E-RS sont équipés de ressort progressif, afin de vous procurer un confort et des performances optimum sur les petits comme sur les gros chocs. Les E-RS sont également équipés d'un système de compensation thermique, que vous roulez en ballade ou en conduite sportive, le système compense la température de l'huile afin de vous garantir un réglage hydraulique constant et identique. Supérieur à l'amortisseur d'origine, l'E-RS est une merveille pour un prix très attractif.

*En option : Correcteur d'assiette et/ou molette de réglage de la précontrainte hydraulique.*

#### Caractéristiques :

- Aluminium 7075 taillé masse anodisé.
- Amortisseur à gaz type Emulsion.
- Système de compensation thermique.
- Ressort progressif (linéaire sur demande sans supplément).
- Détente réglable en hydraulique 40 positions.
- Réglage de précontrainte infini par écrou.
- Tige Ø16 et piston Ø46.
- Améliore l'adhérence et réduit l'usure du pneu.
- Entièrement reconditionnable.



### YACUGAR F-RS

À PARTIR DE

865 €



Fourni avec  
clés d'ajustement.

Le **F-RS de YACUGAR** est conçu avec la même technologie que le E-RS. Le F-RS est un amortisseur à piston de séparation. (L'huile et l'azote ne se mélangent pas.) Le F-RS a été développé pour les utilisateurs désireux d'avoir un amortisseur à bonbonne séparée haute de gamme, pour les motos où l'espace est limitée et/ou l'accès à la bonbonne est difficile. La bonbonne est reliée au corps de l'amortisseur par une durite spéciale haute pression. Le F-RS est équipé d'un réglage de compression haute et basse vitesse. (Cela correspond à la vitesse de déplacement de la tige dans l'amortisseur. Par exemple, rouler sur une succession de bosses ou sur des vibreurs provoque un déplacement rapide de la tige donc, haute vitesse, alors que rouler sur une route ou un circuit formant une cuvette provoque un déplacement lent de la tige donc, basse vitesse.) Le F-RS permet donc de contrôler indépendamment ces deux types de vitesse de la tige.

*En option : Correcteur d'assiette et/ou molette de réglage de la précontrainte hydraulique.*

#### Caractéristiques :

- Aluminium 7075 taillé masse anodisé.
- Amortisseur à piston de séparation.
- Système de compensation thermique.
- Ressort progressif (linéaire sur demande sans supplément).
- Compression réglable en haute et basse vitesse 30 positions chacun.
- Détente réglable en hydraulique 50 positions.
- Réglage de précontrainte infini par écrou.
  - Tige Ø16 et piston Ø46.
  - Améliore l'adhérence et réduit l'usure du pneu.
  - Entièrement reconditionnable.



Molette de réglages hydrauliques en option pour les amortisseurs E-RS, F-RS, S-RS et S-RR.





**YACUGAR S-RS**

À PARTIR DE

**959 €**



Fourni avec clés d'ajustement.

Le **S-RS de YACUGAR** est conçu avec la même technologie que le E-RS.  
Le S-RS est un amortisseur à piston de séparation. (L'huile et l'azote ne se mélange pas.)  
Le S-RS a été développé pour une utilisation sport et/ou circuit c'est un amortisseur haut de gamme.  
La bonbonne est directement sur le corps de l'amortisseur.  
Le S-RS est équipé d'un réglage de compression haute et basse vitesse. (Cela correspond à la vitesse de déplacement de la tige dans l'amortisseur. Par exemple, rouler sur une succession de bosses ou sur des vibreurs provoque un déplacement rapide de la tige donc, haute vitesse, alors que rouler sur une route ou un circuit formant une cuvette provoque un déplacement lent de la tige donc, basse vitesse.)  
Le S-RS permet de contrôler indépendamment ces deux types de vitesse de la tige.  
*En option: Correcteur d'assiette et/ou molette de réglage de la précontrainte hydraulique.*

**Caractéristiques:**

- Aluminium 7075 taillé masse anodisé.
- Amortisseur à piston de séparation.
- Système de compensation thermique.
- Ressort progressif (linéaire sur demande sans supplément).
- Compression réglable en haute et basse vitesse 30 positions chacun.
- Détente réglable en hydraulique 50 positions.
- Réglage de précontrainte infini par écrou.
- Tige Ø16 et piston Ø46.
- Améliore l'adhérence et réduit l'usure du pneu.
- Entièrement reconditionnable.



**YACUGAR S-RR**

À PARTIR DE

**1050 €**



Fourni avec clés d'ajustement.

Le **S-RR de YACUGAR** est conçu avec la même technologie que le E-RS.  
Le S-RR est un amortisseur à piston de séparation. (L'huile et l'azote ne se mélange pas.)  
Le S-RR a été développé pour une utilisation compétition c'est le haut de gamme dans le programme route et piste Yacugar.  
La bonbonne est directement sur le corps de l'amortisseur.  
Le S-RR est équipé d'un réglage de compression haute et basse vitesse. (Cela correspond à la vitesse de déplacement de la tige dans l'amortisseur. Par exemple, rouler sur une succession de bosses ou sur des vibreurs provoque un déplacement rapide de la tige donc, haute vitesse, alors que rouler sur une route ou un circuit formant une cuvette provoque un déplacement lent de la tige donc, basse vitesse.)  
Le S-RR permet de contrôler indépendamment ces deux types de vitesse de la tige.  
*En option: Correcteur d'assiette et/ou molette de réglage de la précontrainte hydraulique.*

**Caractéristiques:**

- Aluminium 7075 taillé masse anodisé.
- Amortisseur à piston de séparation.
- Système de compensation thermique.
- Ressort progressif (linéaire sur demande sans supplément).
- Compression réglable en haute et basse vitesse 30 positions chacun.
- Détente réglable en hydraulique 50 positions.
- Réglage de précontrainte infini par écrou.
- Tige ø16 et Piston ø46.
- Améliore l'adhérence et réduit l'usure du pneu.
- Entièrement reconditionnable.





## RESSORTS DE FOURCHES PROGRESSIFS

À PARTIR DE  
**155 €**  
Le kit avec huile



**Les ressorts de fourches progressifs Yacugar** sont conçu et étudié pour chaque type et modèle de moto.

Les ressorts de fourches progressifs vous sont livré avec l'huile Yacugar ayant la bonne viscosité, spécialement étudié pour vous garantir le meilleur fonctionnement possible.

### Qu'est ce qu'un ressort progressif ?

C'est un fil dont l'enroulement n'est pas constant, mais dont l'enroulement a été étudié pour chaque moto.

Par exemple, au lieu d'avoir un enroulement constant avec un espace de 10mm entre chaque spire, un ressort progressif aura un enroulement de 10mm, puis de 9mm, puis de 8mm, etc. entre chaque spire.

### Pourquoi un ressort progressif ?

Cette technologie vous garantie un amortissement parfaitement contrôlé, donc une meilleure stabilité de la moto.

Petits chocs = meilleur absorption.

Gros chocs ou gros freinages = plus de progressivité dans l'enfoncement de la fourche et pas de talonnement donc meilleur contrôle de la moto.

Plus la force est grande ou violente, plus le ressort se durcit et compense cette force en toute progressivité, donc plus de confort et de sérénité pour le pilote.

Cela permet également un meilleur freinage sur sol mouillé ou sec, car la stabilité et les sensations sont meilleures.

Vos pneus seront également gagnants car ils subiront moins les contraintes d'écrasement et auront donc une plus grande longévité.

Chaque ressort de fourche est un fil de chrome-silicium qui a été poli pour réduire le frottement et éliminer toute contamination de l'huile.

Le travail d'ingénierie garantie que l'enroulement ne s'affaisse pas même après 1 000 000 de Kms.

**Yacugar propose également une gamme de ressorts de fourche linéaires pour répondre à vos besoins. Nous consulter.**



## RESSORT PROGRESSIF

À PARTIR DE  
**115 €**



### Les ressorts d'amortisseur progressifs Yacugar

sont conçus sur les principes techniques des ressorts de fourches Yacugar.

Ils transfèrent en douceur la puissance du moteur à la route tout en contrôlant la géométrie de votre machine.

Cela vous donnera plus de stabilité sur sol mouillé ou sec ; et vous permettra de réduire considérablement l'usure des pneus.

Ces ressorts ne sont pas seulement appropriés à la piste, mais aussi à la route.

Ils absorbent les irrégularités de la route, et vous apportent du confort lors de chocs violents sur des bosses et du confort lors de roulage en duo ou chargés.

Les ressorts d'amortisseur progressifs vous confèrent un meilleur feeling au guidon de votre machine.

En combinant les qualités et avantages des ressorts d'amortisseur progressifs Yacugar, aux ressorts de fourches progressifs Yacugar, vous obtiendrez un réel équilibre pour votre moto doublé d'un grand confort pour le pilote.

## HUILE DE FOURCHE

**19 €**



### Huile de fourche Yacugar

D'une très grande performance et de haute technologie, cette huile a des propriétés anti-friction et anti-émulsion.

SAE 2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20 - 40

Parfaitement adaptée aux ressorts de fourche Yacugar.



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

**AMORTISSEURS** pages 58-59

**MODÈLE AMORTISSEUR**

**E-RS 545 €\* F-RS 865 €\* S-RS 959 €\* S-RR 1050 €**

**OPTIONS**

CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) 85€ Réf. 20.00.05  
MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PA) 245€ Réf. 20.00.08  
ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE

**RESSORTS** page 60

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)

RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)

Cyl.	Modèle	Année	E-RS 545 €* 21.11.100	F-RS 865 €* 23.11.106	S-RS 959 €* 25.11.102	S-RR 1050 € 26.11.111	OPTIONS	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)
<b>APRILIA</b>									
650	650 PEGASO STRADA Fourche Ø45	05-08	21.11.100				•	38.44.2089F	37.44.0681C
750	SL 750 SHIVER	08>	21.11.101		25.11.102		•	38.44.1086C	37.44.1220B
750	SMV 750 DORSODURO	08>	21.11.103		25.11.104		•	38.44.1367A	37.44.1295A
850	NA 850 MANA	08-09	21.11.106 605€	23.11.106			•	38.44.1023A	37.44.1331A
1 000	RSV 1000	98-00	21.11.107				•	38.44.0654D	37.44.0179F
1 000	RSV 1000 FACTORY	04-06			25.11.108 1044€		inclus •		
1 000	RSV 1000 R	04-06	21.11.109 630€		25.11.109 1044€		inclus •	38.44.1123A	37.44.0462B
1 000	RSV 1000 TUONO	03-05			25.11.110		• •	38.44.0654A	37.44.0179C
1 000	RSV 1000 TUONO R	06-08				26.11.111 1135€	inclus •	38.44.1123C	37.44.0462D
<b>BENELLI</b>									
1 130	1130 TREK AMAZONAS	07>	21.12.100					38.44.1336A	37.44.1033C
1 130	TNT 1130	04>			25.12.102		•	38.44.1032B	37.44.1033A
<b>BMW</b>									
450	G 450 X	08>	21.14.100		25.14.101		•		
650	G 650 X CHALLENGE	08>	21.14.102	23.14.102			• •	38.44.1321A	
650	F 650	94-00	21.14.103				• •	38.44.0843C	37.44.1149B
650	F 650 GS	00-07	21.14.105				•	38.44.0843A	37.44.1149A
650	F 650 GS	08-09	21.14.191		25.14.191		• •	38.44.1392A	37.44.1393B
650	F 650 GS (rabaisé d'usine)	08-09	21.14.106		25.14.106		• • •		
650	F 650 GS DAKAR	00>	21.14.104				•	38.44.1124A	37.44.1009B
650	F 650 ST	95-00	21.14.107				•		
	R 50-60-75/5	69-73						Nous consulter	Nous consulter
	R 60-75-90/6 R90/S	73-76						Nous consulter	Nous consulter
	R 60-75/7	76-77						Nous consulter	Nous consulter
650	R 65	85-93	21.14.192	23.14.104			•	Nous consulter	Nous consulter
650	R 65 RT	85-88	21.14.154	23.14.105			•	38.44.0246A (85-95) 38.44.0246C KONI (85-95)	37.44.0284A (85-95) 37.44.0634B KONI (85-95)
750	K 75 Fourche SHOWA ø 41	92-96						38.44.0371A	37.44.0349B
750	K 75 Fourche BREMBO/MARZO ø 41,4	83-91						38.44.0474B	37.44.0349C
750	K 75	85-88	21.14.193				•		
750	K 75 /2	85-96	21.14.136				•		
750	K 75 C	85-90	21.14.142				•	38.44.2019B	
750	K 75 RT	89-96	21.14.144				•		
750	K 75 S	85-95	21.14.146				•	38.44.2019A (86-90)	
800	F 800 GS	08	21.14.108		25.14.109		• • •	38.44.1334A	37.44.1320B
800	F 800 S	06	21.14.109 605€	23.14.111			•	38.44.1165A	37.44.0823C
800	F 800 ST	06	21.14.113 605€	23.14.113			•	38.44.1165A	37.44.0823C
800	R 80	84-95	21.14.195						
800	R 80 R	88-97	21.14.101 605€				•		
800	R 80/7	77-84						Nous consulter	Nous consulter
800	R 80 GS	88-97	21.14.115 605€	23.14.115			•	38.44.2018B (PARALEVER) 38.44.2037B (CART.BMW)	
800	R 80 RT	84-95	21.14.158	23.14.106				38.44.0246A 38.44.0246C (KONI)	37.44.0284A 39.44.0253B (KONI)
850	R 850 R (AV et AR)	93>						37.44.1313A	37.44.1312A
850	R 850 GS (AV)	94-98	21.14.110		25.14.102		•		
850	R 850 GS (AR)	94-98	21.14.111	23.14.101			• • •		



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

## AMORTISSEURS pages 58-59

### MODÈLE AMORTISSEUR

### OPTIONS

## RESSORTS page 60

Cyl.	Modèle	Année	AMORTISSEURS				OPTIONS			RESSORTS	
			E-RS 545 €* 605 €	F-RS 865 €* 605 €	S-RS 959 €* 605 €	S-RR 1050 € 26.14.200	CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA 85 € Réf. 20.00.05 MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (LA) 245 € Réf. 20.00.08 ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155 € (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115 € (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIÈRE PROGRESSIFS 115 € (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165 € (réf. 39.44....)		
<b>BMW</b>											
850	R 850 R (AV)	95-00	21.14.112		25.14.103	•					
850	R 850 R (AR)	95-00	21.14.114	23.14.103			•				
1 000	K1	89-93	21.14.199						38.44.1095A (89-90)		
1 000	K 100 Fourche SHOWA ø41	92-96							38.44.0371A	37.44.0349B	
1 000	K 100 Fourche BREMBO/MARZO ø41,4	83-91							38.44.0474A	37.44.0349A	
1 000	K 100	82-88	21.14.196			•					
1 000	K 100 /2	87-90	21.14.150			•					
1 000	K 100 RS (8 soupapes)	83-89	21.14.152			•					
1 000	K 100 RS (16 soupapes)	89-92	21.14.197			•			38.44.1095C (90>)		
1 000	K 100 RT	83-89	21.14.198			•					
1 000	R 100 GS	86-96	21.14.131 605 €	23.14.116			•		38.44.2020B (PARALEVER) (88-96) 38.44.2037A (CART.BMW) (88->)		
1 000	R 100 GS PARIS DAKAR	86-96	21.14.134 605 €	23.14.118			•		38.44.0265A (88->)	37.44.0186A (88->)	
1 000	R 100 sans carénage	80-84							38.44.0075B	39.44.0253B	
1 000	R 100 avec carénage	80-84							38.44.0207A	39.44.0426i	
1 000	R 100 R	92>							38.44.0037B	37.44.0081A	
1 000	R 100 R	88-97	21.14.165 605 €			•					
1 000	R 100 RS	86-92	21.14.200						38.44.0246A (85-95) 38.44.0246C KONI (85-95)	37.44.0284A (85-95) 37.44.0634B KONI (85-95)	
1 000	R 100 RT	87-95	21.14.159			•			38.44.0246A (85-95) 38.44.0246C KONI (85-95)	37.44.0284A (85-95) 37.44.0634B KONI (85-95)	
1 000	R 100 T	78-80							Nous consulter	Nous consulter	
1 000	R 1000 RR	09>			26.14.200	•	•				
1 100	K 1100 LT	92>							38.44.0405A	37.44.0369B	
1 100	K 1100 RS	92-98	21.14.117						38.44.0405C (93-96)	37.44.0369A (93-96)	
1 100	R 1100 GS (AV)	94-98	21.14.122		25.14.121	•			37.44.1183C	37.44.1184A	
1 100	R 1100 GS (AR)	94-98	21.14.123	23.14.123		•	•	•	37.44.1183C	37.44.1184A	
1 100	R 1100 R (AV)	95-00	21.14.124		25.14.125	•			37.44.1313C (93-96)	37.44.1312B (93-96)	
1 100	R 1100 R (AR)	95-00	21.14.126	23.14.127			•		37.44.1313C (93-96)	37.44.1312B (93-96)	
1 100	R 1100 RS (AV)	93-01	21.14.128		25.14.129	•			37.44.1313B 38.44.1365B (97-01)	37.44.1312C 37.44.1312D (97-01)	
1 100	R 1100 RS (AR)	93-01	21.14.130	23.14.131		•	•		37.44.1313B 38.44.1365B (97-01)	37.44.1312C 37.44.1312D (97-01)	
1 100	R 1100 RT (AV)	96-01	21.14.132			•			37.44.1329B (95-99)	37.44.1295B (95-99)	
1 100	R 1100 RT (AR)	96-01	21.14.133	23.14.134		•	•		37.44.1329B (95-99)	37.44.1295B (95-99)	
1 100	R 1100 S (AV)	98-05	21.14.135		25.14.136	•			38.44.0627A	37.44.0628B	
1 100	R 1100 S (AR)	98-05	21.14.137			•	•		38.44.0627A 37.44.0627B	37.44.0628B 37.44.1017A	
1 100	R 1100 S BOXER CUP REPLICA	98>									
1 150	R 1150 GS (AV)	99-03	21.14.139		25.14.140	•			37.44.1183B	37.44.1184B	
1 150	R 1150 GS (AR)	99-03		23.14.142		•	•	•	37.44.1183B	37.44.1184B	
1 150	R 1150 GS ADVENTURE (AV)	02>	21.14.143		25.14.144	•			37.44.1339A	37.44.1340A	
1 150	R 1150 GS ADVENTURE (AR)	02>	21.14.145	23.14.146		•	•	•	37.44.1339A	37.44.1340A	
1 150	R 1150 R (AV)	01>	21.14.147		25.14.148	•			37.44.0602B	37.44.0823B	
1 150	R 1150 R (AR)	01>	21.14.149	23.14.150		•	•		37.44.0602B	37.44.0823B	



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

**AMORTISSEURS** pages 58-59

**OPTIONS**

**RESSORTS** page 60

**MODÈLE AMORTISSEUR**

E-RS	F-RS	S-RS	S-RR
545 €* 605 €	865 €* 605 €	959 €* 605 €	1050 € 605 €

CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) 85€ Réf. 20.00.05	MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PA) 245€ Réf. 20.00.08	ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE
--	--	-------------------------------------

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)
--	--

Cyl.	Modèle	Année	E-RS	F-RS	S-RS	S-RR	Options	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)
<b>BMW</b>									
1 150	R 1150 RS (AV)	02>	21.14.151		25.14.152		•	37.44.0602C (01>)	37.44.0823A (01>)
1 150	R 1150 RS (AV)	02>	21.14.153	23.14.154			• •	37.44.0602C (01>)	37.44.0823A (01>)
1 150	R 1150 RT avec double allumage (AV)	01>	21.14.155		25.14.156		•	37.44.0631A	37.44.0821A
1 150	R 1150 RT avec double allumage (AV)	01>	21.14.157	23.14.158			• •	37.44.0631A	37.44.0821A
1 200	HP2 Enduro	04>	21.14.138		25.14.209		•		
1 200	HP2 Sport (AV)	07-09	21.14.140		25.14.105		•		
1 200	HP2 Sport (AR)	07-09	21.14.156		25.14.107		• •		
1 200	K 1200 LT (AV)	99-07	21.14.162	23.14.160			•	37.44.0160A	37.44.0819A
1 200	K 1200 LT (AR)	99-07	21.14.129	23.14.162			• • •	37.44.0160A	37.44.0819A
1 200	K 1200 RS (AV)	97-03	21.14.163				•	37.44.0284A (97-00)	37.44.05191 (97-00)
1 200	K 1200 RS (AR)	97-03	21.14.164	23.14.165			•	37.44.0284B avec HPA (01>)	37.44.1018B avec HPA (01>)
1 200	K 1200 GT (AV)	06-08	21.14.160				•		
1 200	K 1200 GT (AR)	06-08	21.14.161				• •		
1 200	K 1200 GT (AV)	03-05	21.14.166				•	37.44.0284C	37.44.1018A
1 200	K 1200 GT (AR)	03-05	21.14.167				• •	37.44.0284C	37.44.1018A
1 200	K 1200 GT avec ESA	05>						37.44.1153B	37.44.0865B
1 200	K 1200 S avec ESA	05>						37.44.1153A	39.44.0847C
1 200	R 1200 C (AV)	97-03	21.14.169				•	37.44.1128A	37.44.1016A
1 200	R 1200 C (AR)	97-03	21.14.168		25.14.169		• •	37.44.1128A	37.44.1016A
1 200	R 1200 CL	04>						37.44.1012A	37.44.1013A
1 200	R 1200 CL (AV)	02-05	21.14.120				•		
1 200	R 1200 CL (AR)	02-05	21.14.121	23.14.108			• • •		
1 200	R 1200 GS avec ESA	07-juill10						37.44.1365A	37.44.1386A
1 200	R 1200 GS (AV)	04>	21.14.170		25.14.171		•	38.44.1008A WP (04-05)	37.44.1009 WP (04-05)
1 200	R 1200 GS (AR)	04>	21.14.172		25.14.172		• • •	37.44.1335A SHOWA (06>)	37.44.1127BSHOWA (06>)
1 200	R 1200 GS ADVENTURE (AV)	06>	21.14.174		25.14.175		•	38.44.1008A WP (04-05)	37.44.1009 WP (04-05)
1 200	R 1200 GS ADVENTURE (AR)	06>	21.14.176		25.14.176		• • •	37.44.1335A SHOWA (06>)	37.44.1127BSHOWA (06>)
1 200	R 1200 R (AV)	06>	21.14.181		25.14.180			37.44.1181A	37.44.1182A
1 200	R 1200 R (AR)	06>	21.14.179		25.14.108		• •	38.44.1360A (ESA 08>)	37.44.1361A (ESA 08>)
1 200	R 1200 S (AV)	06>	21.14.182		25.14.183		•	37.44.1181A	37.44.1182A
1 200	R 1200 S (AR)	06>	21.14.184		25.14.185		• •	38.44.1360A (ESA 08>)	37.44.1361A (ESA 08>)
1 200	R 1200 RT (AV)	04-09	21.14.186		25.14.187		•	37.44.1221A	37.44.1295C
1 200	R 1200 RT (AR)	04-09	21.14.188		25.14.189		• •	37.44.1221A	37.44.1295C
1 200	R 1200 RT ESA (AV)	04-09	21.14.148		25.14.110		• •	37.44.1221B OHLINS (05>)	37.44.1220A OHLINS (05>)
1 200	R 1200 RT ESA (AR)	04-09	21.14.141				• •	37.44.1221B OHLINS (05>)	37.44.1220A OHLINS (05>)
<b>Boss Hoss</b>									
	LS-3		21.90.100T bi-amort. 959 €		25.90.100T bi-amort. 1499 €				
<b>Buell</b>									
900/1200	XB9R - XB12R Firebolt	02-05	21.15.102					38.44.0883A	37.44.0884A
1200	XB12X Ulysses	06	21.15.101					38.44.1172A	37.44.1173A



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

## AMORTISSEURS pages 58-59

### MODÈLE AMORTISSEUR

### OPTIONS

CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) **85€** Réf. 20.00.05  
MOLETTE DE RÉGLAGE HYDRAULIQUE (L) **245€** Réf. 20.00.08  
ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE

## RESSORTS page 60

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM **155€** (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT **115€** (réf. 37.44....)  
RESSORTS D'AMORT. ARRIÈRE PROGRESSIFS **115€** (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS **165€** (réf. 39.44....)

Cyl.	Modèle	Année	E-RS 545€*	F-RS 865€*	S-RS 959€*	S-RR 1050€	Options	Requêtes	Requêtes
<b>DUCATI</b>									
600	M 600	94-01	21.17.100	23.17.101			• •		37.44.0346A OHLINS (93>)
600	600 SUPERSPORT	91-95	21.17.102						38.44.0276B MARZO (94-97) 37.44.0163G BOGE (94-97)
600	600 SUPERSPORT	96-97	21.17.103						38.44.0277C MARZO (94s) 37.44.0278A BOGE (94s)
620	M 620	01-05	21.17.108						38.44.0277C MARZO (94s) 37.44.0278A BOGE (94s)
695	M 695	06-07	21.17.104						38.44.1197A 37.44.0163C
696	M 696	08>	21.17.105						
748	748	94-03	21.17.106				• •		38.44.0263F SHOWA 37.44.0256C SHOWA 38.44.0263C SHOWA 37.44.0297B OHLINS
750	M 750	01-05	21.17.108						
750	M 750	94-01	21.17.107	23.17.108			• •		38.44.0276C MARZO (94-97) 37.44.0163E BOGE (94-97)
750	750 SUPERSPORT	91-95	21.17.109						Nous consulter Nous consulter
750	750 SUPERSPORT	96-97	21.17.123						Nous consulter Nous consulter
750	750 SUPERSPORT	98-01	21.17.110						Nous consulter Nous consulter
750	750 SUPERSPORT IE	02-03	21.17.111						
750	750 F1	86-88	21.17.101						
800	M 800	01-05	21.17.108						
800	800 SUPERSPORT	03-07	21.17.112						
800	S2R 800	01-05	21.17.128						
848	848	08-09		23.17.126					38.44.1086A
851	851 STRADA	90-92	21.17.113						38.44.0173B MARZO M1R (88-90) 38.44.0107B (91) 37.44.0087D (91) 38.44.0107B 37.44.0087D
888	888 STRADA	93-94	21.17.114						
900	M 900	94-01	21.17.115	23.17.116			• •		Nous consulter Nous consulter
900	900 SUPERSPORT	91-95	21.17.117						Nous consulter Nous consulter
900	900 SUPERSPORT	96-97	21.17.124						
900	900 SUPERSPORT	98-01	21.17.118						38.44.0623D 37.44.0027C
900	900 SUPERSPORT IE	00-02	21.17.119				• •		
916	ST-2 / ST-4	97-00	21.17.116						38.44.0523C Nous consulter
916	916	94-00	21.17.120						38.44.0263D SHOWA 37.44.0400C OHLINS
996	996	99-01	21.17.121				•		
998	998	02-03	21.17.122				•		
999	999S	03-06			25.17.123				
1000	M 1000	01-05	21.17.108						38.44.1085A 37.44.0163I
1000	SPORT 1000	07	21.17.127		25.17.124		•		38.44.1214A (06>) 37.44.1215A (06>)
1000	S2R 1000 - / S4	01-05	21.17.128						
1098	1098 S	07		23.17.125					38.44.1086A (07>)
<b>HARLEY DAVIDSON</b> NOUS CONSULTER									
<b>HONDA</b>									
125	CBR 125 R	04-08	21.20.100 630€				inclus		38.44.1348A 37.44.1349A
250	NX 250	88>	21.20.133						38.44.0488G (89) 37.44.0760A (89)
400	CB 400 F (CB 1)	88-91	21.20.124						38.44.0062A (89>) 37.44.0140A (89>)
400	CB 400 SF	92	21.20.110						38.44.0231A (93>) 37.44.0252A (93>)
400	CB 400 RR	90>	21.20.118						38.44.0402B 37.44.0394A
400	VFR 400 RR	89>	21.20.102	23.20.115					38.44.1113B (89-90) 37.44.0387B (89-90)
400	XR 400 R	96-04	21.20.101						
500	CB 500	00	21.20.112						
500	CB 500 S	93	21.20.114						
550	CBX 550 F / F2	82-85	21.20.126						38.44.2057A
600	CBF 600	98-02	21.20.166						38.44.0302A 37.44.0389C
600	CBF 600 (PC43B)	08>	21.20.109	23.20.103			• •		38.44.1006B 37.44.1356A
600	CBF 600 (PC41)	07	21.20.104				• •		
600	CBF 600 (PC38)	04-07	21.20.105	23.20.107			• •		38.44.1006D 37.44.1007A
600	CBR 600 F (PC25/31A)	91-96	21.20.111	23.20.112			• •		Nous consulter Nous consulter
600	CBR 600 F (PC31)	97-98	21.20.113	23.20.107			• •		Nous consulter Nous consulter
600	CBR 600 F / FS (PC35)	99-07	21.20.115	23.20.116			•		38.44.1104C (99-00) 37.44.0567A (99-00) 38.44.0756C (01-06) 37.44.0567D (01-06) 38.44.0864B (07) 37.44.0567 (07)
600	CBR 600 F (PC35 - fourche non réglable)	07>	21.20.136				•		
600	CBR 600 RR	01-02	21.20.119				•		
600	CBR 600 RR (PC37A)	03-04			26.20.118		• •		38.44.0856A 37.44.0857A
600	CBR 600 RR (PC37B)	05-06			25.20.119 26.20.122		• •		38.44.1019A 37.44.1020A
600	CBR 600 RR (PC40A)	07-08		23.20.104			• •		38.44.1071C 37.44.1206B
600	CBR 600 RR sans ABS	09-10		23.20.106			• •		
600	CBR 600 RR avec ABS	09-10		23.20.105			• •		
600	NT 600 (BROS)	88-91	21.20.132						
600	VT 600 C / Shadow	88>	21.20.147						38.44.1135A
600	XL 600 V Transalp	89-99	21.20.152						38.44.0194A (87-00) 37.44.0185A (87-00)





**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

**AMORTISSEURS** pages 58-59

**MODÈLE AMORTISSEUR**

E-RS	F-RS	S-RS	S-RR
545 €* CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA 85€ Réf. 20.00.05)	865 €* MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PAV 245€ Réf. 20.00.08)	959 €* ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	1050 €

**OPTIONS**

**RESSORTS** page 60

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)	RESSORTS d'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)
--	--

Cyl.	Modèle	Année	E-RS	F-RS	S-RS	S-RR	Options	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM	RESSORTS d'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS
<b>HONDA</b>									
600	XR 600 R	91-98	21.20.155					38.44.0597A (91-95) 38.44.0596B (96>)	37.44.0580A (91-95) 37.44.0582A (96>)
650	650 Hawk-GT (BROS)	88-91	21.20.132					38.44.0038A (88-93)	37.44.0080A (88-93)
650	NX 650 Dominator	88-94	21.20.139					38.44.1343B	37.44.0185B
650	NX 650 Dominator	95>	21.20.138					38.44.1343B	37.44.0185B
650	SLR 650	96>	21.20.121					38.44.2022A	
650	XL 650 V Transalp	01>	21.20.153					38.44.0540B	37.44.0622B
650	XR 650 R	00-02	21.20.163				•		
650	XRV 650 Africa Twin	88-89	21.20.164						
700	NT 700 DEAUVILLE (RC52B)	06-07	21.20.123				•	38.44.1176D	37.44.1177A
700	XL 700 V TRANSALP	07>	21.20.122				•	38.44.1343A (08>)	37.44.1344A (08>)
750	CBX 750 F	84-86	21.20.130					38.44.1035B	
750	RVF 750	94-97	21.20.141						
750	VFR 750 (RC24)	86-87	21.20.158					38.44.2027A	
750	VFR 750 (RC24)	88-89	21.20.159					38.44.2067A	
750	VFR 750 (RC36)	89-93	21.20.160					38.44.0261A (92-93)	37.44.0628C (92-93)
750	VFR 750 (RC36A)	94-97	21.20.125	23.20.126			• •	38.44.0167A	37.44.0467B
750	VFR 750 R	88-91	21.20.165					38.44.2067A (88-89)	
750	XRV 750 AFRICA TWIN (RD04/RD07)	88-92	21.20.127					38.44.0476A	37.44.0469A
800	PC 800	88-98	21.20.128.T bi-amort. 959 €				•	38.44.0636A	37.44.0637A
800	VFR 800 Fi	98-01	21.20.129	23.20.130			• •	38.44.1107B (97-01)	37.44.0563B (97-01)
800	VFR 800 Fi V-TEC sans ABS	02>	21.20.157	23.20.102			• •	38.44.1195B	37.44.1028C
800	VFR 800 Fi V-TEC avec ABS	02>		23.20.103				38.44.1195C	37.44.1029A
900	CB 900 F / F Bol d'Or	79-84	21.20.116T bi-amort. 959 €					Nous consulter	Nous consulter
900	CB 900 HORNET	02-06	21.20.162				•	38.44.1141A (04>)	37.44.1140A (04>)
900	CBR 900 RR (SC28)	93-95	21.20.134					Nous consulter	Nous consulter
900	CBR 900 RR	96-99	21.20.135	23.20.135			•	Nous consulter	Nous consulter
900	CBR 900 RR	00-01	21.20.167					38.44.1144B	37.44.0668A
900	CBR 900 RR	02-03	21.20.120					38.44.1090A	37.44.0759A
1 000	CB 1000 R	08>	21.20.140	23.20.141			• •	38.44.0902A	37.44.1404A
1 000	CB 1000 SF	93-97	21.20.103						
1 000	CBF 1000 A	06>	21.20.137				• •	38.44.1102A	37.44.1029B
1 000	CBR 1000 F Hurricane	87-88	21.20.117					38.44.0303A	37.44.0282C
1 000	CBR 1000 RR	08>			26.20.139		• •	38.44.1192A	37.44.1328A
1 000	CBR 1000 RR (SC57A)	04-07			25.20.138 1050 €		• •	38.44.0862B (04-05) 38.44.1144D (06-07)	37.44.0857B (04-05) 37.44.1020B (06-07)
1 000	CBX 1000 C	87-90	21.20.168					38.44.2062A (81>)	
1 000	VF 1000 R	84-87	21.20.142 630 €				inclus •	38.44.0500B	
1 000	VTR 1000 Firestorm	97-06	21.20.149					38.44.0486E 38.44.0486F (Ohlins)	37.44.0506A 37.44.0543B (Ohlins)
1 000	VTR 1000 SP-1	00>	21.20.143		26.20.143		• •	38.44.1108B	37.44.0293D
1 000	VTR 1000 SP-2	02>	21.20.144		26.20.144		• •	38.44.1108A	37.44.0293F
1 000	XL 1000 V VARADERO	03-09	21.20.146	23.20.109				38.44.0064B 38.44.1119A ABS (04>)	37.44.1151D 37.44.1151C ABS (04>)
1 000	XL 1000 V VARADERO	99-02	21.20.145					38.44.0064C	37.44.1151B
1 100	CBR 1100 XX BLACKBIRD	99>	21.20.148		25.20.149		• •	38.44.0401B	
1 100	ST 1100 PAN EUROPEAN	91>	21.20.150 685 €	23.20.151 950 €			inclus	Nous consulter	37.44.1377
1 100	XII / CB 1100 SF	99>	21.20.151						
1 200	VFR 1200 F	10>	21.20.161				•		
1300	CB 1300	98-02	21.20.106T bi-amort. 959 €					Nous consulter	Nous consulter
1 300	CB 1300	03-10	21.20.154.T bi-amort. 959 €		25.20.155.T bi-amort. 1499 €		•		
1 300	ST 1300 A PAN EUROPEAN	02>	21.20.108 605 €	23.20.152			•	38.44.0629D CBS/ABS	37.44.0389D CBS/ABS
1 500	F 6 C VALKYRIE (SC34)	96-01	21.20.156.T bi-amort. 959 €						

**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

## AMORTISSEURS pages 58-59

### MODÈLE AMORTISSEUR

**E-RS 545€\***   **F-RS 865€\***   **S-RS 959€\***   **S-RR 1050€**

### OPTIONS

CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) 85€ Réf. 20.00.05  
MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (OPTION) 245€ Réf. 20.00.08  
ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE

## RESSORTS page 60

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)  
RESSORTS D'AMORT. ARRIÈRE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)

Cyl.	Modèle	Année	E-RS 545€*	F-RS 865€*	S-RS 959€*	S-RR 1050€	Options	Re ressorts
<b>KAWASAKI</b>								
250	NINJA 250 R	08>	21.22.100		25.22.101			38.44.1352A 37.44.1353A
400	ZXR 400	91-94	21.22.102	23.22.103			• •	38.44.0016B (UPDS) (91-93) 37.44.0165A (91-93)
400	ZRX 400	94-96	21.22.189					38.44.0235A 39.44.0253A
500	ER-5	97-00	21.22.111T					38.44.1121C
500	ER-5	01-05	21.22.109T					38.44.1121D
600	ZX-6R	98-99	21.22.192					38.44.0561A 37.44.0293A
600	ZX-6R	00-01	21.22.197		25.22.104		•	38.44.0712B 37.44.0679B
600	ZX-6R	02			25.22.106		•	38.44.0712A 37.44.0679C
600	ZX-6R	03-04	21.22.198				•	38.44.0548B 37.44.0679A
600	ZX-6R	05-06			25.22.107		•	38.44.0548A 37.44.1068A
600	ZX-6R	07-08		23.22.108			• •	38.44.1193A 37.44.1056C
600	ZX-6R	09>				26.22.109	• •	38.44.1402B 37.44.1403B
600	ZZR 600 (ZX600 E/D)	90-05	21.22.110	23.22.111			• •	Nous consulter 37.44.0161
650	ER-6N/F (ER650AA)	06-09	21.22.113		26.22.113		•	38.44.1001E (05-08) 37.44.1101B (05-08) 38.44.1409A (09>) 37.44.1101F (09>)
650	VERSYS avec ABS (LE650AB)	07>	21.22.112		25.22.112		• •	Nous consulter Nous consulter
700	ZR-7	99-03	21.22.114					38.44.0643B (99-00) 37.44.0644B (99-00) 38.44.0771A (01-03) 37.44.0644A (01-03)
700	ZX-7R	96-98				26.22.130	•	38.44.1195A 37.44.0466B
750	Z 750 avec ABS (ZR750L)	07>	21.22.115		25.22.116	26.22.115	•	38.44.1211A 37.44.1210A
900	GPZ 900 R (ZX900A)	87-92	21.22.117					Nous consulter Nous consulter
900	GPZ 900 RZ / Ninja	84-86	21.22.133					Nous consulter Nous consulter
900	ZX-9R	00-01	21.22.193					38.44.0712C 37.44.0681B
900	ZX-9R	98-99	21.22.196					38.44.0526A (98) 37.44.0293E (98) 38.44.0742B (99) 37.44.0293C (99)
900	ZX-9R	96-97	21.22.195					38.44.0504A 37.44.0288A
900	ZX-9R	94-95	21.22.194					38.44.0287A 37.44.0288B
1 000	Z 1000	10>	21.22.131		25.22.131			38.44.11.38D 37.44.1459A
1 000	Z 1000	07-09	21.22.119			26.22.120	• •	38.44.1138B 39.44.0847B
1 000	Z 1000 (ZRT00A)	03-06	21.22.151		25.22.118		•	38.44.0846A 39.44.0847A
1 000	ZX-10	88-03	21.22.121					38.44.0356C (89-92)
1 000	ZX-10R	04-05				26.22.122	• •	38.44.1091A 37.44.0379B
1 000	ZX-10R	06-07				26.22.123	• •	38.44.1144C 37.44.1154D
1 000	ZX-10R	08>				26.22.132	• •	38.44.1414A 37.44.1154E
1 100	ZEPHYR 1100	92>	21.22.126.T		25.22.132.T		•	38.44.0064E 37.44.0248B
1 100	ZRX 1100	97-99	21.22.124.T		25.22.125.T		•	38.44.0064E 37.44.0280A (OHLINS)
1 100	ZZ-R 1100	93-01	21.22.202					38.44.0355B (98>) 39.44.0551A (98>)
1 100	ZZ-R 1100	90-92	21.22.201					38.44.0128A 37.44.0159F
1 200	ZX 12R	00-01	21.22.190					Nous consulter Nous consulter
1 200	ZX 12R	02-05	21.22.191					38.44.0594C 37.44.0644C
1 200	ZZR 1200	02>	21.22.129					38.44.1090D 37.44.0644D
1 400	GTR 1400	07	21.22.127				•	38.44.0864A 37.44.0865C
1 400	ZZR 1400/ZX 14	06		23.22.128			• •	38.44.1233A (07>) 39.44.1234A (07>) 38.44.1160B (06>) 37.44.116A (06>)
<b>KTM</b>								
990	990 ADVENTURE EFI	08>	21.23.100		25.23.100		•	38.44.1368A (06>) 37.44.1370A (06>)
990	990 SUPERDUKE	06	21.23.101		25.23.101		•	38.44.1406A (06-09) 37.44.1393A (06-09)
990	990 SUPERDUKE	07-08	21.23.102		25.23.102		•	38.44.1406A (06-09) 37.44.1393A (06-09)
<b>MOTO GUZZI</b>								
750	BREVA 750 IE	03-05	21.25.100.T				•	38.44.1232A 39.44.0485B
1 000	V10 Centauro	97-99	21.25.100					bi-amort. 959€
1 100	V11 SPORT	98-00	21.25.101	23.25.101				38.44.0492G 37.44.0461D
1 100	V11 Cafe Ballabio	03-05	21.25.105					38.44.0492F 37.44.0461C
1 100	V11 Cat	03-04	21.25.106					
1 100	V11 Le Mans	02	21.25.107					
1 100	V11 Mandello	99-01	21.25.109					
1 100	V11 Sport Naked	01-02	21.25.108					
1 200	1200 NORGE	06>	21.25.102				•	38.44.1197 (07>) 37.44.0522C (07>)
1 200	1200 SPORT	06-07	21.25.103				•	38.44.1108E 37.44.0522G
1 200	1200 Stelvio	07-09	21.25.104				• •	



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

**AMORTISSEURS** pages 58-59

**OPTIONS**

**RESSORTS** page 60

**MODÈLE AMORTISSEUR**

<b>E-RS</b> 545 €* CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) Réf. 20.00.05	<b>F-RS</b> 865 €* MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PA) Réf. 20.00.08	<b>S-RS</b> 959 €* ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	<b>S-RR</b> 1050 €
---	--	--	-----------------------

<b>RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM</b> 155 € (réf. 38.44....) ou <b>RESSORT AVANT</b> 115 € (réf. 37.44....)	<b>RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS</b> 115 € (réf. 37.44....) ou <b>JEU DE 2 RESSORTS</b> 165 € (réf. 39.44....)
---	---

Cyl.	Modèle	Année	E-RS 545 €* CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) Réf. 20.00.05	F-RS 865 €* MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PA) Réf. 20.00.08	S-RS 959 €* ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	S-RR 1050 €	Options	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155 € (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115 € (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115 € (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165 € (réf. 39.44....)
<b>MOTO MORINI</b>									
1 000	MOTO MORINI CORSARO	05		23.26.100 950 €			inclus	38.44.1032C	37.44.1224B
<b>MV AGUSTA</b>									
750	F4 S Fourche MARZOCCHI ø50	04 >						38.44.1032D	37.44.0462E
750	F4 S Fourche SHOWA ø49	00 >						38.44.1297A	37.44.0462C
910	910 BRUTALE	02 >						38.44.1032A	37.44.0462A
<b>PIEROBON</b>									
1 000	F042 SPECIAL				25.39.100		•		
<b>SUZUKI</b>									
600	GSF 600 BANDIT	95-99	21.29.100				•	38.44.0144B (99>) 38.44.0144C (95-98)	37.44.0690A (99>) 37.44.0332A (95-98)
600	GSF 600 Bandit	04	21.29.110		25.29.110			38.44.0391B	37.44.0668B
600	GSR 600	06 >	21.29.101			25.29.101	•	38.44.1104B (06 >)	37.44.1163A (06 >)
600	GSX 600 F	98-03	21.29.161					38.44.0492E	37.44.0522E
600	GSX 600 F / Katana	88-97	21.29.162					38.44.0074B (88-93)	
600	GSX-R 600	97-00	21.29.104			25.29.103	• •	38.44.0856D 38.44.0856C (OHLIN)	37.44.0490A 37.44.0182A (OHLINS)
600	GSX-R 600	01-03	21.29.167			26.29.106	•	38.44.0856B	37.44.0694A
600	GSX-R 600	04-05	21.29.105			26.29.107	•	38.44.0902E	37.44.0694C
600	GSX-R 600	06-07	21.29.109			26.29.108	• •	38.44.1138C	37.44.1068B
600	GSX-R 600	08-09			25.29.109	26.29.109	• •	38.44.1138C	37.44.1068B
650	DL 650 V-STROM	04 >	21.29.111	23.29.112			• •	38.44.1010D	37.44.1011A
650	DR 650 R/RS/SE/RSE	90-95	21.29.147					38.44.2033A (90-92) 38.44.2034B (93 >)	
650	DR 650 SE	96	21.29.154					38.44.1021B	
650	GLADIUS sans ABS	09	21.29.115		25.29.116		•	38.44.1429A	37.44.1430A
650	GLADIUS avec ABS	09	21.29.148				•	38.44.1429A	37.44.1430A
650	GSF 650 (S) BANDIT	04	21.29.114		25.29.102			38.44.1107A (05 >)	37.44.1067A (05 >)
650	SV 650 (avec ou sans ABS)	03-07	21.29.121				•	Nous consulter	Nous consulter
650	SV 650	99-02	21.29.117				•	38.44.1040B (99-02) 38.44.0672A (03 >)	37.44.0670A (99-02) 37.44.0880A (03 >)
650	XF 650 Freewind	97-01	21.29.173					38.44.0344D	
750	GSX 750 bi-amortisseurs	98 >	21.29.113.T bi-amort. 959 €		25.29.107.T bi-amort. 1499 €		•	38.44.2089E	39.44.1042B
750	GSR 750	11	21.29.106		25.29.102				
750	GSX 750	98 >	21.29.113				•	38.44.0492B	37.44.0522D
750	GSX 750 F	89-97	21.29.118					38.44.0235A (89-97) 38.44.0492B (98 >)	37.44.0522D (98 >)
750	GSX 750 S / Katana	79 >	21.29.163					38.44.0227B	
750	GSX-R 750	88-89		23.29.120			•	38.44.1104E	37.44.0257A
750	GSX-R 750	08-09	21.29.174			26.29.127	• •	38.44.1138A	37.44.1068C
750	GSX-R 750 F	85-87	21.29.169					Nous consulter	Nous consulter
750	GSX-R 750 LW	88-95	21.29.170					Nous consulter	Nous consulter
750	GSX-R 750 (CF11)	06-07	21.29.102			26.29.126	• •	38.44.1138A	37.44.1068C
750	GSX-R 750 (WVB3)	04-05	21.29.112			26.29.125	•	38.44.0902C	37.44.0694F
750	GSX-R 750 (WVBD)	00-03	21.29.123			26.29.124	•	38.44.1090F	37.44.0694D
750	GSX-R 750 (GR7DB)	96-99	21.29.175			26.29.122	• •	Nous consulter	Nous consulter
1 000	DL 1000 V-STROM	04 >	21.29.129	23.29.130			• •	38.44.1010A	37.44.0817D
1 000	GSX-R 1000	01-04	21.29.107					38.44.0671A (00-02) 38.44.0862D (03-04)	37.44.0694E (00-02) 37.44.1166A (03-04)
1 000	GSX-R 1000	05-06	21.29.165			26.29.165	• •	38.44.0862A	37.44.1166B
1 000	GSX-R 1000	07-08	21.29.176 630 €			26.29.132 1135 €	inclus •	38.44.1192B	37.44.1213A



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

## AMORTISSEURS pages 58-59

### MODÈLE AMORTISSEUR

### OPTIONS

## RESSORTS page 60

Cyl.	Modèle	Année	MODÈLE AMORTISSEUR				OPTIONS		RESSORTS	
			E-RS 545 €* CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA 85€ Réf. 20.00.05)	F-RS 865 €* MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (LA 245€ Réf. 20.00.08)	S-RS 959 €* ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	S-RR 1050 €	RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM 155€ (réf. 38.44....) ou RESSORT AVANT 115€ (réf. 37.44....)	RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS 115€ (réf. 37.44....) ou JEU DE 2 RESSORTS 165€ (réf. 39.44....)		
<b>SUZUKI</b>										
1 000	GSX-R 1000	09	21.29.177				●	●		
1 000	SV 1000 N	03>	21.29.133	23.29.134			●		38.44.0866A (03-04) 38.44.1070A (05>)	37.44.0867B (03-04) 37.44.0867C (05>)
1 000	SV 1000 S	03>	21.29.135	23.29.136			●		38.44.0866B (03-04) 38.44.1070A (05>)	37.44.0867A (03-04) 37.44.0867C (05>)
1 000	TL 1000 R	98-01	21.29.152	23.29.153					38.44.0594B	37.44.0595A
1 000	TL 1000 S	97-01	21.29.137	23.29.138 999€					38.44.0508C	37.44.0471A
1 100	GSX 1100 F / Katana	88-93	21.29.156						38.44.1024C	37.44.0468A
1 100	GSX 1100 G	91>	21.29.157						38.44.2010A	
1 100	GSX-R 1100	86-88	21.29.164						38.44.2063A	
1 100	GSX-R 1100	93-94	21.29.150	23.29.150			●		38.44.0621A	37.44.0622A
1 100	GSX-R 1100 K	89-90	21.29.108						Nous consulter	
1 100	GSX-R 1100 L (ø41mm)	90-92	21.29.166						38.44.0302B	37.44.0286A
1 200	GSX 1200	99-00	21.29.158T bi-amort. 959 €						38.44.2089D	
1 200	GSF 1200 BANDIT S (seulement GV75A)	96-00	21.29.103				●	●		
1 200	GSF 1200 BANDIT	96-00	21.29.140	23.29.139			●	●	38.44.0331A (96-00) 38.44.0781A (01-05)	37.44.0332C (96-00) 37.44.0782A (01-05)
1 200	GSF 1200/S BANDIT	06-07	21.29.141		25.29.142		●	●	38.44.1165C	37.44.0782B
1 250	GSF 1250 BANDIT	07>	21.29.143		25.29.144		●	●	38.44.1165B	37.44.0782A
1 300	GSX 1300 R HAYABUSA	99-07	21.29.145		25.29.146				38.44.0635A	37.44.0634D
1 300	GSX 1300 R HAYABUSA	08>	21.29.178			26.29.147			38.44.1160A	37.44.0634C
1 340	B King sans ABS	08>	21.29.116			26.29.128	●		Nous consulter	Nous consulter
1 400	GSX 1400	01-07	21.29.151.T bi-amort. 959 €		25.29.151.T bi-amort. 1499 €		●		38.44.0779A (02-06) 38.44.1194A (06>)	39.44.0780A (02-06) 39.44.0780B (06>)
<b>TRIUMPH</b>										
600	TT 600	00>	21.30.130							
675	STREET TRIPLE R	08>	21.30.126			26.30.126	●	●	38.44.1231A	37.44.1357A
675	DAYTONA 675	06>	21.30.102			26.30.100	●	●	38.44.1071G	37.44.1154B
675	STREET TRIPLE 675	07>	21.30.101			26.30.102	●	●	38.44.1231A	37.44.1357A
900	DAYTONA 900	94-98	21.30.122						38.44.0406G (93>)	37.44.0212A (93>)
900	THRUXTON	04-05	21.30.127						38.44.1043A	
900	THUNDERBIRD	95-99	21.30.128						38.44.0198B	37.44.0289C
900	THUNDERBIRD SPORT	98>	21.30.129						38.44.0406C	
900	TROPHY 900	92>	21.30.111						38.44.0169F (91-95) 38.44.0169E (96>)	37.44.0212D (91-95) 37.44.0496A (96>)
955	DAYTONA 955	99-06	21.30.120						Nous consulter	Nous consulter
955	DAYTONA 955 i (monobras)		21.30.121				●	●	Nous consulter	Nous consulter
955	DAYTONA T 595	97-98		23.30.101			●	●	38.44.1178D	37.44.0519H
955	DAYTONA T 595	97	21.30.118				●	●	38.44.1178D	37.44.0519H
955	SPRINT RS	00>	21.30.125						38.44.1179A	37.44.0519E
955	SPRINT ST 955	99-04	21.30.104							
955	SPEED TRIPLE 955i	99-04	21.30.112	23.30.112			●	●	38.44.1178A	37.44.0519B
955	TIGER 955i chassis no.vin 124106-198874	01-03	21.30.113		25.30.114		●	●	Nous consulter	Nous consulter
955	TIGER 955i chassis no.vin 198875-287503	04-07	21.30.115		25.30.116		●	●	Nous consulter	Nous consulter
1 050	SPRINT ST 1050	07>	21.30.117	23.30.118			●	●	38.44.0406B (05>)	37.44.0705B (05>)
1 050	SPEED TRIPLE 1050	05-10	21.30.119	23.30.120			●		38.44.1108C	37.44.0519D
1 050	TIGER 1050	07>	21.30.121	23.30.122			●	●	38.44.1197B	37.44.1198A
1 200	DAYTONA 1200	94-98	21.30.131						38.44.0406D (93>)	37.44.0212C (93>)
<b>YAMAHA</b>										
125	YZF R125	08>	21.32.183	23.32.103					38.44.1451A	37.44.1452A
125	XVS 125 Drag Star /V Star	00-04	21.32.179							
250	XV 250 Virago / S	89-00	21.32.175T bi-amort. 959 €						38.44.2023A	
250	XVS 250 Drag Star/V Star	89-00	21.32.180T bi-amort. 959 €							
500	RD 500 LC	84>		23.32.105					38.44.1049D	
535	XV 535 Virago / S	88-03	21.32.176T bi-amort. 959 €						38.44.0075C	



**Si votre moto ne figure pas dans ces tableaux n'hésitez pas à nous contacter!**

\*Attention, certains modèles ont un tarif différent indiqué directement sous leur référence.

**AMORTISSEURS** pages 58-59

**OPTIONS**

**RESSORTS** page 60

**MODÈLE AMORTISSEUR**

E-RS	F-RS	S-RS	S-RR
545 €*	865 €*	959 €*	1050 €

CORRECTEUR D'ASSIETTE (LA) Réf. 20.00.05	85 €
MOLETTE DE REGLAGE HYDRAULIQUE (PA) Réf. 20.00.08	245 €
ADAPTABLE AVEC LA MOLETTE D'ORIGINE	

RESSORTS DE FOURCHE PROGRESSIFS + HUILE PREMIUM	155 € (réf. 38.44....)
ou RESSORT AVANT	115 € (réf. 37.44....)
RESSORTS D'AMORT. ARRIERE PROGRESSIFS	115 € (réf. 37.44....)
ou JEU DE 2 RESSORTS	165 € (réf. 39.44....)

Cyl.	Modèle	Année	E-RS	F-RS	S-RS	S-RR	Options	Fourche	Amort. Arrière
<b>YAMAHA</b>									
600	FZ-6 FAZER	04-06	21.32.101	23.32.101			• •	38.44.0883C	37.44.1101G
600	FZ-6 FAZER	07>	21.32.102	23.32.102			• •	38.44.0883C	37.44.1101G
600	FZS 600 / S Fazer	98-03	21.32.143.					38.44.0402C	37.44.0347D
600	FZR 600 Genesis	91-93	21.32.141					Nous consulter	Nous consulter
600	FZR 600 R	94-95	21.32.103				• •	Nous consulter	Nous consulter
600	XJ 600 Radian	89-91	21.32.132T						
			<b>bi-amort. 959 €</b>						
600	XJ 600 S DIVERSION	91-03	21.32.104					38.44.0067A (91-97)	
								38.44.0625A (98>)	37.44.0649B (98>)
600	XJ-6	09>	21.32.105	23.32.106			• •	38.44.0883B	37.44.0347F
600	YZF 600 R6	08-10				26.32.112	• •	38.44.1294A	37.44.1118A
600	YZF 600 R6	06-07				26.32.111	• •	38.44.1114B	37.44.1118B
600	YZF 600 R6	05-06	21.32.161					38.44.1071F (05)	37.44.0584C (05)
								38.44.1114B (06)	37.44.1118B (06)
600	YZF 600 R6	03-04	21.32.182				•	38.44.0835B	37.44.0584A
600	YZF 600 R6	00-02	21.32.162					38.44.1114A	37.44.0584B
600	YZF 600 R6	98-02	21.32.109			26.32.110	•	38.44.1114A (99-02)	37.44.0584B (99-02)
600	YZF 600 THUNDERCAT	96-03	21.32.107	23.32.108			• •	Nous consulter	Nous consulter
660	XT 660 R	04>	21.32.108					38.44.1089B	37.44.1022A
660	XT 660 X	04>	21.32.110					38.44.1021A	37.44.1022B
660	XT 660 Z TENERE	08>	21.32.113					38.44.1089C	37.44.1301A
700	XV 700 Virago	85-97	21.32.177T					38.44.1027E (84-87)	
			<b>bi-amort. 959 €</b>						
750	XV 750 Virago	85-97	21.32.178T					38.44.1027B (88-97)	
			<b>bi-amort. 959 €</b>						
750	YZF 750 R	93-94	21.32.159					Nous consulter	Nous consulter
850	TDM 850	91-01	21.32.114					38.44.0086A (91-95)	37.44.0350B (91-95)
								38.44.1048A (96>)	37.44.0350A (96>)
850	TRX 850 modèle européen	05>	21.32.186					38.44.0413A	37.44.0285C
900	TDM 900	01-07	21.32.115			26.32.115	• •	38.44.1104F (04>)	37.44.0259B (04>)
900	XJ 900 S DIVERSION	95-05	21.32.116	23.32.117			•	38.44.0356B (94-95)	37.44.0347B (94-95)
								38.44.0491B (96>)	37.44.0347C (96>)
1 000	FZ1	06>	21.32.119	23.32.118			• •	38.44.1136B (07>)	37.44.1206C (07>)
1 000	FZ-1 N sans ABS	06>	21.32.120		25.32.121		•	38.44.1136A	37.44.1137A
1 000	FZR 1000 EXUP	89-95	21.32.139					Nous consulter	Nous consulter
1 000	FZR 1000 Genesis	86-88	21.32.140					38.44.0474C	37.44.0467C
1 000	YZF 1000 R Thunderace	96-97	21.32.157					38.44.0475A	37.44.0513A
1 000	FZS 1000	01-05	21.32.185				•	38.44.0783A	37.44.0549C
1 000	YZF 1000 R1	98-03	21.32.122	23.32.123				38.44.1071H (98-01)	37.44.0549E (98-01)
								38.44.1090E (02-03)	37.44.0549A (02-03)
1 000	YZF 1000 R1	99		23.32.123			inclus	38.44.1071H	37.44.0549E
				<b>950 €</b>					
1 000	YZF 1000 R1 Fourche UPSD 43 (RN12)	04-06				26.32.124	• •	38.44.0862E	37.44.0549B
1 000	YZF 1000 R1 (RN19)	07-08			25.32.125	26.32.126	• •	38.44.1144A	37.44.0549F
1 000	YZF 1000 R1	09>				26.32.135	• •	38.44.1144A	37.44.0549F
1 100	BT 1100 Bulldog	02-04	21.32.184					38.44.0240A	37.44.0522B
1 100	FJ 1100 / 1200	84-87	21.32.135					38.44.0305A	
1 100	XV 1100 Virago	87-99	21.32.174						
1 200	FJ 1200	91-99	21.32.136					38.44.0074A	
1 200	VMX 1200	85-00	21.32.127.T					Nous consulter	Nous consulter
			<b>bi-amort. 959 €</b>						
1 200	XTZ Super Ténéré	10>	21.32.123					38.44.1470A	37.41.1318A
1 300	FJR 1300	01-10	21.32.128	23.32.129			• •	38.44.0742A	37.44.0832D
1 300	FJR 1300 AS (YCC-S) avec ABS	06-10	21.32.129	23.32.130			• •	38.44.1139D (01>)	37.44.0832C (01>)
1 300	XJR 1300 (RP10)	04-06	21.32.131.T		25.32.132.T		•	38.44.1383A	39.44.0279C
			<b>bi-amort. 959 €</b>		<b>bi-amort. 1499 €</b>				
1 300	XJR 1300 (RP19)	07-08	21.32.133.T		25.32.134.T		•	38.44.1142B	39.44.1143B
			<b>bi-amort. 959 €</b>		<b>bi-amort. 1499 €</b>				



## YACUGAR SMX-01

À PARTIR DE

1299 €



Fourni avec clés d'ajustement.

Le **S-MX de YACUGAR** est un amortisseur développé pour la compétition de haut niveau qui répondra à toutes vos espérances.

C'est un amortisseur à piston de séparation (l'huile et l'azote ne se mélangent pas).

La bonbonne est directement sur le corps de l'amortisseur avec une chape en alu 7075 taillée masse.

Le S-MX est équipé d'un réglage de compression haute et basse vitesse pour contrôler indépendamment ce phénomène. (Cela correspond à la vitesse de déplacement de la tige dans l'amortisseur. Par exemple, rouler sur une série de whoops ou sur terrain accidenté provoque un déplacement rapide de la tige donc, haute vitesse, alors que rouler sur une portion formant une cuvette provoque un déplacement lent de la tige donc, basse vitesse.)

Le S-MX est également équipé d'un système de compensation thermique, que vous roulez en rando ou en course, le système compense la température de l'huile afin de vous garantir un réglage hydraulique constant et identique.

Le S-MX a une importante plage de réglage de la détente. Cependant, il est possible d'ajouter en option un dispositif de réglage mécanique de la précontrainte du ressort pour un ajustement rapide et facile du ressort.

Le S-MX est conçu avec un réglage standard MX. Pour un réglage Enduro ou Supermotard, merci de le préciser lors de votre commande.

*Nous pouvons adapter chaque ressort aux poids ou au style du pilote (sans supplément tarifaire).*

### Caractéristiques :

- Aluminium 7075 taillé masse anodisé.
- Amortisseur à piston de séparation.
- Système de compensation thermique.
- Ressort linéaire. (Adaptable à chaque pilote sur demande.)
- Compression réglable en haute et basse vitesse 30 positions chacun.
- Détente réglable en hydraulique 50 positions.
- Réglage de précontrainte infini par écrou.
- Dispositif de réglage mécanique de la précontrainte en option.
- Tige ø16 et Piston ø50.
- Améliore l'adhérence et réduit l'usure du pneu.
- Entièrement reconditionnable.



## RESSORTS LINÉAIRES



### Les ressorts linéaires Yacugar

Conçu en acier de haute qualité et développé spécialement pour la compétition, les ressorts linéaires sont très réactifs et donnent un bon ressenti du terrain pour un pilotage plus précis.

Les différents tarages des ressorts permettent de les adapter au poids du pilote, au terrain et à la discipline en fonction des préférences de chacun.

## HUILE DE FOURCHE

19 €



### Huile de fourche Yacugar

D'une très grande performance et de haute technologie, cette huile a des propriétés anti-friction et anti-émulsion.

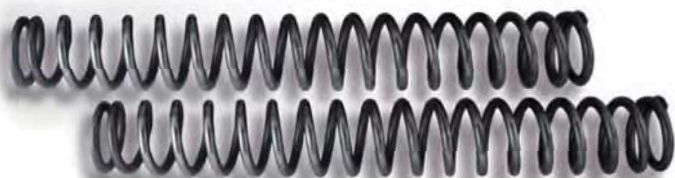
SAE 2,5 - 5 - 7,5 - 10 - 15 - 20 - 40

Parfaitement adaptée aux ressorts de fourche Yacugar.

## RESSORTS DE FOURCHE

125 €

Le kit sans huile



## RESSORT ARRIÈRE

109 €





**AMORTISSEUR S-MX TOUT-TERRAIN**

MOTOCROSS, ENDURO, SUPERMOTARD ET QUAD

Cyl.	Modèle	Année	Modèle amortisseur	Référence	PRIX	Montage Standard
<b>HONDA</b>						
150	CRF 150	07-09	S-MX	29.20.15AX	1 299 €	
250	CRF 250 R	08-09	S-MX	29.20.25AX	1 299 €	
250	CRF 250 R	10-12	S-MX	29.20.25BX	1 299 €	
450	CRF 450 R	09-12	S-MX	29.20.45AX	1 299 €	
450	CRF 450 SM	05-08	S-MX	29.20.45AS	1 299 €	
450	CRF 450 SM	09-12	S-MX	29.20.45BS	1 299 €	
<b>KAWASAKI</b>						
85	KX 85	2009	S-MX	29.22.08AX	1 299 €	
250	KX 250 F	06-12	S-MX	29.22.25AX	1 299 €	
250	KX 250 F SM	06-12	E-RS	21.22.25AS	675 €	
450	KX 450 F	06-12	S-MX	29.22.45AX	1 299 €	
<b>KTM</b>						
85	SX 85	09-11	S-MX	29.23.08AX	1 299 €	
125	SX 125	2011	S-MX	29.23.12AX	1 299 €	
125	SX 125	2012	S-MX	29.23.12BX	1 299 €	4,80KG/mm (47,36N/mm)
250	SX 250	07-10	S-MX	29.23.25AX	1 299 €	
250	SX - SX-F 250	11-12	S-MX	29.23.25BX	1 299 €	5,40KG/mm (53,28N/mm)
350	SX-F 350	2012	S-MX	29.23.35AX	1 299 €	5,40KG/mm (53,28N/mm)
450	EXC 450	2012	S-MX	29.23.45BE	1 299 €	5,70KG/mm (56,24N/mm)
450	SX-F 450	07-10	S-MX	29.23.45AX	1 299 €	
450	SX-F 450	2012	S-MX	29.23.45BX	1 299 €	
450	SX-F 450 SUPERMOTARD	07-10	S-MX	29.23.45AS	1 299 €	
505	SX 505 QUAD AVANT	10-12	E-RS	21.23.50AQ	675 €	
505	SX 505 QUAD AVANT	10-12	S-RS	25.23.50AQ	955 €	
505	SX 505 QUAD ARRIERE	10-12	S-MX	29.23.50AQ	1 299 €	
<b>SUZUKI</b>						
85	RM 85	07-11	S-MX	29.29.08AX	1 299 €	
250	RMZ 250	06-12	S-MX	29.29.25AX	1 299 €	
450	RMZ 450	09-12	S-MX	29.29.45AX	1 299 €	
450	RMZ 450 SM	09-12	S-MX	29.29.45AS	1 299 €	
<b>YAMAHA</b>						
125	YZ 125	10-11	S-MX	29.32.12AX	1 299 €	
250	YZ 250 (F)	07-12	S-MX	29.32.25AX	1 299 €	
450	YZ 450F	10-12	S-MX	29.32.45AX	1 299 €	



## RESSORTS AVANT

sans huile

125 €

page 68

## RESSORT ARRIÈRE

109 €

page 68

Cyl.	Modèle	Année	rèf.	DURETÉ kg/mm	HUILE 19€ le litre	NIVEAU D'AIR	VOLUME D'HUILE	rèf.	DURETÉ kg/mm
<b>HONDA</b>									
125	CR 125	01-09	38.33.324	0,38 - 0,40 - 0,43	SAE 5	100 mm			
125	CR 125 R	97-00	38.33.326	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45	SAE 7,5	90 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
125	CR 125 R	89-96						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	CR 250 R	97-09	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc		
250	CR 250 R	00-07						37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
250	CR 250 R	89-99						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	CRF 250 R/X	10-12	38.33.320	0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		325 cc	37.33.460	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
250	CRF 250 R/X	04-09	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		350 cc		
250	CRF 250 R	04-09						37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	CRF 450 R	02-08	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		350 cc	37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	CRF 450 R/X	09-12	38.33.320	0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		350 cc	37.33.460	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
500	CR 500 R	96-01	38.33.326	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45	SAE 7,5	100 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
500	CR 500 R	89-95						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
<b>KAWASAKI</b>									
125	KX 125 / 250	02-10	38.33.328	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 7,5	120 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
125	KX 125	96-01	38.33.326	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45	SAE 7,5	100 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	KX 250	96-01	38.33.326	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45	SAE 7,5	120 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
125	KX 125 / 250	88-95						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
200	KDX 200	89-10						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
220	KDX 220	97-10						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	KX 250 F	11-12	38.33.380	0,85 - 0,95					
250	KX 250 F	06-10	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 5		300 cc	37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
400	KDX 400	03-10	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5	120 mm		37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	KX 450 F	10-12	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.460	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	KX 450 F	08-09	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
450	KX 450 F	2007	38.33.356	0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
450	KX 450 F	2006	38.33.354	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 7,5		300 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
500	KX 500	88>	38.33.326	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45	SAE 7,5	100 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
<b>KTM</b>									
125	SX	09-11	38.33.354	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 5		300 cc	37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
125	SX	02-08	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
125	SX	97-01						37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
200	EXC / MXC / SX	03-10	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
200	EXC/MXC	99-02						37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00





**RESSORTS AVANT**

sans huile

**125 €**

page 68

**RESSORT ARRIÈRE**

**109 €**

page 68

Cyl.	Modèle	Année	réf.	DURETÉ kg/mm	HUILE 19 € le litre	NIVEAU D'AIR	VOLUME D'HUILE	réf.	DURETÉ kg/mm
<b>KTM</b>									
250	SX	12	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	140 mm		37.33.471	4,60 - 4,90 - 5,20 5,50 - 5,80 - 6,10
250	EXC	03-11	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
250	SX	02-11	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	140 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
250	EXC / SX	98-11						37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
250	SXF	09-10	38.33.354	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 5		325 cc	37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
300	EXC / MXC	03-10	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
300	EXC / MXC	98-02						37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
450	EXC / MXC	03-11	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 7,5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
450	SXF	09-11	38.33.354	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 5		320 cc	37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
450	SXF	03-08	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 7,5	100 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
525	EXC / MXC / SX	03-10	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 7,5	120 mm		37.33.470	6,10/7,90 - 7,60/9,90 8,10/11,40 - 9,00/12,00
<b>SUZUKI</b>									
125	RM 125 / 250	04-11	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
125	RM 125 / 250	98-03						37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
125	RM 125 / 250 / RMX 250	88-97						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	RM 250	01-03						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	RM-Z 250	04-12	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		320 cc	37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
400	DRZ 400 (E/S)	00-10	38.33.330	0,40 - 0,42 - 0,44 - 0,46 - 0,48	SAE 15	130 mm		37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	RM-Z 450	06-12	38.33.322	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		320 cc	37.33.440	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
<b>YAMAHA</b>									
125	YZ 125	06-12	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		280 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	YZ 250	06-12	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		325 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
125	YZ 125 / 250	88-05						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	WR 250	89-97						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	WR 250 F	01-10						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	YZ 250 F	06-12	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
250	YZ 250 F	01-05						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
450	WR 450 F	04-12	38.33.354	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48	SAE 7,5	120 mm		37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
450	YZ 450 F	10-12	38.33.356	0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 5		300 cc	37.33.460	4,50 - 4,80 - 5,10 5,40 - 5,70 - 6,00
450	YZ 450 F	06-09	38.33.352	0,38 - 0,40 - 0,42 - 0,45 - 0,48 - 0,50	SAE 7,5		300 cc	37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00
450	YZ 450 F	03-05						37.33.450	4,10 - 4,50 - 4,80 5,10 - 5,40 - 5,70 - 6,00

MADE IN GERMANY

Les produits Magura sont conçus avec la rigueur et qualité de l'industrie allemande.



# MAGURA

*Magura, la vraie fascination du deux roues que vous pouvez voir et ressentir. Depuis 1923, nos travaux ont été motivés par l'enthousiasme et la passion des deux roues. Le résultat, c'est un développement et une technologie supérieure ayant comme but l'amélioration du pilotage, tout en augmentant la sécurité et la simplicité grâce à des performances et une qualité exceptionnelles.*

*Nos produits tout-terrain et route ont du succès dans le monde entier, ils sont utilisés pour les véhicules standards motos et scooters ainsi que pour les machines de course cross, enduro, supermotard et vitesse. Magura coopère étroitement avec tous les fabricants et les teams mondiaux de motos, quads et scooters.*

*La gamme Magura comprend des guidons, des régulateurs, des accélérateurs, des systèmes de freins et d'embrayages de contrôle, et le kit HYMEC, le plus que légendaire système de freins et d'embrayages hydrauliques. Les produits Magura démontrent leur implication respectable et compétente envers les passionnés du deux roues et de l'industrie de la moto. Notre gamme complète inclut également de nombreuses pièces pour des véhicules plus anciens que les fabricants ont cessés de produire depuis longtemps. Chez Magura, la passion du deux roues n'est pas seulement limitée aux modèles de haute technologie, elle est aussi étendue à toutes les classes et types de motos.*

**N'hésitez pas à nous contacter pour connaître toute notre gamme.**

**KIT HYMEC 167 STREET**  
embrayage hydraulique

309 €



**Sur tous  
les produits  
MAGURA**

applications + tarifs  
Kit HYMEC 167 Street

Nouvelle génération !

Sur le même principe que les 167, ces maître-cylindre hydrauliques anodisés noir sont équipés d'un nouveau corps en aluminium plus résistant. Ils sont aussi plus légers que les kits d'embrayage classiques. La molette de réglage a été renforcée et repositionnée afin d'en faciliter l'utilisation. Le système de fixation a été également renforcé. Toujours dans un esprit de perfection, le levier pivote sur son axe à 180°.



Modèle	Année	Référence	Prix
<b>KAWASAKI</b>			
Z750	09>	0120689	309 €
ER-6N	06-09	0120689	309 €
Versys	07-10	0120689	309 €
<b>SUZUKI</b>			
SV 650	99-10	0120689	309 €
<b>YAMAHA</b>			
FZ6F	07-10	0120689	309 €

photo: MAGURA©

puissance  
**Seurat**<sup>3</sup>

**KIT HYMEC 163**  
embrayage hydraulique

À PARTIR DE

**209 €**

Magura a développé cette commande d'embrayage complète pour remplacer votre système à câble.

Ce kit vous apporte plus de précision, un meilleur feeling, 20% d'effort en moins, un réglage automatique et moins d'entretien. Ils sont aussi plus légers que les kits d'embrayage classiques.

En 1ère monte sur KTM, Husaberg et Husqvarna.



**KIT HYMEC 167**  
embrayage hydraulique

**309 €**

Nouvelle génération !

Sur le même principe que les 163, ces maître-cylindre hydrauliques sont équipés d'un nouveau corps en aluminium plus résistant. Ils sont aussi plus légers que les kits d'embrayage classiques. La molette de réglage a été renforcée et repositionnée afin d'en faciliter l'utilisation. Le système de fixation a été également renforcé. Toujours dans un esprit de perfection, le levier pivote sur son axe à 180°. En 1ère monte sur KTM et Husaberg.



applications + tarifs Kit HYMEC 163

Modèle	Année	Référence	Prix
<b>BOMBARDIER</b>			
DS 650 ATV	04-09	0120524	259 €
<b>BUELL</b>			
Model XB	03-09	0120599	269 €
<b>HONDA</b>			
CR 250 R	90-03	0120585	259 €
CR 500 R	84-03	0120585	259 €
CRF 250 R	04-09	0120499	259 €
<b>KAWASAKI</b>			
KX 250 F	04-08	0120526	259 €
KX 450 F	06-08	0120506	259 €
<b>KTM</b>			
SX 250/300/360	90-94	0120585	259 €
SX 620 - SC 620	97-02	0120523	259 €
LC4 Tous modèles	96-03	0120523	259 €
<b>SCORPA</b>			
125 TY		0551242	209 €
<b>SUZUKI</b>			
DR-Z 400	00-03	0120579	259 €
RM 250	97-03	0120585	259 €
RM-Z 250	04-08	0120526	259 €
RM-Z 450	05-08	0120596	259 €
<b>YAMAHA</b>			
Banshee	>03	0120579	259 €
SR 400/500	Tous modèles	0120524	259 €
XT 660 R/X	Tous modèles	0120586	269 €
YZ 250	99-03	0120585	259 €
	05-09	0120594	259 €
YZ 250 F	02-03	0120579	259 €
	04-08	0120522	259 €
YZ/WR 400 F	98-99	0120579	259 €
YZ 426 F	00-02	0120579	259 €
YZ 450 F	03	0120529	259 €
	04-08	0120521	259 €

applications + tarifs Kit HYMEC 167

Modèle	Année	Référence	Prix
<b>HONDA</b>			
CRF 150	08-10	0120681	309 €
CRF 250R	06-09	0120688	309 €
CRF 250R	10	0120683	309 €
CRF 450R	04-08	0120682	309 €
CRF 450R	09-10	0120683	309 €
<b>KAWASAKI</b>			
KX 250F	09>	0120684	309 €
KX 450F	09>	0120685	309 €
<b>SUZUKI</b>			
RM-Z 250	09>	0120741	309 €
RM-Z 450	09>	0120742	309 €
<b>YAMAHA</b>			
YZ 250F/450 F	09>	0120687	309 €



# EMBRAYAGES HYDRAULIQUES

PRÊTS À ÊTRE MONTÉS, ENTÈREMENT DÉTAILLABLES.  
NOUS CONSULTER.

## MAÎTRE-CYLINDRE 163 embrayage hydraulique

Les maître-cylindre d'embrayage hydraulique Magura sont en aluminium d'une pièce avec réservoir intégré.

Très facile à poser, ils équipent d'origine de nombreuses marques Européennes de motos Off-Road.

Ils font partie des Kits Hymec et, comme eux, ils sont entièrement reconditionnables.

à partir de 139 €



### OPTION Sans supplément

Changement entre levier long et levier court possible sur tous les modèles.

### Kit réparation maître-cylindre d'embrayage hydraulique 163

ø Piston	Référence	Prix
9 mm	0722027	29 €
9,5 mm	0720555	29 €
10,5 mm	0720499	29 €



À utiliser avec :

**HUILE MINÉRALE MAGURA**  
(flacon 100 ml) réf. 0721820 **12,50 €**  
(bidon 1 l) réf. 0721821 **45 €**

ou **KIT COMPLET DE PURGE**  
réf. 0722152 **27 €**

## MAÎTRE-CYLINDRE 167 embrayage hydraulique

Mêmes caractéristiques techniques que le Hymec 167 (p. 73).

À PARTIR DE

165 €



LEVIER COURT SANS  
DÉCOMPRESSEUR

139 €

LEVIER LONG AVEC  
DÉCOMPRESSEUR

159 €

### applications + tarifs Magura 163

Modèle	Année	ø Piston	Référence	Prix
<b>HUSABERG</b>				
Cross, Enduro tous modèles toutes cylindrées	96-08	9,5 mm	0120465	159 €
<b>HUSQVARNA</b>				
Cross, Enduro tous modèles 4T	04-08	9,5 mm	0120554	159 €
<b>KTM</b>				
SX 65	02-10	9 mm	0120593	139 €
SX 85, 105	04-10	9 mm	0120593	139 €
EXC, SX 125, 200	98-08	10,5 mm	0120570	139 €
EXC, SX 250, 300	99-05	10,5 mm	0120570	139 €
SX 400, 450	00-06	9,5 mm	0120465	159 €
EXC 400, 450	00-07	9,5 mm	0120465	159 €
SX 520, 525	00-06	9,5 mm	0120465	159 €
EXC 520, 525	00-07	9,5 mm	0120465	159 €
SX-F250	06-07	9 mm	0120591	159 €
SX-F 450, 505	07-08	10,5 mm	0120573	159 €
620 Duke	96-99	10,5 mm	0120575	159 €
640, 660 Duke	00-07	10,5 mm	0120575	159 €
625 LC4 SXC	03-07	10,5 mm	0120573	159 €
640 LC4 Adventure E	02-05	10,5 mm	0120575	159 €
660 LC4 Rallye	02-07	9,5 mm	0120465	159 €
660 SMC	03-07	9,5 mm	0120465	159 €
950 LC8 Adventure	03-07	10,5 mm	0120607	159 €

**LEVIER COURT +  
RESSORT DE RECHANGE**  
réf. 0720600 : 29 €

**LEVIER LONG +  
RESSORT DE RECHANGE**  
réf. 0720598 : 29 €

### applications + tarifs Magura 167

Modèle	Année	ø Piston	Référence	Prix
<b>HUSABERG</b>				
Tous modèles toutes cylindrées	08-09	9,5 mm	0723160	165 €
<b>KTM</b>				
SX /SXS 125, 200	08-09	9,5 mm	0723160	165 €
SXF / SXS-F 450, 505	08-09	10,5 mm	0723190	175 €
ATV 450/505 SX	09	10,5 mm	0723192	175 €
ATV 450/505 SX	09	9,5 mm	0723193	175 €

**LEVIER DE RECHANGE**  
réf. 0723121 : 35 €

**SANS DÉCOMPRESSEUR**



**MAGURA RADIAL 190**  
frein & embrayage

**459 €**

**Maître-cylindre radial de frein et d'embrayage**

Les maître-cylindres radiaux 190 sont taillés intégralement dans la masse et dans un aluminium de haute qualité utilisé dans l'aéronautique. Plénitude de sensations et force de pression au freinage, pour un maximum d'efficacité en compétition.

Les "190" sont polis et anodisés bronze.

Pour les maîtres-cylindres de frein, Magura préconise l'utilisation des diamètres 13 et 16 pour les motos équipées d'un seul étrier et les diamètres 20 pour les motos à deux étriers.

(Voir liste d'application)



**RADIAL 190**  
Embrayage levier long

ø Piston	Référence	Prix
13 mm	0120441	459 €
16 mm	0120437	459 €

**RADIAL 190**  
Frein levier court

ø Piston	Référence	Prix
13 mm	0120436	459 €
16 mm	0120439	459 €
20 mm	0120438	459 €

**Réservoir séparé pour embrayage**

Contenance	Référence	Prix
9 ml	0722238	35 €

**Réservoir séparé pour frein**

Contenance	Référence	Prix
16 ml	0722307	35 €
25 ml	0722123	35 €

**Support de rétroviseur**

Type	Référence	Prix
Droit	0720566	59 €
Gauche	0720570	59 €

**Levier de rechange**

Type	Référence	Prix
Court	0722121	109 €
Long	0720569	109 €

**MAGURA RADIAL 195**  
frein & embrayage

**259 €**

**Maître-cylindre radial de frein et d'embrayage**

Pour motos sportives, streetbikes ou supermotard, ces maître-cylindres radiaux en aluminium forgés en un bloc, d'un poids d'environ 280g, avec levier ajustable offre un feeling et un dosage parfaits pour une utilisation compétition.



**RADIAL 195**  
Embrayage levier long

ø Piston	Référence	Prix
13 mm	0120643	259 €

**RADIAL 195**  
Frein levier court

ø Piston	Référence	Prix
11 mm	0120802	259 €
12 mm	0120794	259 €
13 mm	0120791	259 €
16 mm	0120792	259 €
20 mm	0120793	259 €

**Levier de rechange**

Type	Référence	Prix
Long	0722112	35 €

**Réservoir séparé pour embrayage**

Contenance	Référence	Prix
9 ml	0722238	35 €

**Réservoir séparé pour frein**

Contenance	Référence	Prix
16 ml	0722307	35 €
25 ml	0722123	35 €

**Support de rétroviseur**

Référence	Prix
0722201	15 €

**Levier de rechange**

Type	Référence	Prix
Court anodisé rouge	0722207	35 €
Court	0722177	35 €
Long	0722202	35 €

**applications RADIAL 190 & 195**

Modèle	ø 11 mm	ø 12 mm	ø 13 mm	ø 16 mm	ø 20 mm
<b>TOUS SUPERMOTARD OU TRAIL ET GROS TRAIL</b>					
KTM SMR, 1190 RC8	•	•	•		
APRILIA 1000				•	
BUELL XB9, XB12				•	
DUCATI 620, 748, 750, S2R, S4, S4R, 998				•	
DUCATI 749, 916, 999					•
HONDA 600 Hornet, VFR 800			•		
HONDA CBR600F, 900 Hornet, VTR1000F, CB1300				•	
HONDA CBR600RR/900RR/1000RR, VTR1000SP1/SP2					•
KAWASAKI Z750/Z1000, ZX6R/9R/10R/12R				•	
KAWASAKI ZX6R 05-07					•
MV AGUSTA F4 750, 1000				•	
SUZUKI GSXR600/750 04-07, GSXR1000 05-07					•
SUZUKI GSXR600 00-03			•		
SUZUKI GSXR1000 01-04, TL1000, GSXR1300				•	
TRIUMPH Speed Triple, Daytona, Sprint				•	
YAMAHA R6, R1, XJR1300				•	

**Kit réparation 190**

ø Piston	Référence	Prix
13 mm	0723245	95 €
16 mm	0723246	95 €
20 mm	0723244	95 €

**Kit réparation 195**

ø Piston	Référence	Prix
11 mm	0723025	35 €
12 mm	0722211	35 €
13 mm	0722210	35 €
16 mm	0722209	35 €
20 mm	0722208	35 €



## FREIN MAGURA 167 maître-cylindre

199 €



Ø Piston	Référence	Prix
<b>AVEC CONTACTEUR STOP</b>		
9,5 mm	0120842	199 €
12 mm	0723165	199 €

Particularités identiques au maître-cylindre d'embrayage 167 (p 73).

## MAGURA 73 commande de frein

49 €

## MAGURA 74 commande d'embrayage

49 €

### Commande de frein complet de compétition pour frein mécanique

Support et pontet forgés en alliage léger noir et levier alu forgé. Longueur = 16 mm, diamètre 8,2 mm avec trou de fixation pour rétroviseur et molette de réglage de tension de câble.

**Commande complète:**  
Réf. 0116933  
Prix: 49 €



**levier seul**  
Réf. 0720098  
Prix: 25 €

### Commande d'embrayage à câble complet de compétition

Support et pontet forgés en alliage léger noir et levier alu forgé. Longueur = 16 mm, diamètre 8,2 mm avec trou de fixation pour rétroviseur et molette de réglage de tension de câble.

**Commande complète:**  
Réf. 0116940  
Prix: 49 €



**levier seul**  
Réf. 0720097  
Prix: 25 €

## POIGNÉE DE GAZ Complète

60 €

## Jeu de caoutchoucs de protection

Adaptable sur  
MAGURA 73  
et MAGURA 74.  
Vendu par 2. Réf. 0735083



12 €

# NOUVEAU

### Cross et Enduro

Accélérateur à un seul câble à traction parallèle. Câble acheminé par rouleau en poly carbonate pour un tirage plus rapide. Changement de câble facile, sans démonter la poignée du guidon. Rotation 103°/91°/48 mm

*Livrée avec une poignée caoutchouc gauche.*

Réf. 0730218



**De nombreuses pièces "vintage" sont disponibles sur commande. N'hésitez pas à nous contacter.**

## JEU DE POIGNÉES OFF-ROAD

19 €

### Cross et Enduro

Thermoplastique élastomère, noir. Ultra résistante. Longueur: 125 mm, pour guidon Ø 25/22  
Réf. 0720853





**Magura  
GUIDONS X-LINE**

À PARTIR DE

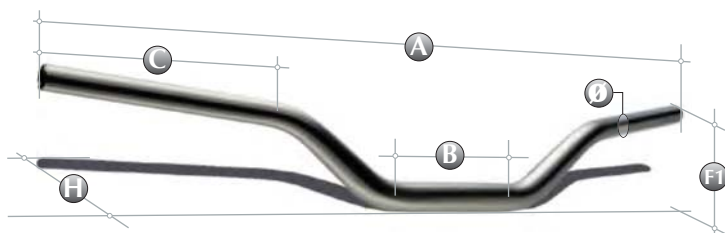
**99€**

Guidon ø 28mm pour les pilotes exigeants, certification TÜV.

Sa conception lui permet d'encaisser les gros chocs et de limiter les vibrations de la machine.

Il est léger, aide à la stabilité de la moto ou du quad tout en étant très confortable pour le pilote.

Guidon très résistant, quasi indestructible.



**applications + tarifs Guidons X-Line ø 28 mm**

Modèle	Description	couleur	Référence	Dimensions en mm					Prix
				A	B	C	Fi	H	
<b>SX</b>	Supercross Origine sur KTM et Husaberg	noir	0723221	808	135	189	120	63	125 €
		argent	0721055	808	135	189	120	63	99 €
<b>MX</b>	Cross ouvert	argent	0721052	808	135	195	105	80	99 €
<b>MX2</b>	Cross fermé	argent	0721245	808	135	189	119	77	99 €
<b>CX</b>	Honda Cross	argent	0723050	805	135	200	117	76	99 €
<b>EX</b>	Enduro	argent	0721053	795	135	186	120	87	99 €
<b>JX</b>	Juniors	argent	0721054	768	135	169	117	60	99 €
<b>AX2</b>	Gros enduro	argent	0723198	827	134	230	206	100	149 €
<b>QX1</b>	Quad long	argent	0722019	808	135	189	119	77	99 €
<b>QX2</b>	Quad cour	argent	0722020	795	135	186	120	87	99 €
<b>TX</b>	Touring	noir	0723248	797	139	217	138	97	125 €
<b>FX</b>	Street bike	noir	0723247	750	137	210	98	107	125 €

**OFFRE SPÉCIALE KIT  
GUIDON X-LINE**

1 guidon au choix  
+ 1 kit pontet au choix  
= 1 mousse pour guidon au choix

**OFFERTE!**



**Pontets pour guidons X-line ø 28 mm**

Modèle	Référence	Prix
Pour Honda 450 CRF, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM...	0723270	109 €
Pour Honda, Suzuki Yamaha...	0723271	125 €
Street bike Off Set 16 mm	0723272	125 €
Pour Honda 450 CRF, Husaberg, Husqvarna, Kawasaki, KTM...	0720474	49 €
Pour Honda, Suzuki Yamaha...	0720488	49 €

**Mousses pour guidons X-line**

Couleur	Référence	Prix
Rouge	0722007	19 €
Jaune	0722008	19 €
Vert	0722009	19 €
Bleu	0722010	19 €
New model	0723058	25 €



Mousses de couleur X-LINE disponibles jusqu'à épuisement du stock usine.

Par la suite, seul le New model (argent/logo jaune) ci-dessus sera disponible.

**NOUVEAU**

**MAGURA** accessoires catalogue 2012

**JANTES - RAYONS - MOYEUX**

puissance  
**Seurat<sup>3</sup>**

**Le spécialiste incontournable  
de la jante en France**

**EXCEL**  
**alpina**

**kineo**  
the spoke wheel revolution

**SM PRO**  
**CWC**  
STAINLESS RIMS  
EST. 1997

**SAN REMO**  
**MORAD**

### LE PLUS GRAND CHOIX

**Nous sommes importateurs exclusifs pour la France des roues KINEO, jantes MORAD (profil AKRONT) et SAN REMO, des rayons ALPINA, ainsi que distributeurs des jantes EXCEL et des moyeux SM Pro. Nous vous proposons le plus grand choix de jantes alu et de rayons du marché. Toutes les jantes sont livrées percées et prêtes à monter.**

**Bien sûr le look de vos jantes n'est pas ignoré. Les jantes alu poli vous lassent ? Vous avez le choix entre 11 coloris. Des couleurs que vous pouvez associer à celles de vos moyeux alu. Autres nouveautés, vous pouvez faire le choix de jantes tachetées, blanches ou d'une personnalisation par gravure au laser !**

**MONTAGE  
SUR MOYEU** **A**

**77€**  
POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

**87€**  
POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

MONTAGE STS  
**115€**  
POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

Notre service rayonnage est capable de rayonner toutes jantes sur tous moyeux, des motos anciennes jusqu'aux plus récentes. Du tuning aux protos, en passant par les Harley, gros customs et surtout le supermotard. Quelle que soit la taille de la jante et du moyeu de votre roue, nous pouvons vous satisfaire !

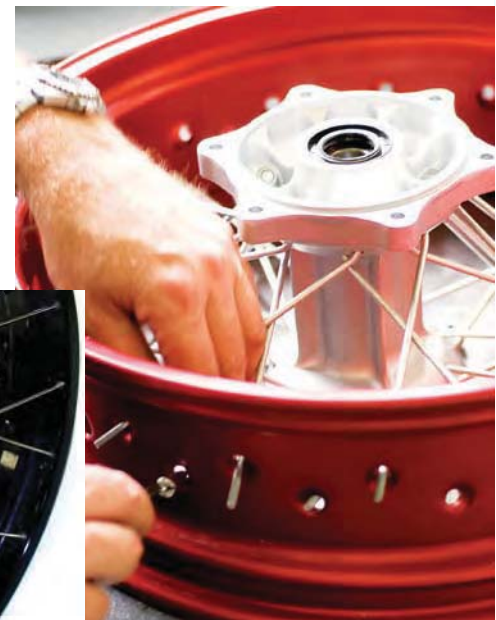
Plus de 5 000 jantes et 300 000 rayons en stock, nous permettent de répondre rapidement à votre demande. Les jantes et rayons commandés le matin sont expédiés le jour même, chez votre revendeur habituel. Pour le montage de vos jantes sur vos moyeux, contactez Romain, il est à votre service pour vous conseiller et vous guider afin de répondre à vos besoins. C'est notre expert du perçage, du rayonnage et du montage sur tous types de jantes, peu importe le profil, et pour toutes marques de motos, anciennes ou récentes.

Montage possible sur tous moyeux.

### MONTAGE SPÉCIAL

Nous réalisons le montage de jante à rayons périmétriques type BMW ou Guzzi.

**169€**



Prix publics TTC conseillés, pouvant être modifiés.





# Kineo

the spoke wheel revolution

*Kineo est une nouvelle marque dans le domaine des roues à rayons. C'est une révolution qui concentre le meilleur des technologies et redéfinit ainsi la notion de roues à rayons par son niveau de performance.*

**Le projet Kinéo a demandé deux ans de travail et les objectifs étaient :**

- Réaliser une roue appropriée pour les pneus tubeless.
- Optimiser le choix des matériaux pour chaque composant de la roue.
- Créer un assemblage dans lequel chaque élément est parfaitement adapté les uns aux autres. 28 rayons sont utilisés pour la roue avant et 32 sont utilisés pour l'arrière. Les rayons sont tangentiels afin de répartir idéalement les charges. La jante n'a pas de trou et le centrage est automatique grâce à son système d'écrous novateur.
- Obtenir une roue de qualité équivalente à une roue à bâtons. La finition et l'assemblage spécifiques de la roue **Kinéo** permettent d'obtenir une précision dimensionnelle dix fois supérieure à celle d'une roue normale.

## JANTES KINÉO ALUMINIUM 7000

La jante est produite en utilisant un nouveau procédé permettant l'utilisation de l'aluminium 7000. La phase finale comprend de l'usinage CNC. Adaptée pour les pneus tubeless. Valve en aluminium fourni.

Couleurs disponibles : **Titane**, **Magnésium**, **Noir** et **Alu**.

Autres couleurs : supplément 260 euros pour le jeu.



## MOYEU KINÉO ALUMINIUM 7000

Le moyeu est obtenu à partir de l'aluminium 7000 forgé. L'ébauche forgée a une géométrie similaire aux éléments finis, ce qui permet une résistance aux chocs maximale. La phase finale comprend de l'usinage CNC.

Couleurs disponibles : **Titane**, **Magnésium**, **Noir** et **Alu**.

Autres couleurs : supplément 260 euros pour le jeu.



## RAYONS KINÉO *Inox ou inox noir*

Les rayons rétreins 5/4mm sont produits à partir d'un inox haute résistance. Les 28 rayons à l'avant et les 32 à l'arrière sont parfaitement rectilignes. Les rayons sont serrés sur le moyeu avec une clé hexagonale. Le remplacement d'un rayon peut être fait sans démonter la roue ni le pneu de la moto.

**Rayons INOX NOIR: supplément 149€ pour les 2 roues**

## ÉCROUS KINÉO *Aluminium*

Les écrous sont la principale innovation de roues Kinéo. Ces éléments sont fixés sur la jante dans une position parallèle à l'axe de la roue et ne nécessitent pas de trous sur la jante.

Couleurs disponibles: *Noir, Rouge, Bleu, Orange, Titane, Alu et Or.*

## SUPPORT DE DISQUE *de frein*

Les supports de disque de frein Kinéo permettent de monter les disques d'origine sans modification.

Il est également possible de monter le système ABS et RDC d'origine, pour les motos qui en sont équipés.

## AMORTISSEUR DE COUPLE

Pour les motos équipées d'origine d'un amortisseur de couple, Kinéo a développé un modèle spécifique à 8 broches, extérieur au moyeu. Il est doté de double roulements.

## COURONNES *Aluminium 7075 T6*

Les couronnes Kineo In-Motion ont un design exclusif, et sont fabriquées par Chiaravalli en aluminium 7075 T6 puis anodisées dur (40 microns).

**Disponibles en:**

Pas 520, 38 à 48 dents - Pas 525, 38 à 48 dents - Pas 530, 43 à 45 dents



## applications roues Kinéo **A**

Marques et modèles	Années	Dimensions	Tarifs	
<b>APRILIA</b>				
Dorsoduro 750 / 1200	07-12	3"50 x 17	<b>1 035€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17	<b>1 369€</b>	<b>B</b>
		6"00 x 17	<b>1 479€</b>	<b>B+D</b>
<b>BENELLI</b>				
TNT 899 / 1130 Café Racer Century R	07-12	3"50 x 17	<b>1 035€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17	<b>1 369€</b>	<b>B</b>
		6"00 x 17	<b>1 479€</b>	<b>B+D</b>
Tre-K Amazonas	07-12	2"50 x 19	<b>2 395€</b>	<b>B</b>
		4"25 x 17		<b>B</b>
<b>BMW</b>				
F800GS	08-12	2"15 x 21	<b>1 099€</b>	<b>A</b>
		2"50 x 19	<b>1 049€</b>	<b>A</b>
		4"25 x 17	<b>1 349€</b>	<b>B</b>
F800R	09-12	3"50 x 17	<b>2 429€</b>	<b>C</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
R1200GS R1200GS Adventure	04-12	2"15 x 21	<b>1 279€</b>	<b>C</b>
		2"50 x 19	<b>1 229€</b>	<b>C</b>
		4"25 x 17	<b>949€</b>	<b>A</b>
R1200R	06-12	3"50 x 17	<b>2 249€</b>	<b>C</b>
HP2 Megamoto	07-09	5"50 x 17		<b>A</b>
<b>DUCATI</b>				
1000 GT-SC-Paul-Smart	06-10	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
Hypermotard 796	10-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Hypermotard 1100 Hypermotard 1100 S	10-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Monster 696	07-12	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
Monster 796	10-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Monster 1100 Monster 1100 S	09-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Multistrada 1200 Tous modèles	10-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Streetfighter 848	12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Streetfighter Streetfighter S	10-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
<b>HONDA</b>				
XL 700 V Transalp	07-12	2"15 x 19	<b>2 365€</b>	<b>A</b>
		3"75 x 17		<b>B</b>
		3"50 x 17	<b>1 035€</b>	<b>A</b>
X-Eleven 1100	99-02	5"50 x 17	<b>1 369€</b>	<b>B</b>
		6"00 x 17	<b>1 479€</b>	<b>B+D</b>
<b>HUSQVARNA</b>				
NUDA 900	11-12	3"50 x 17	<b>2 429€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
<b>KAWASAKI</b>				
Z 750	06-12	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
		3"50 x 17	<b>1 035€</b>	<b>A</b>
Z 1000	05-11	5"50 x 17	<b>1 369€</b>	<b>B</b>
		6"00 x 17	<b>1 479€</b>	<b>B+D</b>

- A** - Disques de frein d'origine
- B** - Disque de frein d'origine. Amortisseur de couple et couronne inclus
- C** - Disque de frein d'origine. En option ABS + RDC.
- D** - Couleur jante et moyeu noir mat ou silver uniquement.

Marques et modèles	Années	Dimensions	Tarifs	
<b>KTM</b>				
950 / 990 Supermoto	05-12	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
990 Superduke	07-12	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
950 / 990 Adventure	03-12	2"15 x 21	<b>1 099€</b>	<b>A</b>
		2"50 x 19	<b>1 049€</b>	<b>A</b>
		4"25 x 18	<b>1 375€</b>	<b>B</b>
		4"25 x 17	<b>1 349€</b>	<b>B</b>
<b>MOTO GUZZI</b>				
Griso 850/1100 Sport 1200	05-12	3"50 x 17	<b>2 199€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>A</b>
BELLAGIO	07-12	3"50 x 18	<b>2 249€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>A</b>
1200 STELVIO NTX ABS 1200 STELVIO 4V ABS	08-12	2"50 x 19	<b>1 189€</b>	<b>A</b>
		4"25 x 17	<b>1 005€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17	<b>1 019€</b>	<b>A</b>
<b>MV AGUSTA</b>				
Brutale 675	12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Brutale 920 R	09-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Brutale 989 R	07-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Brutale 990 R	09-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Brutale 1078 R	07-12	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Brutale 1090 R	09-11	3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
<b>SUZUKI</b>				
V-Strom 650	04-12	2"50 x 19	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
V-Strom 650 ABS	11-12	4"25 x 17		<b>B</b>
<b>TRIUMPH</b>				
Bonneville T 100 Scrambler	05-12	2"50 x 19	<b>999€</b>	<b>E</b>
		3"50 x 17	<b>999€</b>	<b>E</b>
		4"25 x 17	<b>1 349€</b>	<b>B</b>
		5"50 x 17	<b>1 385€</b>	<b>B</b>
Bonneville SE 900 Thruxton 900	05-12	2"50 x 18	<b>999€</b>	<b>E+F</b>
		3"50 x 17	<b>999€</b>	<b>E+F</b>
		4"25 x 17	<b>1 349€</b>	<b>B</b>
Speed Triple 955i Speed Triple 1050	02-04	5"50 x 17	<b>1 385€</b>	<b>B</b>
		3"50 x 17	<b>2 699€</b>	<b>A+D</b>
		6"00 x 17		<b>G+D</b>
Street Triple 675	07-12	3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
		5"50 x 17		<b>B</b>
Tiger 800 Tiger 800 XC	11-12	2"15 x 21	<b>1 099€</b>	<b>A</b>
		2"50 x 19	<b>1 059€</b>	<b>A</b>
Tiger 1050	05-12	4"25 x 17	<b>1 349€</b>	<b>B</b>
		3"50 x 17	<b>2 399€</b>	<b>A</b>
Tiger Explorer 1200	11-12	5"50 x 17		<b>B</b>
		2"50 x 19	<b>2 129€</b>	<b>A</b>
		4"25 x 17		<b>A</b>
<b>YAMAHA</b>				
MT01	05-12	3"50 x 17	<b>2 499€</b>	<b>A</b>
		6"00 x 17		<b>B+D</b>

- E** - Disque de frein d'origine pour moto d'avant 2010.  
Entraîneur de compteur en option : 89€ TTC
- F** - Moyeu double disque en option : 149€ TTC.
- G** - Disque de frein et couronne d'origine.





# alpina

Toutes les roues **TUBELESS ALPINA** sont montées avec des moyeux aluminium taillé masse + les rayons noir ou inox + les écrous STS.

Pour les jantes, les moyeux et les écrous STS, le choix de la couleur est libre est sans supplément.

Le passage en roues **TUBELESS** vous fait gagner une masse en mouvement d'environ 1.5 kg, (plus besoin de chambre à air ou de bi-mousses et plus de fond de jante), rendant la moto plus vive et plus maniable. Et ce gain de poids est accru avec les jantes **ALPINA Carbon Pro Matrix**.



## JANTES ALUMINIUM TUBELESS C

Jantes aluminium série 7075

## JANTES CARBONE TUBELESS B

Les jantes Carbon Matrix Alpina

Carbon Matrix est une technologie développée dans l'industrie aérospatiale et largement adoptée par les producteurs d'avions tels que Boeing ou Airbus.

La composition de l'alliage léger (7075) est modifiée par Giant alliage et liée avec la fibre de carbone grâce à un procédé spécial breveté 3M collage de matériaux céramiques.

De cette façon, il est possible de réduire l'épaisseur et le poids de l'alliage tout en augmentant la rigidité de la jante.



# CARBON PRO<sup>TM</sup> MATRIX

Ces jantes, ayant le système breveté de Carbon Matrix adopté par Alpina, sont testées par les teams de course avec de très bons résultats.

En effet, cette technologie rend les jantes Carbon Matrix 30% plus légères et 25% plus dures que les jantes en alliage traditionnel.

Ceci améliore la sécurité du pilote et ses sensations de pilotage.



## roues tubeless alpina

Type	Tailles	ALPINA Aluminium	ALPINA Carbone	Option jantes Bi-color
<b>SUPERMOTO</b>				
	Avant 3"50 x 16"50 ou 3"50 x 17 Arrière 5"00 x 17 ou 5"50 x 17	<b>1 849€ TTC</b>	<b>2 249€ TTC</b>	<b>239€ TTC</b>
<b>CROSS</b>				
	1"60 x 21 2"15 x 19	<b>1 619€ TTC</b>	<b>1 829€ TTC</b>	<b>239€ TTC</b>
<b>ENDURO</b>				
	1"60 x 21 2"15 x 18	<b>1 619€ TTC</b>	<b>1 829€ TTC</b>	<b>239€ TTC</b>



Montages possible pour motos : Aprilia - BMW - Gas-Gas - Honda - Husaberg - Husqvarna - Kawasaki - KTM - Sherco - Suzuki - TM - Yamaha

**ATTENTION POUR MOTO APRILIA ET KTM SMC SUPPLÉMENT DE 200 € TTC**

## par marque

Marques	Modèles	Tailles	ALPINA Aluminium	ALPINA Carbone	Option jantes Bi-colors
<b>BMW</b>					
	F800 GS	2"15 x 21 2"50 x 19 4"25 x 17	<b>2 229€ TTC</b>		<b>239€ TTC</b>
	R1200 GS R1200 AD	2"15 x 21 2"50 x 19 4"25 x 17	<b>2 229€ TTC</b>		<b>239€ TTC</b>
<b>DUCATI</b>					
	Paul SMART GT 1000 Sport Classic Monster	3"50 x 17 5"50 x 17	<b>2 339€ TTC</b>	<b>2 599€ TTC</b>	<b>239€ TTC</b>
<b>MOTO GUZZI &amp; BUELL</b>					
	V11	3"50 x 17 5"50 x 17	<b>2 339€ TTC</b>	<b>2 599€ TTC</b>	<b>239€ TTC</b>
<b>KTM</b>					
	990 Adventure	2"15 x 21 4"25 x 18	<b>1 279€ TTC</b>		<b>239€ TTC</b>
<b>TRIUMPH</b>					
	Bonneville Scrambler Thruxton	2"50 x 19 2"50 x 18 3"50 x 17	<b>2 229€ TTC</b>		<b>239€ TTC</b>

**VOUS SOUHAITEZ UNE AUTRE TAILLE DE JANTE ? Consultez-nous...**

**OPTION  
BI COLORS**

**239€**

LA PAIRE

**GAMMES DE COULEURS**



**ALUMINIUM**



**CARBONE**

# LA GAMME

Excel - San Remo - Morad - CWC stainless

## DES MARQUES COMPLÉMENTAIRES

Les marques avec lesquelles nous travaillons font partie des plus réputées du marché et comme à notre habitude, elles proposent un **excellent rapport qualité/prix**.



### Jantes profil «H»

Jantes aluminium pour les motos anciennes et de collection.



### Jantes alu

Jantes aluminium pour les supermotards, trails, routières...

**EXCEL** Les jantes Excel sont connues et reconnues dans le monde entier. Faites au Japon en alu série 7075.

Les jantes Excel sont disponibles en Alu, Noir ou Or avec le marquage origine Excel.

Nous pouvons anodiser les jantes Excel dans la couleur de votre choix parmi nos différents coloris (voir page 94).

Mais attention, le marquage Excel sur les flancs ne sera plus visible, seul le gravage Excel Takasago restera.

**Couleur noire ou or comme pour les autres couleurs supplément 29 euros TTC.**

## Jantes EXCEL A60 - les dernières nées de chez EXCEL

Les nouvelles jantes Excel A60 ont une structure 15% plus dure que les Excel Takasago Series et un profil plus arrondi pour éviter que la boue ne s'accumule sur la jante. Cela vous permet de conserver des roues moins lourdes que vos concurrents pendant les courses !

Les A60 gardent le même poids que les Excel Takasago Series.

Les A60 sont disponibles uniquement en noir et se caractérisent par un liseré blanc sur le flanc de la jante, donnant aux A60 leur look unique.

Pour les pilotes professionnels à la recherche de la meilleure qualité avec une durabilité accrue.



Société espagnole ayant acquis l'outil de production et le savoir-faire AKRONT, elle est spécialisée dans la production de jantes aluminium de haute qualité. La plus large gamme du marché.



Société italienne, spécialiste depuis 1947 des jantes aluminium, exporte dans le monde entier ses jantes pour une utilisation quotidienne. San Remo est certifiée T.Ü.V. ISO 2000.



## Jantes CWC Stainless

Origine Grande Bretagne.

Jantes 100% acier inoxydable, plus dures que l'acier conventionnel, finition poli miroir. L'acier inoxydable nous permet de percer les jantes aux dimensions exactes de vos moyeux.

Plus de problème d'oxydation, ni de chrome qui s'écaille.

Bossages : 2x2 et 3x1 pour motos anglaises





**MOYEU ALUMINIUM  
SMP<sup>PRO</sup> D**

Taillés dans la masse et fabriqués en aluminium type aéronautique, nos moyeux sont parmi les plus légers du marché. D'une solidité exceptionnelle, ils sont livrés avec roulements, entretoises et visserie pour disques et couronnes. (Pas de visserie pour les modèles de moins de 125 cc)  
Fabriqués en Europe.

**MOYEU AVANT**

Livrés avec roulements, entretoises et visserie pour disques et couronnes. (Pas de visserie pour les modèles de moins de 125 cc)

moins de 125 cc

**209 €**

plus de 125 cc

**305 €**



**MOYEU ARRIÈRE**

Livrés avec roulements, entretoises et visserie pour disques et couronnes. (Pas de visserie pour les modèles de moins de 125 cc)

moins de 125 cc

**255 €**

plus de 125 cc

**365 €**

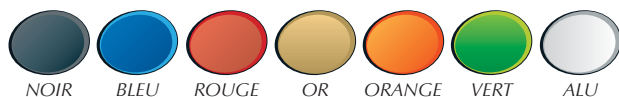


**ANODISATION DES MOYEU**

L'anodisation de vos moyeux est comprise dans le prix.



Merci de préciser la couleur souhaitée parmi les 7 couleurs disponibles.



Couleurs données à titre indicatif.

**applications moyeux alu**

Modèle	Année	Avant	Arrière
<b>APRILIA</b>			
* RXV	06-12	<b>SMP178</b>	<b>SMP069</b>
* SXV	06-12	<b>SMP178</b>	<b>SMP067</b>
<b>BMW</b>			
450 G	08-12	<b>SMP190</b>	<b>SMP076</b>
<b>GAS GAS</b>			
Tous modèles	04-12	<b>SMP167</b>	<b>SMP058</b>
<b>HONDA</b>			
CR 80/85/100	09-12	<b>SMP101</b>	<b>SMP001</b>
CRF 150 (Moyeux AV et AR 36 trous)	06-12	<b>SMP181</b>	<b>SMP068</b>
CR 125/250/250F/450F	02-12	<b>SMP153</b>	<b>SMP047</b>
CRM 250	98-12	<b>SMP147</b>	<b>SMP048</b>
XR Tous modèles - toutes années		<b>NOUS CONSULTER</b>	
<b>HUSABERG</b>			
350/450/650	03-12	<b>SMP159</b>	<b>SMP041</b>
<b>HUSQVARNA</b>			
449 TE - TC - SMR / 511 TE - SMR	12	<b>SMP188</b>	<b>SMP085</b>
Pour tous les 2T sauf 125 2T 09-10	01-12	<b>SMP152</b>	<b>SMP045</b>
Pour tous les 4T et les 125 2T 09-10	01-12	<b>SMP180</b>	<b>SMP059</b>
<b>KAWASAKI</b>			
KX 65	00-12	<b>SMP143</b>	<b>SMP042</b>
KX 80/85/100	98-12	<b>SMP130</b>	<b>SMP027</b>
KX/KXF 125/250/450	06-12	<b>SMP176</b>	<b>SMP053</b>
KLX 450	08-09	<b>SMP182</b>	<b>SMP053</b>
KLX 650	07-09	<b>SMP113</b>	<b>SMP014</b>
<b>KTM</b>			
KTM 50	06-11	<b>SMP177</b>	<b>SMP066</b>
KTM 50	12	<b>SMP900</b>	<b>SMP666</b>
KTM 65	01-11	<b>SMP150</b>	<b>SMP049</b>
KTM 65	12	<b>SMP902</b>	<b>SMP649</b>
KTM 85	04-10	<b>SMP162</b>	<b>SMP057</b>
KTM 85	11	<b>SMP198</b>	<b>SMP089</b>
KTM 85	12	<b>SMP901</b>	<b>SMP089</b>
Gamme Tout-terrain 125 à 650cc	03-12	<b>SMP157</b>	<b>SMP032</b>
** 640 Adventure	08-12	<b>SMP189</b>	<b>SMP051</b>
*** 690	07-12	<b>SMP157</b>	<b>SMP070</b>
** LC8 950	04-12	<b>SMP173</b>	<b>SMP060</b>
** LC8 990 Adventure	06-12	<b>SMP173</b>	<b>SMP060</b>
<b>SHERCO</b>			
450	05-12	<b>SMP174</b>	<b>SMP061</b>
<b>SUZUKI</b>			
RM 65	06-12	<b>SMP143</b>	<b>SMP042</b>
RM 80/85	06-12	<b>SMP111</b>	<b>SMP015</b>
RMZ 250	04-06	<b>SMP166</b>	<b>SMP053</b>
RMZ 250F	07-12	<b>SMP175</b>	<b>SMP063</b>
RMZ 450	05-12	<b>SMP175</b>	<b>SMP063</b>
DRZ 400	00-12	<b>SMP145</b>	<b>SMP044</b>
<b>YAMAHA</b>			
YZ 80/85	02-12	<b>SMP108</b>	<b>SMP010</b>
YZ 125/250/426/450/F	02-07	<b>SMP131</b>	<b>SMP050</b>
YZ 125/250/450	08-12	<b>SMP184</b>	<b>SMP050</b>
YZ-F 250/450	07-08	<b>SMP184</b>	<b>SMP050</b>
YZ-F 250/450	08-12	<b>SMP184</b>	<b>SMP074</b>
WR 125/250/400/426/450/F	02-12	<b>SMP154</b>	<b>SMP050</b>

\* Prix des moyeux pour ces modèles: AVANT 399€ - ARRIÈRE 469€  
\*\* Prix des moyeux pour ces modèles: AVANT 359€ - ARRIÈRE 609€  
\*\*\* Prix des moyeux pour ces modèles: AVANT 299€ - ARRIÈRE 609€

**MOYEU POUR PANIER  
DE SIDE-CAR CROSS**

Référence  
**SMP019**

Tarif  
**139€**

# Jantes CROSS/ENDURO/SUPER MOTARD pour moyeux d'origine

80-85cc

TOUT TERRAIN 125 cc et +

SUPER MOTARD 125 cc et +

Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL						
HONDA		AV. 1°40 x 19" (28)	réf. tarif	réf. tarif	AV. 1°40 x 17" (28)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 1°85 x 16" (32)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 1°60 x 14" (32)		réf. tarif	réf. tarif		
80/85 CE 92-07			J96	99€	JE001	159€	J94	96€	JB	135€	JD6	113€	JE007	145€	JS003	89€	JE051	145€
KAWASAKI		AV. 1°40 x 19" (28)			AV. 1°40 x 17" (28)				AR. 1°85 x 16" (32)				AR. 1°60 x 14" (32)					
80/85 KX 88-11			J96	99€	JE001	159€	J94	96€	JB	135€	JD5	113€	JE006	145€	JS008	89€	JC	145€
KTM		AV. 1°60 x 19" (32)			AV. 1°40 x 17" (32)				AR. 1°85 x 16" (32)				AR. 1°60 x 14" (32)					
85 SX 04-11			JA	99€	JE042	159€	J95	96€	JE058	135€	JD6	113€	JE007	145€	JS003	89€	JE051	145€
SUZUKI		AV. 1°60 x 19" (32)			AV. 1°40 x 17" (32)				AR. 1°85 x 16" (32)				AR. 1°60 x 14" (32)					
80/85 RM 90-11			JA	99€	JE042	159€	J95	96€	JE058	135€	JD6	113€	JE007	145€	JS003	89€	JE051	145€
YAMAHA		AV. 1°60 x 19" (32)			AV. 1°40 x 17" (32)				AR. 1°85 x 16" (32)				AR. 1°60 x 14" (32)					
80/85 YZ 90-11			JA	99€	JE042	159€	J95	96€	JE058	135€	JD6	113€	JE007	145€	JS003	89€	JE051	145€

Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL					
BETA		AV. 1°60 x 21" (36)	réf. tarif	réf. tarif	AR. 2°15 x 19" (36)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 2°15 x 18" (36)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 2°15 x 18" (36)		réf. tarif	réf. tarif	
RR Enduro 06/12			JR019	105€	JE033	145€	JR021	135€	JE016	179€			JR020	125€	JE035	179€	
GASCAS		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 2°15 x 19" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				
Cross Enduro - Tous modèles 00/12			JR24	105€	JE005	145€			JR023	135€	JE046	179€		JR016	125€	JE023	179€
HUSABERG		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 2°15 x 19" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				
Cross Enduro - Tous modèles 00/12			JR019	105€	JE033	145€			JR021	135€	JE016	179€		JR020	125€	JE035	179€
HUSQVARNA		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 2°15 x 19" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				AR. 2°15 x 18" (36)				
Cross Enduro Trail - Tous modèles 00/10			JR024	105€	JE005	145€			JR023	135€	JE046	179€		JR016	125€	JE023	179€
Cross Enduro Trail - Tous modèles 10/12			NOUS CONSULTER						NOUS CONSULTER					NOUS CONSULTER			
HONDA		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 1°85 x 19" (32)				AR. 1°85 x 18" (32)				AR. 1°85 x 18" (32)				
125 CR/CR-R 95/11			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (32)	JM045	135€	JE010	159€	AR. 2°15 x 18" (32)	JM007	125€	JE008	159€	
250/450 CR/CR-F 95/11			JR019	105€	JE033	145€	J84	135€	JE015	179€		JD009	125€	JE036	179€		
KAWASAKI		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 1°85 x 19" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				
125 KX 89/05			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	J33	135€	JE034	159€	AR. 2°15 x 18" (36)	JM008	125€	JE041	159€	
250 KX 89/08			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
250/450KX-F 06/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
KTM		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 1°85 x 19" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				
125 SX/SX-F / EXC/EXC-F 97/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	J33	135€	JE034	159€	AR. 2°15 x 18" (36)	JM008	125€	JE041	159€	
250 et + SX/SX-F / EXC/EXC-F 97/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
SUZUKI		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 1°85 x 19" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				
125 RM 92/08			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	J33	135€	JE034	159€	AR. 2°15 x 18" (36)	JM008	125€	JE041	159€	
250 RM 92/08			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
250/450 RM-Z 04/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
YAMAHA		AV. 1°60 x 21" (36)			AR. 1°85 x 19" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				AR. 1°85 x 18" (36)				
125 YZ 93/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	J33	135€	JE034	159€	AR. 2°15 x 18" (36)	JM008	125€	JE041	159€	
125/250 YZ 93/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
250/426/450 YZ-F 99/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	
250/426/450 WR-F 99/12			JR019	105€	JE033	145€	AR. 2°15 x 19" (36)	JR021	135€	JE016	179€	AR. 2°15 x 18" (36)	JR020	125€	JE035	179€	

Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				Seurat <sup>3</sup> EXCEL				
BETA		AV. 3°50 x 17" (36)	réf. tarif	réf. tarif	AR. 4°25 x 17" (36)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 5°00 x 17" (36)		réf. tarif	réf. tarif	AR. 5°00 x 17" (36)		réf. tarif	réf. tarif
RR Enduro 06/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR020	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
GASCAS		AV. 3°50 x 17" (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
Cross Enduro		AV. 3°50 x 17" (36)	JR012	189€	JE021	240€	AR. 4°25 x 17" (36)	JR013	209€	JE	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	J103	275€	JE028	380€
Tous modèles 00/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM201	225€	JE038	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JD	239€	JE057	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM301	299€	JE048	420€
HUSABERG		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)			
Cross Enduro		AV. 3°50 x 17" (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°25 x 17" (36)	JR002	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
Tous modèles 00/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
HUSQVARNA		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)			
Cross Enduro Trail		AV. 3°50 x 17" (36)	JR012	189€	JE021	240€	AR. 4°25 x 17" (36)	JR013	209€	JE	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	J103	275€	JE028	380€
Tous modèles 00/10		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM201	225€	JE038	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JD	239€	JE057	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM301	299€	JE048	420€
Cross Enduro Trail		AV. 3°50 x 17" (36)	NOUS CONSULTER				AR. 4°25 x 17" (36)		NOUS CONSULTER				NOUS CONSULTER			
Tous modèles 10/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	NOUS CONSULTER				AR. 4°50 x 17" (36)		NOUS CONSULTER				NOUS CONSULTER			
HONDA		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (32)				AR. 5°00 x 17" (32)				AR. 5°00 x 17" (32)			
125/240/450 CR/CR-F		AV. 3°50 x 17" (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°50 x 17" (32)	JR005	209€	JE052	285€	AR. 5°00 x 17" (32)	J100	275€	JE027	380€
modèles 95-12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	JF	239€	JE045	315€	AR. 5°50 x 17" (32)	JM039	299€	JE	420€	
KAWASAKI		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)			
125/250 KX 89/05			JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR002	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
250/450 KX 06/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
KTM		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)			
SX/SX-F / EXC/EXC-F		AV. 3°50 x 17" (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°25 x 17" (36)	JR002	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
Tous modèles 97/12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
SUZUKI		AV. 3°50 x 17" (36)			AR. 4°25 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)				AR. 5°00 x 17" (36)			
125/250 RM		AV. 3°50 x 17" (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR002	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
modèles 92-08		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
250/450 RM		AV. 3°50 x 17" (36)	JR001	189€	JE022	240€	AR. 4°25 x 17" (36)	JR002	209€	JE025	285€	AR. 5°00 x 17" (36)	JM102	275€	JE039	380€
modèles 04-12		AV. 3°50 x 16°50 (36)	JM200	225€	JE059	285€	AR. 4°50 x 17" (36)	JR220	239€	JE043	315€	AR. 5°50 x 17" (36)	JM300	299€	JE037	420€
YAMAHA		AV. 3°50 x 17" (36)														

**VOTRE TAILLE DE JANTE N'EST PAS DISPONIBLE DANS CETTE LISTE? Consultez-nous...**

Dimensions	Nbre. trous	PRIX		
		Excel	Morad	San Remo
<b>D JANTES ALU</b> EXCEL MORAD				
<b>10"</b>				
1"60 x 10	28			72€
1"60 x 10	32			72€
<b>12"</b>				
1"60 x 12	28	99€		72€
1"60 x 12	32	135€		72€
1"60 x 12	36		75€	
1"85 x 12	36		89€	
2"15 x 12	36		99€	
<b>14"</b>				
1"60 x 14	28	145€	99€	89€
1"60 x 14	32	145€		89€
<b>16"</b>				
1"20 x 16	36		69€	
1"85 x 16	28	145€	113€	
1"85 x 16	32	145€	113€	
1"85 x 16	36	145€	113€	
3"00 x 16	36		190€	
3"00 x 16	40		190€	
3"50 x 16	40		229€	
4"25 x 16	40		235€	
5"50 x 16	40		290€	
<b>16"50</b>				
3"50 x 16,5	36	285€	225€	189€
<b>17"</b>				
1"40 x 17	28	135€	96€	
1"40 x 17	32	135€	96€	
2"15 x 17	36		135€	129€
2"15 x 17	40		135€	
2"50 x 17	36	169€	149€	135€
3"00 x 17	36			166€
3"00 x 17	40		229€	
3"50 x 17	32	240€	225€	189€
3"50 x 17	36	240€	225€	189€
3"50 x 17	40	240€	225€	
4"25 x 17	32	285€	250€	209€
4"25 x 17	36	285€	250€	209€
4"25 x 17	40	285€	250€	
4"25 x 17	Nervure centrale		149€	
4"50 x 17	32	315€		239€
4"50 x 17	36	315€		239€
4"50 x 17	40	315€		
5"00 x 17	32	380€	275€	
5"00 x 17	36	380€	275€	
5"00 x 17	40		275€	
5"50 x 17	36	420€	299€	
5"50 x 17	40	420€	299€	
5"75 x 17	36		319€	

Dimensions	Nbre. trous	PRIX		
		Excel	Morad	San Remo
<b>D JANTES ALU</b> EXCEL MORAD				
<b>18"</b>				
1"85 x 18	32	159€	125€	
1"85 x 18	36	159€	125€	
1"85 x 18	40	159€	125€	
2"15 x 18	32	179€	149€	
2"15 x 18	36	179€	149€	125€
2"15 x 18	40	179€	149€	
2"50 x 18	32	179€	159€	
2"50 x 18	36	189€	159€	
2"50 x 18	40		159€	159€
3"00 x 18	40		220€	
3"50 x 18	36		240€	
3"50 x 18	40		240€	199€
4"25 x 18	40	349€	279€	
5"50 x 18	40		280€	
<b>19"</b>				
1"40 x 19	28	159€	99€	
1"40 x 19	32	159€	99€	
1"40 x 19	36	159€	99€	
1"60 x 19	32	159€	99€	
1"85 x 19	32	159€	135€	
1"85 x 19	36	159€	135€	
1"85 x 19	40	159€	135€	
2"15 x 19	32	179€	159€	
2"15 x 19	36	179€	159€	135€
2"15 x 19	40	179€		
2"50 x 19	36	179€	169€	
2"50 x 19	40	179€	169€	
3"00 x 19	40		220€	
<b>20"</b>				
1"85 x 20	36	119€	49€	
<b>21"</b>				
1"60 x 21	36	145€	129€	105€
1"85 x 21	32	145€	148€	
1"85 x 21	36	179€	148€	
1"85 x 21	40		148€	
2"15 x 21	36	199€	148€	
<b>22"</b>				
1"60 x 22	36		139€	
<b>23"</b>				
1"60 x 23	36		149€	

Dimensions	Nbre. trous	PRIX		
		Excel	Morad	San Remo
<b>C JANTES A60</b> EXCEL MORAD				
<b>18"</b>				
2"15 x 18	32	260€		
2"15 x 18	36	260€		
<b>19"</b>				
1"85 x 19	32	250€		
1"85 x 19	36	250€		
2"15 x 19	32	275€		
2"15 x 19	36	275€		
<b>21"</b>				
1"60 x 21	36	230€		

Dimensions	Nbre. trous	PRIX		
		Excel	Morad	San Remo
<b>D JANTES PROFIL H</b> EXCEL MORAD				
<b>18"</b>				
1"60 x 18	36		147€	
1"60 x 18	40		147€	
1"85 x 18	36		158€	
1"85 x 18	40		158€	
2"15 x 18	36		174€	
2"15 x 18	40		174€	
2"50 x 18	36		189€	
2"50 x 18	40		189€	
3"00 x 18	36		215€	
3"00 x 18	40		215€	
<b>19"</b>				
1"60 x 19	36		147€	
1"60 x 19	40		147€	
1"85 x 19	36		157€	
1"85 x 19	40		157€	
2"15 x 19	36		174€	
2"15 x 19	40		174€	
<b>21"</b>				
1"60 x 21	36		194€	
1"60 x 21	40		194€	

**D JANTES INOX** CWC

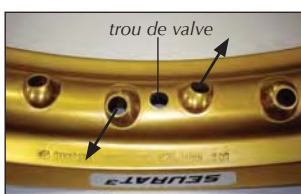
Dimensions	Nbre. trous	Prix
<b>16"</b>		
1"85 x 16	36	74€
1"85 x 16	40	74€
<b>17"</b>		
1"85 x 17	36	75€
* 1"85 x 17	40	75€
<b>18"</b>		
1"60 x 18	36	74€
1"60 x 18	40	74€
** 1"85 x 18	36	75€
* 1"85 x 18	40	75€
2"15 x 18	36	82€
** 2"15 x 18	40	82€
<b>19"</b>		
1"60 x 19	36	72€
1"60 x 19	40	72€
1"85 x 19	36	75€
** 1"85 x 19	40	75€
2"15 x 19	36	85€
2"15 x 19	40	85€
<b>21"</b>		
1"60 x 21	36	75€
1"60 x 21	40	75€

Bossages:  
\* normal et 2x2  
\*\* normal, 2x2 et 3x1

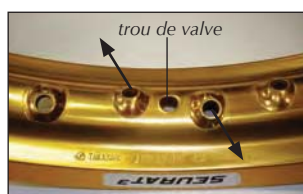
**DÉTERMINEZ UN PÉRÇAGE**

Prenez comme repère le trou de valve.

Puis regardez le premier bossage (ou trou de rayon), si celui-ci est en haut à droite du trou de valve, c'est un **pérçage A** (également appelé pérçage japonais). Si il est en haut à gauche du trou de valve, c'est un **pérçage B** (également appelé pérçage européen).



pérçage A (japonais)



pérçage B (européen)

**LA COULEUR DE VOTRE CHOIX POUR**  
**29€**  
(voir page 94)

## RAYONS & ÉCROUS ALPINA

Fondé en 1926, Alpina est basée en Italie. Les plus grands fabricants et teams Cross, Enduro, Supermotard ont choisi les produits Alpina pour leurs qualités et leur résistance. Ils sont en première monte sur les motos japonaises et européennes.

### 3 TYPES DE RAYONS

• **Les rayons en acier zingué avec traitement inoxydable :**

Rayons inoxydables très résistant, 135kg/mm<sup>2</sup>, il n'y a pas de têtes de rayons qui cassent ou se déforment.

• **Les rayons noirs, bleus ou rouges :**

Indispensables pour une déco toujours plus originale et raffinée avec écrou alu anodisés.

• **Les rayons inox et inox rétreints sur mesure :**

Utilisés pour leur résistance et leur faible entretien et généralement montés sur motos anciennes et custom.

Nous stockons 3 diamètres de rayons avec des longueurs de 65 à 270 mm allant de 5 en 5 mm pour s'adapter à toutes les tailles de jantes.

**NOUS FABRIQUONS ÉGALEMENT LES RAYONS SUR MESURE! N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONSULTER.**



### 3 TYPES D'ÉCROUS

Nos écrous sont adaptables sur n'importe quels types de jantes mais uniquement sur les rayons ALPINA.

- Les écrous sont en acier zingué avec contrôle millimétrique des pas pour un parfait serrage des rayons.
- Les écrous en alu anodisé donnent une touche colorée à votre roue.

N'hésitez pas à les associer à des rayons de couleur ! (voir coloris disponibles p. 94)

- Les écrous STS (voir détails et option page suivante)

*Écrous anodisés en alu*



Écrous en acier zingué

écrou STS



## PRIX UNIQUE

Quelle que soit la longueur des rayons

POSSIBILITÉ DE FAIRE DES RAYONS TOUTES COULEURS.  
NOUS CONSULTER



### Rayon acier zingué

Rayon acier + écrou acier zingué

Désignation	ø3mm	ø3,5mm	ø4mm
Unitaire	1,35 €	1,60 €	1,85 €
Le jeu de 32	41 €	48 €	56 €
Le jeu de 36	46 €	55 €	63 €
Le jeu de 40	52 €	61 €	70 €

### Rayon couleur inox

Rayon couleur + écrou acier zingué

Désignation	ø 3,5 mm	ø 4 mm
Unitaire	1,80 €	2,15 €
Le jeu de 32	57 €	65 €
Le jeu de 36	64 €	73 €
Le jeu de 40	71 €	81 €

Rayon acier + écrou alu anodisé

Désignation	ø 3,5 mm	ø 4 mm
Unitaire	2,40 €	2,55 €
Le jeu de 32	74 €	78 €
Le jeu de 36	83 €	88 €
Le jeu de 40	92 €	98 €

Rayon couleur + écrou alu anodisé

Désignation	ø 3,5 mm	ø 4 mm
Unitaire	3,40 €	3,55 €
Le jeu de 32	104 €	109 €
Le jeu de 36	117 €	123 €
Le jeu de 40	130 €	136 €

Rayon acier + écrou STS

Désignation	ø 3,5 mm	ø 4 mm
Unitaire	3,85 €	4,05 €
Le jeu de 32	119 €	123 €
Le jeu de 36	133 €	138 €
Le jeu de 40	147 €	153 €

Rayon couleur + écrou STS

Désignation	ø 3,5 mm	ø 4 mm
Unitaire	4,65 €	4,85 €
Le jeu de 32	142 €	149 €
Le jeu de 36	160 €	167 €
Le jeu de 40	178 €	185 €

### Rayon inox et inox rétreint

+ Rayon inox + écrou acier zingué

+ Rayon rétreint + écrou acier zingué

Désignation	ø3mm	ø3,5mm	ø4mm	ø5mm	4>3,5mm	5>4mm
Unitaire	2,15 €	2,35 €	2,55 €	3,20 €	3,40 €	4,05 €
Le jeu de 32	66 €	71 €	77 €	97 €	103 €	124 €
Le jeu de 36	74 €	80 €	87 €	110 €	117 €	140 €
Le jeu de 40	83 €	89 €	97 €	123 €	131 €	156 €

### Pour commander

Sélectionnez votre type de rayon et indiquez-nous : diamètre, longueur, coude et nombre de rayons nécessaires. Indiquez ensuite les écrous choisis.

**Exemple : Rayon acier, ø 4, L = 185 mm, a° = 90°, F = 7 mm, jeu de 36, écrous alu anodisés rouges.**



## jeux de rayons + écrous alpina pour moyeux d'origine

### 80-85 cc

MARQUE	AVANT 19" (28)	AVANT 17" (28)	ARRIERE 16' (32)	ARRIERE 14" (32)
<b>HONDA</b>	AVANT 19" (28)	AVANT 17" (28)	ARRIERE 16' (32)	ARRIERE 14" (32)
80/85 CE 92-07	R3528HO119 <b>42€</b>	R3532HO117 <b>42€</b>	R3532HO116 <b>48€</b>	R3532HO114 <b>48€</b>
<b>KAWASAKI</b>	AVANT 19" (28)	AVANT 17" (28)	ARRIERE 16' (28)	ARRIERE 14" (28)
80/85 KX 88-12	R3528KA119 <b>42€</b>	R3528KA117 <b>42€</b>	R3528KA116 <b>42€</b>	R3528KA114 <b>42€</b>
<b>KTM</b>	AVANT 19" (32)	AVANT 17" (32)	ARRIERE 16' (32)	ARRIERE 14" (32)
85 SX 04-12	R3532KT119 <b>48€</b>	R3532KT117 <b>48€</b>	R3532KT116 <b>48€</b>	R3532KT114 <b>48€</b>
<b>SUZUKI</b>	AVANT 19" (32)	AVANT 17" (32)	ARRIERE 16' (32)	ARRIERE 14" (32)
80/85 RM 90-12	R3532SU119 <b>48€</b>	R3532SU117 <b>48€</b>	R3532SU116 <b>48€</b>	R3532SU114 <b>48€</b>
<b>YAMAHA</b>	AVANT 19" (32)	AVANT 17" (32)	ARRIERE 16' (32)	ARRIERE 14" (32)
80/85 YZ 90-12	R3532YA119 <b>48€</b>	R3532YA117 <b>48€</b>	R3532YA116 <b>48€</b>	R3532YA114 <b>48€</b>

### 125 cc et +

MARQUE	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
<b>BETA</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
RR Enduro 06-10	R3536BE121 <b>55€</b>	R3536BE117 <b>55€</b>	R4036BE119 <b>63€</b>	R4036BE118 <b>63€</b>	R4036BE117 <b>63€</b>
<b>GAS GAS</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
Cross Enduro Tous modèles 00-12	R3536GG121 <b>55€</b>	R3536GG117 <b>55€</b>	R4036GG119 <b>63€</b>	R4036GG118 <b>63€</b>	R4036GG117 <b>63€</b>
<b>HUSABERG</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
Cross Enduro Tous modèles 00-12	R3536HB121 <b>55€</b>	R3536HB117 <b>55€</b>	R4036HB119 <b>63€</b>	R4036HB118 <b>63€</b>	R4036HB117 <b>63€</b>
<b>HUSQVARNA</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
Cross Enduro Tous modèles 00-10	R3536HV121 <b>55€</b>	R3536HV117 <b>55€</b>	R4036HV119 <b>63€</b>	R4036HV118 <b>63€</b>	R4036HV117 <b>63€</b>
Cross Enduro Tous modèles 11-12	NOUS CONSULTER				
<b>HONDA</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (32)	ARRIERE 18" (32)	ARRIERE 17" (32)
125/250/450 CR/CR-F 95-12	R3536HO121 <b>55€</b>	R3536HO117 <b>55€</b>	R4032HO119 <b>56€</b>	R4032HO118 <b>56€</b>	R4032HO117 <b>56€</b>
<b>KAWASAKI</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
125/250 KX 95-05	R3536KA121 <b>55€</b>	R3536KA117 <b>55€</b>	R4036KA119 <b>63€</b>	R4036KA118 <b>63€</b>	R4036KA117 <b>63€</b>
250/450KX-F 06-12	R3536KA221 <b>55€</b>	R3536KA217 <b>55€</b>	R4036KA219 <b>63€</b>	R4036KA218 <b>63€</b>	R4036KA217 <b>63€</b>
<b>KTM</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
SX/SX-F / EXC/EXC-F 97-12	R3536KT121 <b>55€</b>	R3536KT117 <b>55€</b>	R4036KT119 <b>63€</b>	R4036KT118 <b>63€</b>	R4036KT117 <b>63€</b>
<b>SUZUKI</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
125/250 RM 00-12	R3536SU121 <b>55€</b>	R3536SU117 <b>55€</b>	R4036SU119 <b>63€</b>	R4036SU118 <b>63€</b>	R4036SU117 <b>63€</b>
250 RM-Z 04-06	R3536SU221 <b>55€</b>	R3536SU217 <b>55€</b>	R4036SU219 <b>63€</b>	R4036SU218 <b>63€</b>	R4036SU217 <b>63€</b>
250 RM-Z 07-12	R3536SU221 <b>55€</b>	R3536SU217 <b>55€</b>	R4036SU219 <b>63€</b>	R4036SU218 <b>63€</b>	R4036SU217 <b>63€</b>
450 RM-Z 05-12	R3536SU221 <b>55€</b>	R3536SU217 <b>55€</b>	R4036SU219 <b>63€</b>	R4036SU218 <b>63€</b>	R4036SU217 <b>63€</b>
<b>YAMAHA</b>	AVANT 21" (36)	AVANT 17" (36)	ARRIERE 19" (36)	ARRIERE 18" (36)	ARRIERE 17" (36)
125/250 YZ 93-10	R3536YA121 <b>55€</b>	R3536YA117 <b>55€</b>	R4036YA119 <b>63€</b>	R4036YA118 <b>63€</b>	R4036YA117 <b>63€</b>
250/450 YZ-F 99-08	R3536YA121 <b>55€</b>	R3536YA117 <b>55€</b>	R4036YA119 <b>63€</b>	R4036YA118 <b>63€</b>	R4036YA117 <b>63€</b>
250/450 WR-F 99-12	R3536YA121 <b>55€</b>	R3536YA117 <b>55€</b>	R4036YA119 <b>63€</b>	R4036YA118 <b>63€</b>	R4036YA117 <b>63€</b>
250/450 YZ-F 09-12	R3536YA121 <b>55€</b>	R3536YA117 <b>55€</b>	R4036YA119 <b>63€</b>	R4036YA118 <b>63€</b>	R4036YA117 <b>63€</b>

### POUR TOUT AUTRE JEUX DE RAYONS + ECROUS NOUS CONSULTER



## ÉCROUS STS Standard Tubeless System

Développé et breveté par Alpina

Le but est de rendre TUBELESS les roues à rayons, de manière ÉCONOMIQUE et SÛRE.  
Les écrous STS peuvent être montés sur toutes les marques et dimensions de jantes à profil Tubeless.  
Avec ou sans "jacket" : la "jacket" plastique colorée apporte une touche esthétique et une protection supplémentaire pour les usages extrêmes.

#### Comment fonctionne-t-il ?

Le système STS prévoit l'utilisation d'un écrou spécial avec un joint d'étanchéité pré assemblé et lubrifié, une bague de sécurité verrouille l'écrou sur la jante, même en cas de casse du rayon. Le tout est monté sur une jante percée spécialement pour accueillir le système STS.

Le système est un succès car son principe permet de conserver la jante et le moyeu d'origine et, également, de revenir à l'écrou et au rayonnage traditionnels.

#### Gain de poids grâce au STS

L'économie de poids total est approximativement 600 g pour la roue avant et de 900 g pour la roue arrière, soit 1,5 Kg.

#### Les pilotes et les constructeurs font confiance au système STS

Thomas CHAREYRE, Andréa BONINI ou encore Thierry VAN DEN BOSCH roulent avec le système STS. MOTO GUZZI Stelvio, Stelvio ADV, Griso - MORINI Gran Passo - BENELLI Trek sont équipés en 1ère monte avec le système STS depuis 2009.

# PERSONNALISATION COLORISATION

## COLORISATION ANODISATION D

À PARTIR DE

29 €

### 11 COULEURS POUR ANODISER TOUTES PIÈCES ALUMINIUM!

Les jantes colorées sont indispensables à la personnalisation de votre moto.

Nous proposons 11 coloris pour donner un look d'enfer à votre machine!

Les délais sont rapides et nous avons couramment en stock les coloris noir, rouge, or et bleu. L'anodisation rend l'aluminium de votre jante encore plus inoxydable. Joignez l'utile à l'agréable! Et pour parfaire votre personnalisation, à partir du moment où la pièce est en alu poli ou taillée dans la masse, vous pouvez anodiser moyeux, tubes et tés de fourche, cadre, visserie...

(Exemple de prix: moyeu 35€, tés supérieur + inférieur 40€)

Pour un devis, contactez-nous!



couleurs d'anodisation disponibles (données à titre indicatif)



### JANTE COULEUR UNIQUE

parmi 11 couleurs d'anodisation disponibles

29 €

POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat**<sup>puissance 3</sup>

39 €

POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS

### JANTE TACHETÉE

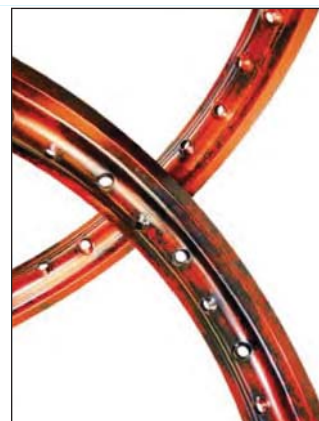
2 couleurs  
parmi 11 couleurs d'anodisation disponibles

45 €

POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat**<sup>puissance 3</sup>

55 €

POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS



Exemple de jante tachetée avec du rouge et du noir. Possibilité avec ou sans le flanc tacheté.

## COLORISATION EPOXY EN POUDRE C

54 €

POUR UNE JANTE

49 €

POUR UN MOYEU



TOUTES LES  
COULEURS  
DU NANCIER  
RAL SONT  
DISPONIBLES

### ÇA NE VOUS SUFFIT PAS? OPTEZ POUR LA COULEUR DE VOTRE CHOIX!

Vous avez un projet bien particulier? Choisissez la peinture **époxy en poudre, cuite au four**. L'éventail de couleurs est sans limite dans le nancier RAL. C'est également un bon moyen de rafraîchir vos jantes et autres pièces peintes.



**POLISSAGE  
FLANCS DE JANTE** C

**JANTE ANODISÉE À FLANCS POLIS**

Du plus bel effet, cette version de jante anodisée, est une nouvelle possibilité de faire ressortir votre moto du lot. Cela n'a aucune incidence sur le poids ou la robustesse de votre jante. Le but est uniquement esthétique.

Notre prix comprend l'anodisation + le polissage des flancs de la jante.

**49€**

POUR UNE JANTE  
ACHETÉE CHEZ  
**Seurat<sup>3</sup>**

**59€**

POUR UNE JANTE  
FOURNIE PAR  
VOS SOINS



**GRAVAGE  
AU LASER** C

**GRAVAGE AU LASER**

Seurat<sup>3</sup> vous propose de personnaliser votre jante grâce à un gravage du flanc de votre jante. Vous pouvez graver ce que vous souhaitez : votre nom, le logo de votre team, un motif, une phrase...

Envoyez-nous la gravure que vous souhaitez sur papier ou en fichier jpeg, nous la transformerons afin qu'elle épouse parfaitement la courbure de la jante.

Contrairement à une simple impression, le gravage au laser, est indélébile ! Fini les problèmes de reconnaissance au sein d'un team ou de vol si vous gravez votre n° de série !

Notre prix comprend 2 gravages identiques de 10 cm de long maximum. Vous pouvez les répartir comme bon vous semble sur une ou deux jantes.

**Possible uniquement sur jante anodisée.**

**39€**

LES 2 GRAVAGES  
longueur maxi: 10 cm



**CHROMAGE  
TOUTES PIÈCES** C

**PIÈCES CHROMÉES**

Le chromage apporte une protection supplémentaire à la pièce. Qu'elle soit neuve ou à rénover, **nous pouvons procéder à un chromage de n'importe quel élément de votre moto** : cadre, guidon, pot d'échappement, etc.

**Contactez-nous pour les possibilités et pour faire un devis.**



**micro billage et sablage**  
Moyeux, jantes, carter etc.  
Nous consulter pour les tarifs.

**Exemple de tarif pour un  
chromage rayons + écrous neufs**

- 36 rayons en acier zingué  
ø 3 mm, 3,5 mm, 4 mm ou 5 mm
- + écrous correspondants

**109€**

POUR DES RAYONS ET  
ÉCROUS ACHETÉS CHEZ

**Seurat<sup>3</sup>**

# KITS JANTES CROSS-ENDURO

## EXCEL



## SM PRO

## alping

### KIT EXCEL C

Avec montage sur moyeu SM Pro

à partir de  
**439 €**  
1"40 x 17

- 1"40 x 17: **439 €**
- 1"60 x 14: **499 €**
- 1"40 x 19: **449 €**
- 1"85 x 16: **499 €**
- 1"60 x 21: **549 €**
- 1"85 x 18: **609 €**
- 1"85 x 19: **609 €**
- 2"15 x 18: **639 €**
- 2"15 x 19: **639 €**



- + **Anodisation de la jante**  
couleur unie au choix (voir p. 94)
- + **1 jeu de rayons et écrous**
- + **Moyeu SM Pro** Alu anodisé  
taillé masse avant ou arrière
- + **Montage de la jante**  
sur moyeu SM Pro

### KIT TT1 C

Avec montage sur moyeux SM Pro

**949 €**

**Jantes SAN REMO**

Cross: 1"60 x 21 + 2"15 x 19  
Enduro: 1"60 x 21 + 2"15 x 18

- + **Anodisation du jeu**  
couleur unie au choix (voir p. 94)

- + **2 jeux de rayons et écrous**
- + **Moyeux SM Pro** Alu anodisés  
taillés masse avant et arrière
- + **Montage des jantes**  
sur moyeux SM Pro



### KIT TT2 C

Avec montage sur vos moyeux

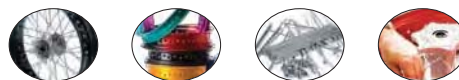
**485 €**

**Jantes SAN REMO**

Cross: 1"60 x 21 + 2"15 x 19  
Enduro: 1"60 x 21 + 2"15 x 18

- + **Anodisation du jeu**  
couleur unie au choix (voir p. 94)

- + **2 jeux de rayons et écrous**
- + **Montage des jantes**  
sur moyeux fournis par vos soins



## C OPTIONS

**Applicables à tous les kits Jantes**

Pour les kits Excel AV ou AR, diviser le prix par deux.

#### OPTION 1

**+63 €**

**RAYONS ACIER + ÉCROUS ALU ANODISÉS** (p. 92)

#### OPTION 2

**+245 €**

**RAYONS ACIER + ÉCROUS STS** (p. 92-93)

#### OPTION 3

**+133 €**

**RAYONS de COULEUR + ÉCROUS ALU ANODISÉS** (p. 92)

#### OPTION 4

**+318 €**

**RAYONS de COULEUR + ÉCROUS STS** (p. 92-93)





**ATTENTION POUR MOTO APRILIA ET KTM SMC SUPPLÉMENT DE 200 € TTC**



**KIT EXCEL** C

Avec montage sur moyeu SM Pro

à partir de  
**635 €**  
3"50 x 17

- 3"50 x 16.5: **675 €**
- 3"50 x 17: **635 €**
- 4"25 x 17: **735 €**
- 4"50 x 17: **765 €**
- 5"00 x 17: **819 €**
- 5"50 x 17: **859 €**



- + **Anodisation de la jante**  
couleur unie au choix (voir p. 94)
- + **1 jeu de rayons et écrous**
- + **Moyeu SM Pro** Alu anodisé taillé masse avant ou arrière
- + **Montage de la jante** sur moyeu SM Pro

**KIT SM1** C

Avec montage sur moyeux SM Pro

**1149 €**

**OU**

**1219 €**

**Jantes SAN REMO**  
avant: 3"50 x 17 ou 3"50 x 16"50  
arrière: 4"25 x 17 ou 4"50 x 17

**Jantes MORAD**  
avant: 3"50 x 17 ou 3"50 x 16"50  
arrière: 4"25 x 17 ou 5"00 x 17 ou 5"50 x 17



- + **Anodisation du jeu**  
couleur unie au choix (voir p. 94)
- + **2 jeux de rayons et écrous**
- + **Moyeux SM Pro** Alu anodisés taillés masse avant et arrière
- + **Montage des jantes** sur moyeux SM Pro

**KIT SM2** C

Avec montage sur vos moyeux

**609 €**

**OU**

**685 €**

**Jantes SAN REMO**  
avant: 3"50 x 17 ou 3"50 x 16"50  
arrière: 4"25 x 17 ou 4"50 x 17

**Jantes MORAD**  
avant: 3"50 x 17 ou 3"50 x 16"50  
arrière: 4"25 x 17 ou 5"00 x 17 ou 5"50 x 17



- + **Anodisation du jeu**  
couleur unie au choix (voir p. 94)
- + **2 jeux de rayons et écrous**
- + **Montage des jantes** sur moyeux fournis par vos soins

**N'OUBLIEZ PAS LES ACCESSOIRES**

Retrouvez toutes les options de personnalisation et les accessoires:

- Le kit LP tubeless (p.98)
- La peinture époxy (p.94)
- Le gravage laser (p.95)
- Chambre à air, gripsters fonds de jante (p.98 à 101)
- Les disques (p.102)
- etc.



**EXCLUSIVITÉ SEURAT<sup>3</sup>**

**KIT LP TUBELESS  
EVOLUTION B**

**129 €**

Testée pendant la saison 2010 de supermotard, cette évolution se fait par un choix et une pose de matériaux encore plus résistants.

Le kit peut être posé sur toutes les marques et dimensions de jantes à profil Tubeless à partir d'une largeur de 3"50 et sur tous les types d'écrous de rayons (petits, gros, aluminiums ou aciers).

Développé à l'origine pour les jantes de supermotard, ce nouveau kit peut désormais être monté sur des jantes à rayons pour moto Triumph, Ducati, H-D, etc.

Utilisation réservée pour la compétition ou circuit privé.

**Avantages du Kit LP Tubeless Evolution :**

Gain de poids sur les deux roues d'environ 900g, ce qui implique une diminution de masse en inertie et donc :

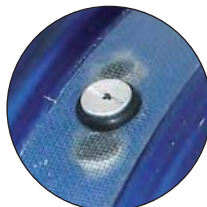
- Meilleure maniabilité de la moto
- Meilleur freinage et accélération
- Meilleur grip des pneus, meilleur travail de la carcasse, moindre échauffement, moindre usure
- Une crevaison par une pointe devient une crevaison lente, moins dangereuse
- Pas de pertes de pression si casse d'un rayon
- Possibilité de retendre les rayons
- Possibilité de remplacer les rayons cassés
- Facilite le changement de pneu
- Ne se dégrade pas dans le temps
- Réduction de la consommation de carburant
- Possibilité de changer la valve

**Livré avec notice de montage.**

**Lors d'un achat de roues, pensez à poser les kits LP Tubeless.**

**Vous possédez déjà des roues de supermotard et vous souhaitez passer en tubeless à moindre frais ?**

**Vous pouvez vous-même poser les kits LP Tubeless sur vos roues.**



**valve fournie**

**KIT LP JANTE 3"50 - 4"25 - 4"50 x 17**

Réf. KITKEVAR

**KIT LP JANTE 5"00 et 5"50 x 17**

Réf. KITKEVAR

**FOND DE JANTE  
TOUT-TERRAIN D**

**5 €**

unitaire



Fond de jante origine Europe pour motos de tout terrain.

Ces fonds de jante ont des lèvres pour bien rester en place sur la jante.

Utilisées par les plus grands teams.

**POUR JANTE AVANT**

1"60 x 21

Réf. FONJANT0904

**POUR JANTE ARRIÈRE**

1"85 ou 2"15 x 18 ou 19

Réf. FONJANT0905

**FOND DE JANTE  
VINTAGE D**

**4 €**

unitaire



Fond de jante origine Europe en caoutchouc naturel pour moto vintage.

**POUR JANTE 17"**

Réf. FONJANT0901

**POUR JANTE 18" ou 19"**

Réf. FONJANT0903

**POUR JANTE 21"**

Réf. FONJANT0906

**FOND DE JANTE  
SUPERMOTARD D**

**6,95 €**

unitaire

Fond de jante origine Europe pour Supermotard.



**42 mm de largeur**

3"50 x 17, 4"25 x 17 et 4"50 x 17

Réf. FONJANT0902



**80 mm de largeur**

5"00 x 17 et 5"50 ou plus x 17

Réf. FONJANT0907

**VALVES TUBELESS** **D** **12,50 €**

VENDU À LA PIÈCE



**Valve Droite**  
Réf. Valvoladestra83



**Valve 8.3**  
Réf. Valvola83



**Valve 8.3 noire**  
Réf. Valvola83N



**Valve 11.3**  
Réf. Valvola113



**Valve 11.3 noire**  
Réf. Valvola113N

**GRIPSTERS**  
**ALUMINIUM** **D**

**14,95 €**  
unitaire

Gripsters alu entièrement recouverts de caoutchouc origine Europe. Utilisés par les plus grands teams.

**POUR L'AVANT**

1"60 x 21 - Réf. Grip160

**POUR L'ARRIÈRE**

2"15 x 18 ou 19 - Réf. Grip215

2"50 x 18 ou 19 - Réf. Grip250



**COURONNES**

Nous consulter

**CHAMBRE À AIR**  
**TOUT-TERRAIN** **D**

À PARTIR DE

**8,95 €**  
unitaire

Chambre à air super renforcée 4mm d'épaisseur pour le tout-terrain. Minimiser vos risques de crevaison. Avec bouchon pouvant servir de démonte obus.

Épaisseur 4 mm



Diam.	Pouces	mm			Épaisseur	Réf.	Tarif
10	2,50/2,75 x 10	70/100-10	Pit et Dirt	AV/AR	1,5 mm	CHSTD10	8,95 €
12	3,25/3,50 x 12	80/100-12	Pit/Dirt/Mini Cross	AV/AR	1,5 mm	CHSTD12	8,95 €
12	3,25/3,50 x 12	80/100-12	Pit/Dirt/Mini Cross	AV/AR	4 mm	CHWAY12	17,95 €
14	2,25/2,50 x 14	60/100-14	Pit/Dirt/Mini Cross	AV/AR	1,5 mm	CHSTD14	8,95 €
14	2,25/2,50 x 14	60/100-14	Pit/Dirt/Mini Cross	AVANT	4 mm	CHWAY14AV	17,95 €
14	3,25/3,50 x 14	90/100-14	Pit/Dirt/Mini Cross	ARRIÈRE	4 mm	CHWAY14AR	17,95 €
16	3,25/3,50 x 16	90/100-16	Mini Cross	ARRIÈRE	4 mm	CHWAY16	18,95 €
17	3,00/3,25 x 17	70/100-17	Mini Cross	AVANT	4 mm	CHWAY17	18,95 €
17	3,00/3,25 x 17	120/70-17	Supermoto	AVANT	1,5 mm	CHWAY17AV	9,95 €
17	4,25/4,50 x 17	150/70-17	Supermoto	ARRIÈRE	1,5 mm	CHWAY17AR1	9,95 €
17	5,00 x 17	170/70-17	Supermoto	ARRIÈRE	1,5 mm	CHWAY17AR2	9,95 €
18	4,25/4,50 x 18	130/80-18	Enduro	ARRIÈRE	4 mm	CHWAY18	19,95 €
19	4,25/4,50 x 18	130/80-19	Cross	ARRIÈRE	4 mm	CHWAY19	19,95 €
21	2,75/3,00 x 21	90/90-21	Enduro/Cross	AVANT	4 mm	CHWAY21	19,95 €

# WAYCOM®

## KIT DE RÉPARATION TUBELESS

**29,95 €**

réf. 007008

## KIT DE RÉPARATION DE CHAMBRE À AIR

**3,50 €**

réf. 007016



Livré avec notice  
d'utilisation.

Kit indispensable à avoir sous votre selle ou dans le sac à dos.  
Cette housse contient tout ce qui vous permettra de réparer  
provisoirement votre pneu tubeless en cas de crevaison.  
Livré avec notice d'utilisation.

Dimensions en mm (trousse fermée) : 130 x 140 x 40

## TRESSSES DE RÉPARATION

### CHEVILLES DE RÉPARATION



boîte de 20 en 34x4 mm

**59 €**

réf. 007005



boîte de 20 en 42x6 mm

**69 €**

réf. 007006



boîte de 20 en 50x9 mm

**79 €**

réf. 007007

boîte de 50  
en 100 mm

**59 €**

réf. 007001

boîte de 25  
en 100 mm

**35 €**

réf. 007002

boîte de 5  
en 100 mm

**9.50 €**

réf. 007003

boîte de 25  
en 200 mm

**49 €**

réf. 007004



**VALVES**  
**TR412**

LES 10	LES 100
9 €	69 €
réf. 007009A	réf. 007009

**VALVES**  
**TR413**

LES 10	LES 100
9 €	69 €
réf. 007010A	réf. 007010



- Hauteur = 33mm
- Valves pour trou de jante de 11.5mm
- Pour jante dont l'épaisseur est comprise entre 1.8 et 3.5mm
- Ne pas dépasser 4.5 bar de pression.



- Hauteur = 42mm
- Valves pour trou de jante de 11.5mm
- Pour jante dont l'épaisseur est comprise entre 1.8 et 3.5mm
- Ne pas dépasser 4.5 bar de pression.

**DÉMONTÉ OBUS**  
**POUR TOUTES VALVES**



L'UNITÉ
4.90 €
réf. 007015A
LES 10
32 €
réf. 007015

**CARTOUCHE D'AIR COMPRIMÉE**  
**16G CO2**



Cartouche de remplacement pour votre kit réparation.

L'UNITÉ
9 €
réf. 007012A
LES 5
35 €
réf. 007012

**SOLUTION VULCANISANTE**  
**POUR CHEVILLE MINCOMBI**

Bidon de 236 ml avec pinceau

22 €
réf. 007011



**MASSE ÉQUILIBRAGE**  
**ADHÉSIVE**

Plomb.  
50 barrettes prédécoupées en 5 gr et 10 gr

59 €
réf. 007013



**PÂTE DE MONTAGE**  
**POUR PNEUS**

Pour faciliter le montage des pneus, valves et bi-mousses

seau de 3Kg

39 €
réf. 007014



# ACCESSOIRES

## LUSTER - DISQUES DE FREIN



Les produits **Luster** sont le garant d'un polissage parfait en un temps de travail record.  
Le secret est dans les composants de ces bandes, le polish est directement dans le tissu. Vous n'avez plus besoin de pâte ou autre crème.  
Les produits **Luster** ne laissent pas de traces de polissage ou de fine rayure et donnent 100% de brillance aux pièces traitées.  
Les produits **Luster** peuvent être utilisés sur Inox, Acier, Aluminium, Laiton, Magnésium, Cuivre, Bronze, etc.  
Ne pas utiliser sur des surfaces anodisées, chromées ou peintes.

**Les bandes de polissage Luster Lace 360°**, sont non seulement brevetées, mais elles ont été nommées comme le produit le plus innovant aux USA. Elles sont tissées de manière à ne pas se tordre au polissage. Ces bandes ont été conçues pour le nettoyage ou polissage des pièces tels que des rayons, des ressorts d'amortisseurs, des tubulures d'échappement, des tubes de fourches ou toutes pièces de forme circulaire. En raison de son utilisation sur 360°, vous ne pouvez oublier un endroit de la pièce lors de son nettoyage.  
Un pot contient 14 bandes de 12mm de large sur 390mm de long environ.

**Le coton Luster Pad** est prêt à l'usage. Il est très utilisé par les préparateurs de motos concours. C'est un coton très fin qui permet le nettoyage ou le polissage de pièces tels que les jantes, les carters, les entourages d'optique, les gardes de boue, les réservoirs ou toutes pièces métalliques de votre moto.  
Il vous suffit de couper la longueur de coton souhaitée.  
Un pot contient 86g environ de coton.

**Le spray Luster Revitalizer**, permet de réactiver les bandes **Luster**, si celles-ci s'assèchent lors de l'utilisation. Cela permet d'avoir un plus grand temps d'utilisation des bandes **Luster**. Pulvérisez directement le Revitalizer sur le coton pour l'humidifier sans le saturer.  
Un spray contient 59ml environ de produit.



### Disques de frein Wave en remplacement de ceux d'origine.

Disques de frein pour moyeux d'origine ou moyeux adaptables type SM Pro.  
SM Pro a développé ces disques de frein pour garantir aux pilotes amateurs et pros un produit performant et fiable.  
Fait d'un mélange spécial en inox de qualité 410.

Découpé au laser et rectifié au diamant afin d'assurer une parfaite planéité et un respect total des cotes.

De forme Wave pour une meilleure dissipation de la chaleur et une résistance accrue à la déformation, pour une puissance de freinage maximal.

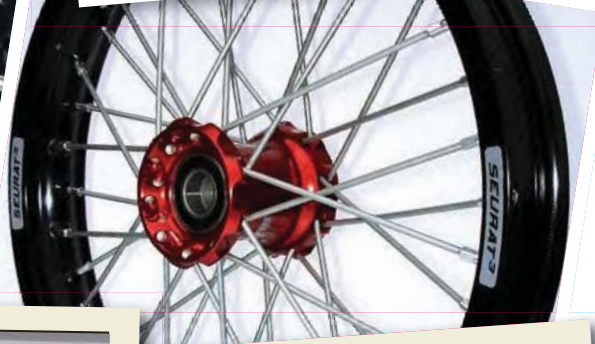
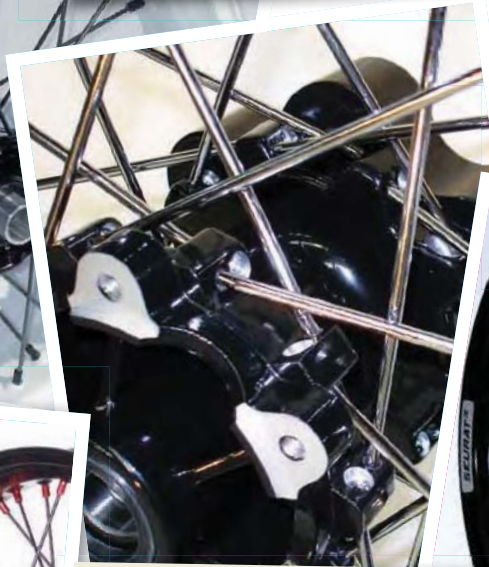
LE DISQUE AVANT OU ARRIÈRE



## applications disques de frein

Modèle	Avant	Arrière
<b>HONDA</b>		
125/250/500 CR 95-01	<b>DIHOAV01</b>	<b>DIHOAR01</b>
125/250/450 CR/CR-F 02-11	<b>DIHOAV01</b>	<b>DIHOAR02</b>
<b>KAWASAKI</b>		
85 KX 00-11	<b>DIKAAV01</b>	<b>DIKAAR01</b>
125/250/450 KX/KX-F 06-11	<b>DIKAAV02</b>	<b>DIKAAR02</b>
<b>KTM</b>		
85 SX 04-11	<b>DIKTAV01</b>	<b>DIKTAR01</b>
SX/SX-F / EXC/EXC-F 97-11	<b>DIKTAV02</b>	<b>DIKTAR02</b>
<b>SUZUKI</b>		
85 RM 05-11	<b>DISUAV01</b>	<b>DISUAR01</b>
125/250 RM 00-08	<b>DISUAV02</b>	<b>DISUAR02</b>
250 RM-Z 04-06	<b>DISUAV03</b>	<b>DISUAR03</b>
250 RM-Z 07-11	<b>DISUAV04</b>	<b>DISUAR04</b>
450 RM-Z 05-11	<b>DISUAV04</b>	<b>DISUAR04</b>
<b>YAMAHA</b>		
85 YZ 05-11	<b>DIYAAV01</b>	<b>DIYAAR01</b>
125/250/426/450 Y/YZ-F	<b>DIYAAV02</b>	<b>DIYAAR02</b>
WR/WR-F 02-11	<b>DIYAAV02</b>	<b>DIYAAR02</b>





# BÉQUILLES & LÈVES-MOTOS

## ACCESSOIRES ATELIER

Des outils pour faciliter le travail des mécaniciens.  
Du matériel professionnel facile à utiliser par l'amateur passionné.

### ÉQUILIBREUR DE ROUES

205 €

B

#### BL02 - Équilibreur de roue

Équipement pour l'équilibrage statique des roues.

Roulement très sensible pour un parfait équilibrage.

Fourni avec 1 axe en acier très résistant de diamètre 15 mm et deux cônes pour axe de roues allant de 15 à 34 mm.



### DÉMONTÉ PNEUS

149 €

B

#### SG02 - Démonté pneus manuel

Pour changer tous types de pneus de moto.

Peut être ajusté à tous les diamètres de roues, de 10" à 23".



### PRESSE À RESSORT double fonction

315 €

B

#### SM01 - Presse à ressorts pour fourches et amortisseurs

Pour les fourches et amortisseurs d'entraxe compris entre 270 et 450 mm. Diamètre externe maximum de 95 mm. Les deux butés coniques permettent de comprimer le ressort sans trop d'effort. Il est actionné grâce à une manivelle à roulements. Compact et léger, il est facilement transportable sur toutes les courses !



### TABLE DE TRAVAIL

479 €

B

#### BC01 - Pliable en aluminium strié

Plan de travail avec étagère/rampe incorporée. Pour toutes les interventions de maintenance sur la moto. Pensée en particulier pour une utilisation sur les pistes, pour les ateliers en complément d'une table élévatrice hydraulique, mais aussi pour les amateurs. Elle est composée d'une structure en tubes carrés peints époxy. Ouverture et fermeture rapide.

**Longueur :** 205 cm - **hauteur :** 57 cm - **largeur :** 65 cm

**Épaisseur de la table fermée :** 13 cm. **Poids :** 28 kg (transportable par une seule personne).

**Charge maximale :** 300 kg







## DES BÉQUILLES PROFESSIONNELLES

Elles sont directement issues des stands de courses Pro. Toutes les béquilles sont livrées avec une plaque numérotée. Elles ont été conçues pour soutenir la moto de façon stable et dans le même temps, permettre aux mécaniciens d'agir avec un maximum d'efficacité et de sécurité autour de la moto. Universelles ou spécifiques pour les modèles les plus diffusés du marché, vous trouverez forcément la béquille racing qui vous convient : avant, arrière, 1 ou 2 points de soutien...

### BÉQUILLES AVANT

#### CA03 - Béquille avant universelle pliable

Tubes en acier haute résistance. Peinture époxy en poudre. Pièces de rechange en acier zingué. Elle permet de soulever la moto à l'avant et laisse la roue et la fourche complètement libres d'accès. Une fois pliée, son encombrement est extrêmement réduit. Livrée avec 5 embouts pour s'adapter à toutes les motos.



145 €

#### CA12 - Béquille avant universelle

Permet de fixer la moto rapidement et en toute sécurité sans l'utilisation de sangle.

Applicable aux remorques, camions, atelier, etc...



225 €

#### CA07 - Béquille avant universelle ajustable

Béquille avant sous fourche. Livrée avec curseurs ajustables en acier zingué.



79 €

#### PIÈCES DE RECHANGE



CU05

Paire de curseurs en acier zingué

22 €

#### CA04 - Béquille avant universelle à manivelle

Chaque tour de manivelle permet de soulever la moto de 3mm. L'effort nécessaire pour soulever les motos de plus de 200 kg est minime. Sa structure ultra résistante donne un accès optimal à la partie avant de la moto. Parfait pour remettre la moto, elle soulage la fourche et le pneumatique du poids de la moto durant l'hiver.



289 €

#### CA10 - Béquille avant universelle curseurs en caoutchouc

Béquille avant sous fourche. Livrée avec curseurs en caoutchouc pour s'adapter à tous types de fourches.



95 €

#### PIÈCES DE RECHANGE



CU06

Paire de curseurs en caoutchouc

39 €

195101 Adaptateur pour  
Ducati / MV Agusta

45 €

**BÉQUILLES ARRIÈRE**

**CP03G - Béquille arrière ajustable avec curseurs en caoutchouc**

Béquille universelle pour tous types de moto. Ajustable en largeur grâce aux curseurs en acier recouverts de caoutchouc. Adaptée à toutes les motos.

**Équipée de 4 roues pour une meilleure stabilité et une plus grande facilité d'utilisation.**



**PIÈCES DE RECHANGE**

**CU01**

Paire de curseurs en caoutchouc



**CP05 - Béquille arrière pour monobras**

Pour une utilisation spécifique aux monobras. En tube d'acier à haute résistance avec triangulation fermée. L'axe est installée sur roulements.



REF.	Modèle
CP05BMW	BMW K1200 R/S - K1300 R/S/GT Ø53
CP05BMWDX	BMW HP2 - R1200R/S/GS - GS1200 Ø51.3
CP05DX	DUCATI pour démontage inversé
CP05D1098	DUCATI 1098 - Streetfighter Multiestrada Ø40 ou Ø42
CP05D	DUCATI 748/848/916/996/Hypermotard/Monster Ø25.5
CP05H	HONDA VFR 750/800 - RC30/45 - CB1000R Ø28.5
CP05MV	MV AGUSTA Ø42.5
CP05T	TRIUMPH monobras Ø27.5

**CP03F - Béquille arrière avec curseurs en «V»**

Parfaite stabilité grâce aux curseurs en «V».

Ajustable en longueur.

**Équipée de 4 roues pour une meilleure stabilité et une plus grande facilité d'utilisation.**



**PIÈCES DE RECHANGE**

**CU02**

Paire de curseurs en "V"



**PAIRE DE SUPPORTS AU BRAS OSCILLANT**

Indispensables pour permettre la pose de l'arrière de la moto sur les curseurs en «V».

REF.	Modèle	REF.	Modèle
SP01	DUCATI 749 - 999 HONDA CBR 600 SUZUKI GSXR 600-750-1000 SUZUKI Bandit 600 - 1200 SUZUKI SV 650 - 1000	SP05	APRILIA RS 250 - 425 APRILIA RSV 1000 BMW S1000R HONDA CBR 900: 01>03 YAMAHA R6 - R1
SP02	KAWASAKI ZXR 750 - ZX7R	SP06	KAWASAKI ZX6: >97
SP03	YAMAHA YZF 600 - 1000 FZR	SP07	KAWASAKI ZX9R - ZX12R
SP04	CAGIVA Mito 125	SP08	KAWASAKI ZX6R : 98 ZRX1100 - 1200 KAWASAKI Z750 - Z1000

# NOUVEAU SERVICE CHRONOPOST

**NOUS VOUS PROPOSONS UN SERVICE D'ENLÈVEMENT DE VOS COLIS À DESTINATION DE SEURAT<sup>3</sup> EN J+1.**

**UN TARIF UNIQUE EN FONCTION DU POIDS (peu importe le nombre de colis). Ne perdez plus de temps à trouver la personne + le véhicule + le temps de porter vos colis à La Poste, NOUS NOUS EN OCCUPONS!**

**Préparez vos expéditions comme vous le faites habituellement, puis e-maillez ou faxez-nous la demande d'enlèvement ci-dessous. Nous nous occupons du reste.**

## DEMANDE D'ENLEVEMENT CHRONOPOST POUR LE COMPTE DE SEURAT<sup>3</sup>

à photocopier

NOM DU MAGASIN	NOM DU DEMANDEUR
ADRESSE	CODE POSTAL
	VILLE
	TÉLÉPHONE
	FAX
	E-MAIL

date d'enlèvement souhaitée	nombre de colis	Dimensions du colis le plus volumineux (en millimètres)		
/ / 2012		Hauteur =	x Largeur =	x Profondeur =

POIDS TOTAL DU OU DES COLIS: COCHEZ LA CASE			
<input type="checkbox"/> De 0 à 10kg Tarif = 25 € HT	<input type="checkbox"/> De 11 à 20kg Tarif = 35 € HT	<input type="checkbox"/> De 21 à 30kg Tarif = 45 € HT	<input type="checkbox"/> + de 30kg Nous consulter

### ATTENTION

Tous les colis sont pesés par Chronopost. Si le poids que vous cochez ne correspond pas au poids contrôlé par Chronopost, nous vous facturerons sur le poids indiqué par Chronopost.

### VOUS POUVEZ NOUS ENVOYER CETTE DEMANDE D'ENLÈVEMENT

- PAR FAX : 03 80 22 34 79
- PAR E-MAIL : info@seurat3.fr

## PARTENAIRE RACING

**La compétition, c'est notre tradition !**

Nous sommes fiers de participer à l'aventure racing de nos teams partenaires Enduro et Supermotard.

Jeunes pousses ou pilotes confirmés, comme eux, nous sommes animés par la passion, le dynamisme et l'envie de toujours aller plus loin.

### RÉSULTATS 2011

obtenus avec notre gamme de produits



#### Nicolas **DEPARROIS**

- 5<sup>ème</sup> du Chp. France Enduro E1

#### Alex **MEHRAND**

- 6<sup>ème</sup> du Chp. du Monde d'Enduro E1



#### Alex **QUEYREYRE**

- Champion de France Junior

#### Antoine **BASSET**

- 3<sup>ème</sup> du Chp de France en E2

#### Romain **DUMOUTIER**

- 3<sup>ème</sup> du Chp du Monde d'Enduro Junior



#### Jean-Charles **DECABOOTER**

- Champion de France National 2011 de Supermotard



#### Fred **GUERIN**

- Champion de France S3 2010 et 2011
- Champion Super Light US 2011 de Supermotard

### POUR 2012

Teams partenaires avec notre gamme de produits



#### Nicolas **DEPARROIS**

- Championnat du Monde et de France d'Enduro E1

#### Alex **MERHAND**

- Championnat du Monde et de France d'Enduro en E2

#### Alexis **JOUTEL**

- Championnat de France d'Enduro Junior



#### Team **David Casteu**

- Officiel YAMAHA sur Rallye Raid du Monde



#### Antoine **BASSET**

#### Marc **BOURGEOIS**

#### Kevin **ROHMER**

- Championnat du monde d'Enduro Junior
- Championnat de France d'Enduro, Classiques



#### Jean-Charles **DECABOOTER**

- Championnat de France Supermotard National (jantes S3 - amortisseur YACUGAR)



#### Fred **GUERIN**

- Championnat de France de Supermotard S3



- Championnat de France de Pit Bike 12 Pro



Pilote: Nicolas DEPARROIS  
Photo: Zonerphotos.net©



Pilote: David CASTEU  
Photo: Dakar 2012©



Pilote: Nicolas DEPARROIS  
Photo: Stéphane Bernard©

## TEAMS ou PILOTES aidé par Seurat 3

Supermotard **Team FAST** - Supermotard + Trophé sur Glace **Team TREBAD**

### SEURAT<sup>3</sup>

Z.I. - 21 Rue Jacques Germain - 21420 Savigny-lès-Beaune

Tél. 03 80 22 96 68 - Fax 03 80 22 34 79 - e-mail : info@seurat3.fr • www.seurat3.fr

**HORAIRES** : Le Lundi: 13H30 / 18H et du Mardi au Vendredi: 8H30 / 12H - 13H30 / 18H